

Urheberrechte vorbehalten.

Die in diesem Katalog verzeichneten technischen Daten, Leistungsbeschreibungen, Empfehlungen und Hinweise z.B. zum Einbau der von uns angebotenen Teile sind unverbindlich.

Sie basieren auf unseren Erfahrungen. Rechtsansprüche können daraus gegen uns grundsätzlich nicht hergeleitet werden, da vielfach die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Einflußnahme liegt.

Grundsätzlich ist vielmehr der Anwender verpflichtet, im Einzelfall selbst zu prüfen und zu entscheiden, ob die von uns angebotenen Teile Verwendung finden können.

Dieser Katalog ist unser geistiges Eigentum! Weitergabe an Dritte ist untersagt.

Nachdruck - auch auszugsweise - sowie Verwendung unserer Abbildungen und Titgemeyer-Bestellnummern-Systeme ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung möglich.

Technische Änderungen vorbehalten.

Lieferungen erfolgen zu unseren Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.

**GEBR. TITGEMEYER GMBH & CO. KG**

Osnabrück

**Fahrzeugbauteile****Türbeschläge**

Stangenscharniere	TILA-Türband .....	63.01.01.1
	Stangenscharniere.....	63.01.02.1
	Al-Stangenscharniere .....	63.01.03.1
Türscharniere 180°	Scharniere.....	63.02.01.1
Türscharniere 270°	Scharniere.....	63.03.01.1
Türfeststeller	Haken-Türfeststeller .....	63.04.01.1
	Magnet- und Kunststofftürfeststeller .....	63.04.02.1
	Tür-Feststellband .....	63.04.03.1
	Auszug-Drehtürfeststeller .....	63.04.04.1
Griffe	Handgriffe aus PU / sonst. Werkstoffen.....	63.05.01.1
	Muldengriffe .....	63.05.02.1
	Klappgriffe.....	63.05.03.1
	Außengriffe .....	63.05.04.1
	Innengriffe.....	63.05.05.1
	Zubehör.....	63.05.06.1

## Türbeschläge

## Fahrzeugbauteile

588 242 .....63.05.01.01	631 325 .....63.02.01.11	631 648 .....63.03.01.36	631 880 .....63.04.01.05
	631 327 .....63.02.01.03	631 649 .....63.03.01.27	631 884 .....63.04.01.02
630 005 .....63.02.01.04	631 328 .....63.02.01.03	631 649 .....63.03.01.29	631 884 .....63.04.01.03
630 024 .....63.02.01.04	631 330 .....63.02.01.17	631 650 .....63.03.01.27	631 884 .....63.04.01.04
630 025 .....63.02.01.04	631 332 .....63.02.01.17	631 650 .....63.03.01.29	631 884 .....63.04.01.05
630 026 .....63.02.01.04	631 334 .....63.02.01.17	631 651 .....63.03.01.36	631 895 .....63.04.03.01
630 028 .....63.02.01.04	631 335 .....63.02.01.17	631 652 .....63.03.01.36	
630 046 .....63.02.01.04	631 337 .....63.02.01.18	631 653 .....63.03.01.36	631 901 .....63.04.04.02
630 048 .....63.02.01.04	631 338 .....63.02.01.17	631 660 .....63.03.01.21	631 902 .....63.04.04.01
630 050 .....63.02.01.04		631 665 .....63.03.01.16	631 903 .....63.04.04.02
630 068 .....63.02.01.04	631 400 .....63.01.03.01	631 666 .....63.03.01.16	631 904 .....63.04.04.02
630 070 .....63.02.01.04	631 410 .....63.01.02.01		631 906 .....63.04.04.02
	631 415 .....63.01.02.01	631 701 .....63.03.01.06	631 907 .....63.04.04.04
630 110 .....63.02.01.04	631 431 .....63.01.02.01	631 711 .....63.03.01.06	631 920 .....63.04.01.02
631 120 .....63.01.01.05	631 440 .....63.01.02.01	631 711 .....63.03.01.08	631 920 .....63.04.01.03
631 125 .....63.01.01.05	631 450 .....63.02.01.15	631 715 .....63.03.01.37	631 922 .....63.04.01.04
631 132 .....63.01.01.05	631 455 .....63.02.01.16	631 716 .....63.03.01.37	631 922 .....63.04.01.05
631 140 .....63.01.01.05	631 460 .....63.02.01.16	631 720 .....63.03.01.13	631 930 .....63.04.01.02
		631 722 .....63.03.01.17	631 932 .....63.04.01.03
631 218 .....63.01.01.02	631 503 .....63.03.01.27	631 722 .....63.03.01.21	631 934 .....63.04.01.04
631 220 .....63.01.01.02	631 505 .....63.03.01.03	631 722 .....63.03.01.25	631 936 .....63.04.01.05
631 222 .....63.01.01.02	631 507 .....63.03.01.07	631 725 .....63.03.01.28	631 940 .....63.04.01.02
631 224 .....63.01.01.02	631 508 .....63.03.01.03	631 725 .....63.03.01.30	631 942 .....63.04.01.03
631 227 .....63.01.01.02	631 509 .....63.03.01.07	631 750 .....63.04.01.01	631 944 .....63.04.01.04
631 230 .....63.01.01.02	631 513 .....63.03.01.27	631 788 .....63.04.01.07	631 946 .....63.04.01.05
	631 516 .....63.03.01.11	631 789 .....63.04.01.07	
631 238 .....63.01.01.03	631 518 .....63.03.01.11	631 792 .....63.04.01.06	632 010 .....63.05.06.01
631 240 .....63.01.01.03	631 525 .....63.03.01.01	631 792 .....63.04.01.07	632 020 .....63.05.06.01
631 242 .....63.01.01.03	631 530 .....63.03.01.23	631 793 .....63.04.01.06	
631 244 .....63.01.01.03	631 532 .....63.03.01.33	631 795 .....63.04.01.06	632 110 .....63.05.04.01
631 245 .....63.01.01.03	631 533 .....63.03.01.33	631 795 .....63.04.01.07	632 120 .....63.05.04.01
631 247 .....63.01.01.03	631 535 .....63.03.01.33	631 796 .....63.04.01.06	632 121 .....63.05.04.01
631 250 .....63.01.01.03	631 536 .....63.03.01.33	631 798 .....63.04.01.06	632 190 .....63.05.04.02
631 252 .....63.01.01.03	631 550 .....63.03.01.29	631 798 .....63.04.01.07	632 198 .....63.05.06.01
631 255 .....63.01.01.03	631 560 .....63.03.01.19		
631 262 .....63.01.01.04	631 565 .....63.03.01.15	631 800 .....63.04.02.02	632 230 .....63.05.05.01
631 265 .....63.01.01.04	631 570 .....63.03.01.31	631 805 .....63.04.02.02	632 240 .....63.05.05.01
631 270 .....63.01.01.04	631 571 .....63.03.01.31	631 815 .....63.04.01.06	632 241 .....63.05.05.01
631 295 .....63.02.01.01	631 586 .....63.03.01.34	631 816 .....63.04.01.07	
631 297 .....63.02.01.01	631 589 .....63.03.01.34	631 817 .....63.04.01.06	633 012 .....63.05.01.01
631 299 .....63.02.01.01		631 818 .....63.04.01.07	633 020 .....63.05.03.01
	631 601 .....63.03.01.07	631 820 .....63.04.02.01	633 050 .....63.05.01.02
631 301 .....63.02.01.05	631 602 .....63.03.01.08	631 830 .....63.04.02.01	633 055 .....63.05.01.03
631 303 .....63.02.01.05	631 604 .....63.03.01.27	631 840 .....63.04.02.01	633 065 .....63.05.01.03
631 306 .....63.02.01.03	631 605 .....63.03.01.27	631 860 .....63.04.02.02	633 070 .....63.05.01.04
631 307 .....63.02.01.03	631 611 .....63.03.01.04	631 865 .....63.04.02.01	633 075 .....63.05.01.04
631 308 .....63.02.01.07	631 613 .....63.03.01.04	631 870 .....63.04.01.02	
631 309 .....63.02.01.07	631 619 .....63.03.01.05	631 870 .....63.04.01.04	633 115 .....63.05.01.05
631 310 .....63.02.01.02	631 620 .....63.03.01.05	631 872 .....63.04.01.03	633 120 .....63.05.01.05
631 311 .....63.02.01.08	631 625 .....63.03.01.11	631 872 .....63.04.01.05	
631 312 .....63.02.01.09	631 626 .....63.03.01.20	631 874 .....63.04.01.02	633 205 .....63.05.04.01
631 313 .....63.02.01.08	631 627 .....63.03.01.11	631 874 .....63.04.01.04	633 211 .....63.05.02.01
631 314 .....63.02.01.09	631 628 .....63.03.01.20	631 876 .....63.04.01.03	
631 315 .....63.02.01.02	631 629 .....63.03.01.12	631 876 .....63.04.01.05	633 501 .....63.05.01.01
631 316 .....63.02.01.05	631 630 .....63.03.01.24	631 878 .....63.04.01.02	633 510 .....63.05.04.02
631 317 .....63.02.01.05	631 634 .....63.03.01.24	631 878 .....63.04.01.03	633 511 .....63.05.04.02
631 318 .....63.02.01.06	631 636 .....63.03.01.25	631 878 .....63.04.01.04	
631 319 .....63.02.01.06	631 639 .....63.03.01.12	631 878 .....63.04.01.05	661 167 .....63.03.01.37
631 320 .....63.02.01.11	631 641 .....63.03.01.35	631 879 .....63.04.01.03	661 824 .....63.03.01.37
631 321 .....63.02.01.12	631 642 .....63.03.01.35	631 879 .....63.04.01.05	
631 322 .....63.02.01.13	631 643 .....63.03.01.35	631 880 .....63.04.01.02	
631 323 .....63.02.01.12	631 644 .....63.03.01.35	631 880 .....63.04.01.03	
631 324 .....63.02.01.13	631 647 .....63.03.01.36	631 880 .....63.04.01.04	

## Fahrzeugbauteile

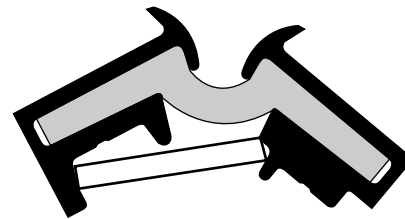
## Stangenscharniere

### TILA-Türband

#### TILA-Türband

##### Vorteile:

- Zwischen Tür, Klappe und Wanelement bzw. Rahmen eingebaut liegend, nicht außen aufgeschraubt.
- Nur geringfügiger Überstand nach außen. Ein Beitrag zur Verkehrssicherheit, indem Verletzungsgefahren, wie bei verkehrgefährdend vorstehenden Beschlägen, ausgeschaltet werden.
- Scharnier und Dichtung in einem - auf ganzer Länge.
- Zollsicher - in geschlossener Stellung verklammern sich die beiden Aluminiumprofile ineinander. Demontage ist nur bei geöffneter Tür, Klappe, Deckel möglich. Manipulationen können nur durch Aufschneiden des Kunststoffprofiles ermöglicht werden, bei Hinterlassung sichtbarer Spuren.
- Weitgehend verschleißfrei.
- Völlig wartungsfrei - seit mehr als zwei Jahrzehnten im praktischen Einsatz, vornehmlich im Karosserie- und Fahrzeugbereich, bewährt und unter Beweis gestellt.
- Montagefertige Lieferung in Standard- und Sonderlängen (nach Wunsch).



#### Die Funktion

der „Scharnierung“ übernimmt ein besonders geformtes Kunststoffprofil aus einem speziellen PU-Elastomer mit dauerhafter Elastizität und hoher Bruchdehnung.

Je nach Profilgestaltung werden für Tür, Klappe, Deckel Öffnungswinkel von mehr als 180° oder 270° erreicht.

Die dauerhafte Spannung in geöffneter Stellung macht die Verwendung einer Fixierung notwendig, wenn das Element in geöffneter Stellung bleiben soll, z.B. bei Türen - ein Türfeststeller.

#### Einsatzpunkte

ergeben sich bei Türen, Klappen, Deckeln aller Art, als Einzelelement und auch aneinandergelagert (bei sogenannter faltbaren oder Ziehharmonika-Konstruktionen), im Karosserie- und Fahrzeugbau, bei Koffer- und Kastenaufbauten, Verkaufsfahrzeugen und Omnibussen, etc., im Geräte-, Gehäuse-, Aggregate- und Maschinenbau, überall dort, wo Klappen, Deckel und Türen nötig sind.

#### Die Montage

ist denkbar einfach, denn das TILA-Türband wird in geöffneter Stellung (fixiert durch Distanzstücke) und gelocht, einbaufertig, geliefert.

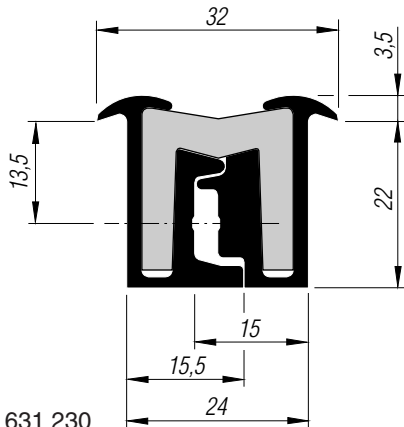
1. Befestigen Sie das TILA-Türband an Tür, Klappe oder Deckel.
2. Setzen Sie das Einbauelement am Einbaurahmen (Wanelement) an und befestigen Sie den 2. Schenkel des TILA-Türbandes daran.
3. Öffnen Sie Tür, Klappe oder Deckel weiter auf, die Distanzstücke fallen heraus, Tür, Klappe oder Deckel sind funktionsfähig.

Wie bei vielen „Kunst“stoffen, so sind auch bei dem speziellen PU-Elastomerprofil, der „Seele“ des TILA-Türbandes, „bedingte“ Eignungen im Einzelfalle dann gegeben, wenn bestimmte Stoffe, Medien, Einflüsse und Beanspruchungen unter Umständen einzeln auftreten oder auch teilweise zusammentreffen. Dies sind unter anderem Hydrolyse, Mikrobenbefall, schockartige mechanische Beanspruchungen (z.B. ruckartiges Öffnen) in Verbindung mit Tiefst-Temperaturen, aggressive Säuren, Laugen und Reinigungsmittel-Zusätze.

Im übrigen bitten wir Rückfrage bei uns zu halten, damit wir Sie optimal beraten können.

Die genannten technischen Daten, Hinweise und Empfehlungen geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Sie entsprechen dem Stand unserer Erkenntnisse bei Drucklegung dieser Produktinformation und entheben den Verwender nicht einer eigenen genauen Prüfung der Anwendungs-Möglichkeiten unserer Produkte im Einzelfall.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Stangenscharniere****TILA-Türband****Fahrzeugbauteile**

631 218 - 631 230

**TILA-Türbänder 'Super' 22/180°**

Einbaubreite 24, Einbautiefe 22 mm. Gelocht  $\varnothing$  4,0 mm, Abstand 100 mm.

Temperaturbeständig von ca.  $-40^{\circ}\text{C}$  bis ca.  $+80^{\circ}\text{C}$ , kurzzeitig  $+120^{\circ}\text{C}$ , ohne mechanische Belastung. Hydrolyse- und mikrobebeständig.

Verpackungseinheit: 2 Stück in Folie gewickelt.

Werkstoffe: Al-Klemmprofile AlMgSi 0,5, technisch eloxiert, E6 EV1, silberfarbig, matt;  
Kunststoff-Profil aus PU-Elastomer, schwarz.

Länge <sup>1</sup> mm	Bohrungen Anzahl	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
1800	18	1,900	<b>631 218</b>
2000	20	2,100	<b>631 220</b>
2200	22	2,350	<b>631 222</b>
2400	24	2,550	<b>631 224</b>
2700	27	3,000	<b>631 227</b>
3000	30	3,250	<b>631 230</b>

<sup>1</sup> Sonderlängen/Sonderbohrungen nach Wunsch auf Anfrage.

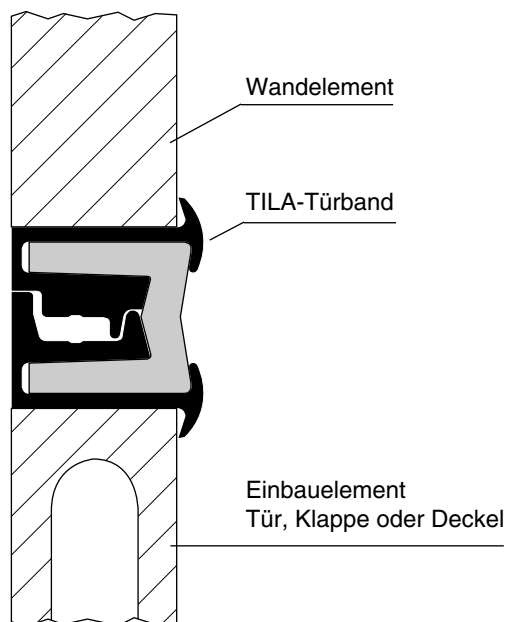


Bild 2

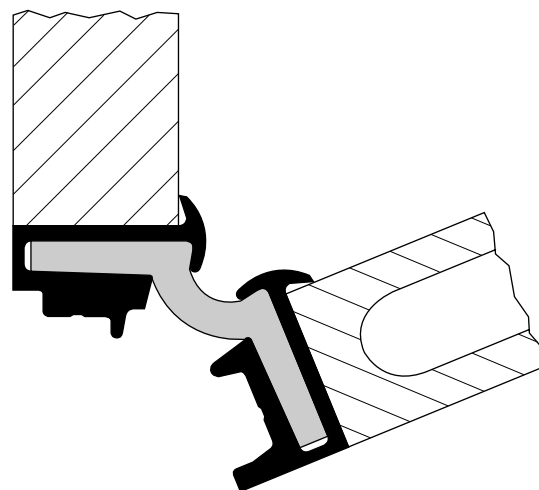


Bild 3

Unverbindlicher Montagevorschlag - besonders wichtig bei Klappen und Deckeln.

Das TILA-Türband 22/180° sollte gemäß Abbildung 2 und 3 eingebaut werden. Achten Sie dabei auf die richtige Anordnung der unterschiedlichen Al-Klemmprofile am Wand- und Einbauelement.

## Fahrzeugbauteile

## Stangenscharniere

### TILA-Türband

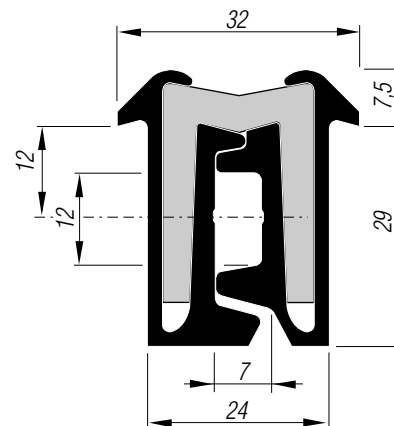
#### TILA-Türbänder „Super“ 29/180°

Einbaubreite 24, Einbautiefe 29 mm. Gelocht  $\varnothing$  5,0 mm, Abstand 200 mm.

Temperaturbeständig von ca.  $-40^{\circ}\text{C}$  bis ca.  $+80^{\circ}\text{C}$ , kurzzeitig  $+120^{\circ}\text{C}$ , ohne mechanische Belastung. Hydrolyse- und mikrobienbeständig.

Verpackungseinheit: 2 Stück in Folie gewickelt.

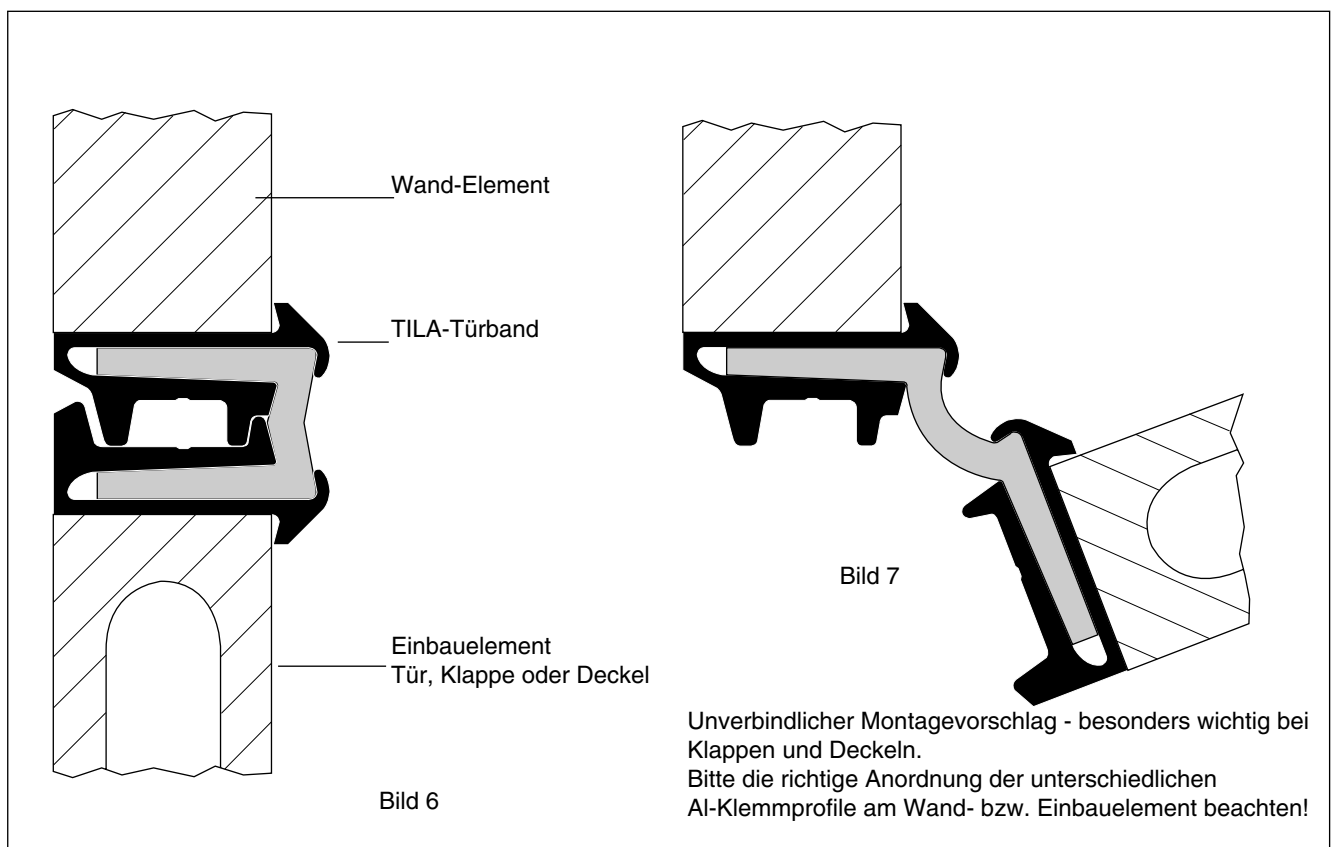
Werkstoffe: Al-Klemmprofile AlMgSi 0,5, technisch eloxiert, E6 EV1, silberfarbig matt; Kunststoff-Profil aus PU-Elastomer, schwarz.



631 238 - 631 255

Länge <sup>1</sup> mm	Bohrungen Anzahl	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
1800	9	2,600	<b>631 238</b>
2000	10	2,900	<b>631 240</b>
2200	11	3,150	<b>631 242</b>
2400	12	3,450	<b>631 244</b>
2500	13	3,800	<b>631 245</b>
2700		4,100	<b>631 247</b>
3000	15	4,600	<b>631 250</b>
3200	11	4,900	<b>631 252</b>
3500	17	5,400	<b>631 255</b>

<sup>1</sup> Sonderlängen/Sonderbohrungen nach Wunsch auf Anfrage.



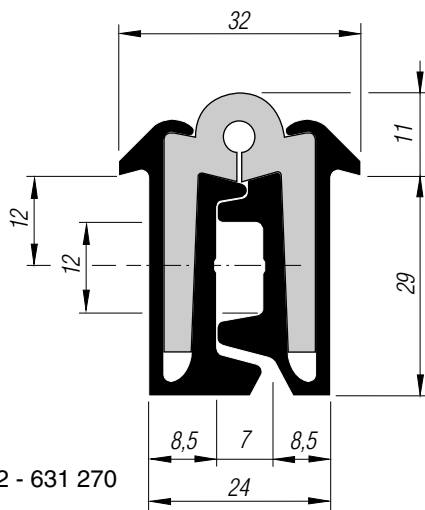
TILA-Türband-Darstellungen im Maßstab 1:1.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Stangenscharniere

## TILA-Türband

## Fahrzeugbauteile



631 262 - 631 270

## TILA-Türbänder „Super“ 29/270°

Dieses TILA-Türband bietet 270° - Öffnungswinkel. Untenstehende unverbindliche Montagevorschläge am Beispiel einer Heckportal-Ecksäule an einem Kofferaufbau eines Nutzfahrzeuges zeigen deutlich:

- Hecktür-Außenfläche bündig mit Ecksäulenende, da durch mehr Laderaumlänge!
- Scharnier- „Gewerbe“ - Überstand nach hinten nur ca. 11 mm! Ein Vorteil für Großraum-Lastzüge mit Kurzkuppel-Systemen!

Einbaubreite 24, Einbautiefe 29 mm. Gelocht  $\varnothing$  5,0 mm, Abstand 200 mm.

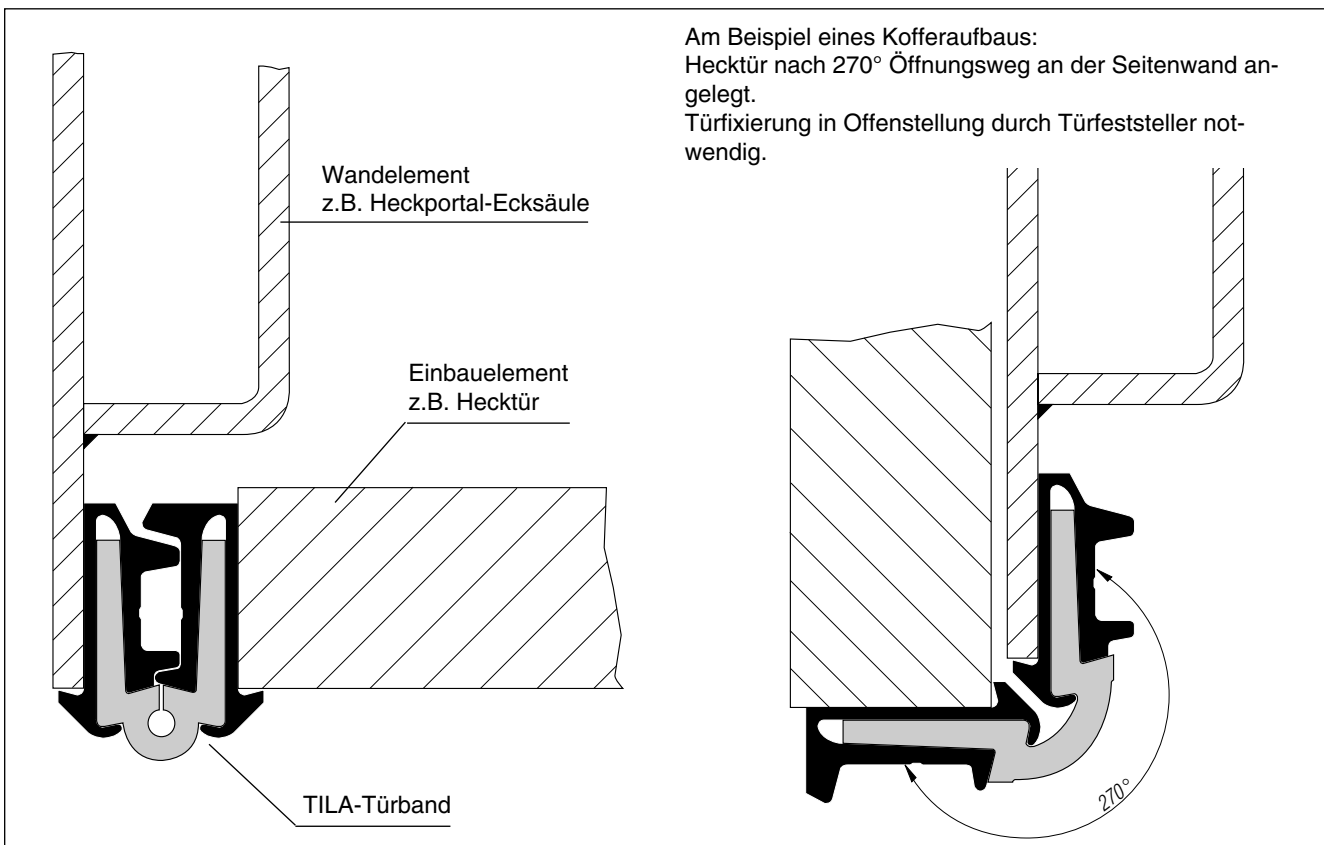
Temperaturbeständig von ca.  $-40^{\circ}\text{C}$  bis ca.  $+80^{\circ}\text{C}$ , kurzzeitig  $+120^{\circ}\text{C}$ , ohne mechanische Belastung. Hydrolyse- und mikrobenbeständig.

Verpackungseinheit: 2 Stück in Folie gewickelt.

Werkstoffe: Al-Klemmprofile AlMgSi 0,5, technisch eloxiert, E6 EV1, silberfarbig matt;  
Kunststoff-Profil aus PU-Elastomer, schwarz.

Länge <sup>1</sup> mm	Bohrungen Anzahl	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
2200	11	3,230	<b>631 262</b>
2500	13	3,900	<b>631 265</b>
3000	15	4,700	<b>631 270</b>

<sup>1</sup> Sonderlängen/Sonderbohrungen nach Wunsch auf Anfrage.



Am Beispiel eines Kofferaufbaus:  
Hecktür nach 270° Öffnungsweg an der Seitenwand angelegt.  
Türfixierung in Offenstellung durch Türfeststeller notwendig.

## Fahrzeugbauteile

## Stangenscharniere

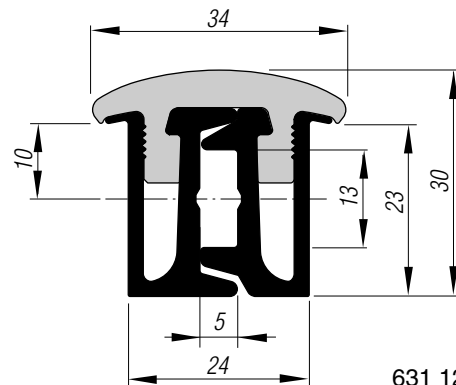
### TILA-Türband

#### TILA-Türband 2000

Einbaubreite 24 mm, Einbautiefe 23 mm. Gelocht  $\varnothing$  5,0 mm, Abstand 100 mm.

Temperaturbeständig von ca.  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis ca.  $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$ , kurzzeitig  $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$ , ohne mechanische Belastung. Hydrolyse- und mikrobebenbeständig.

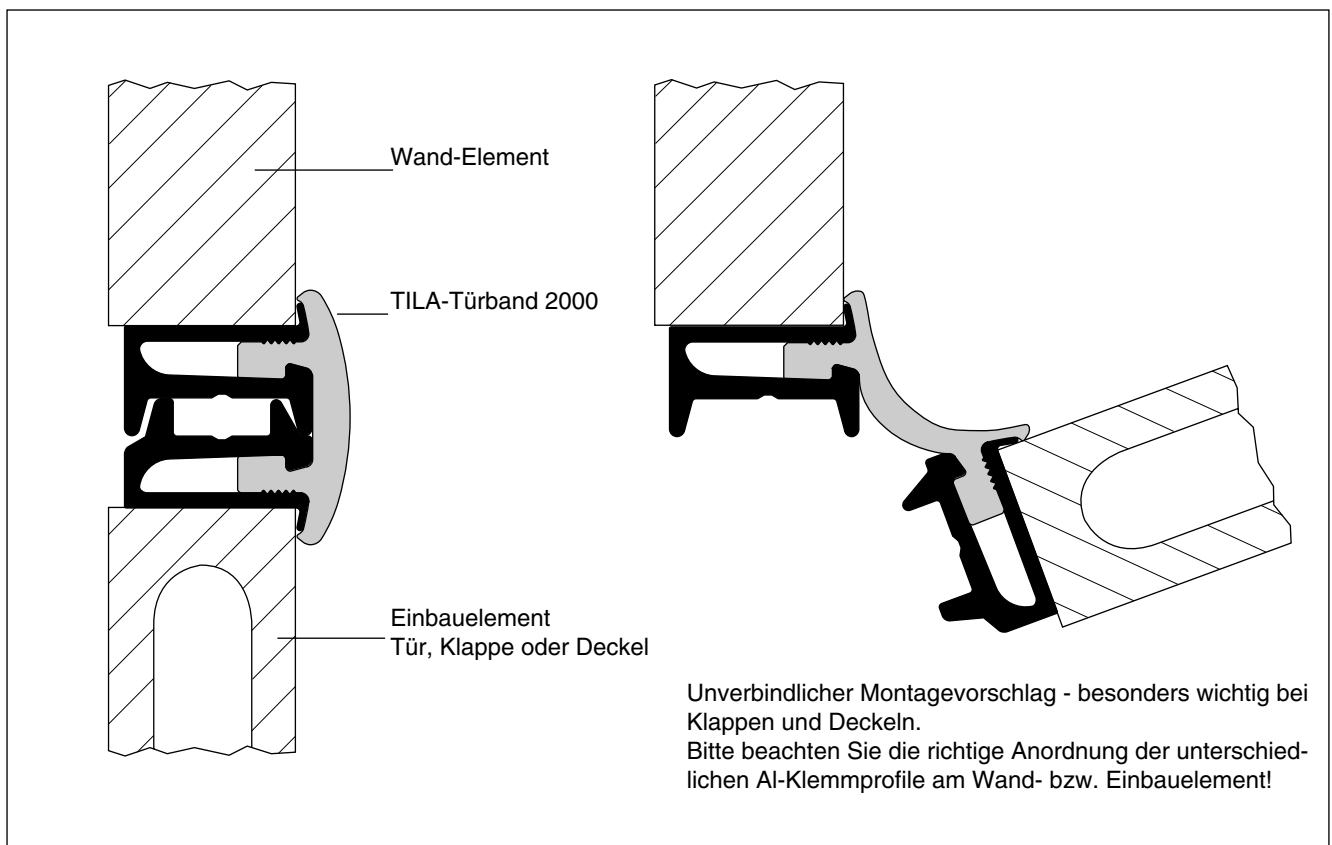
Werkstoffe: Al-Klemmprofile AlMgSi 0,5, preßblank, Kunststoff-Profil aus PU-Elastomer, schwarz.



631 120 - 631 140

Länge <sup>1</sup> mm	Bohrungen Anzahl	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
2000	39	2,200	<b>631 120</b>
2500	49	2,750	<b>631 125</b>
3200	63	3,520	<b>631 132</b>
4000	79	4,400	<b>631 140</b>

<sup>1</sup> Sonderlängen nach Wunsch auf Anfrage.



TILA-Türband-Darstellungen im Maßstab 1:1.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.01.01.6*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

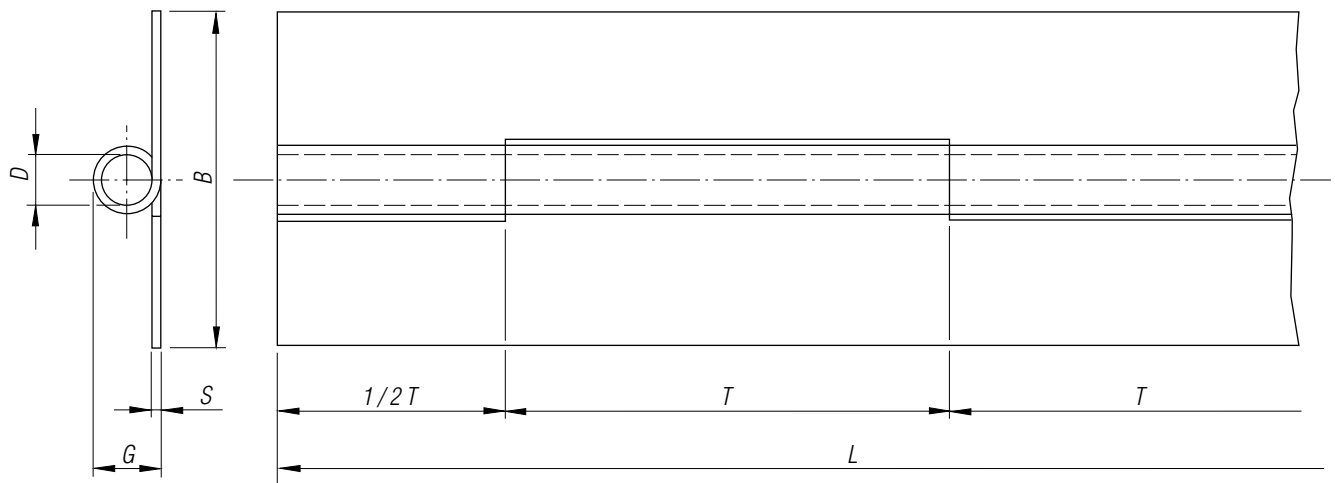
---

***Stangenscharniere***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Stangenscharniere Stangenscharniere



631 410

offene Breite B mm	Stangen- länge L mm	Blatt- dicke S mm	Dorn- Ø D mm	Gewerbe- höhe G mm	Gewerbe- teilung T mm	Werkstoff		Ober- fläche	Gewicht ca. kg/mtr.	GTO-Nr.
						Blätter	Dorn			
45	3500	1,25	6	9,0	60	Stahl	Stahl	blank	0,825	631 410
		1,50	8	11,5					1,125	631 415
50	2000	1,25	6	9,0	30	Aluminium	Edelstahl		0,875	631 431
60		2,00		10,5					0,650	631 440

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

*63.01.02.2*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Stangenscharniere***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Stangenscharniere Al-Stangenscharniere

GTO-Nr. 631 400

### Al-Profilsscharnier

ausschließlich für Klappen und Deckel – nicht für Türen – geeignet! Zollsicher, nur im geöffneten Zustand zu demonstrieren!

Länge: 6000 mm

Werkstoff: Aluminium AlMgSi 0,8, F28.

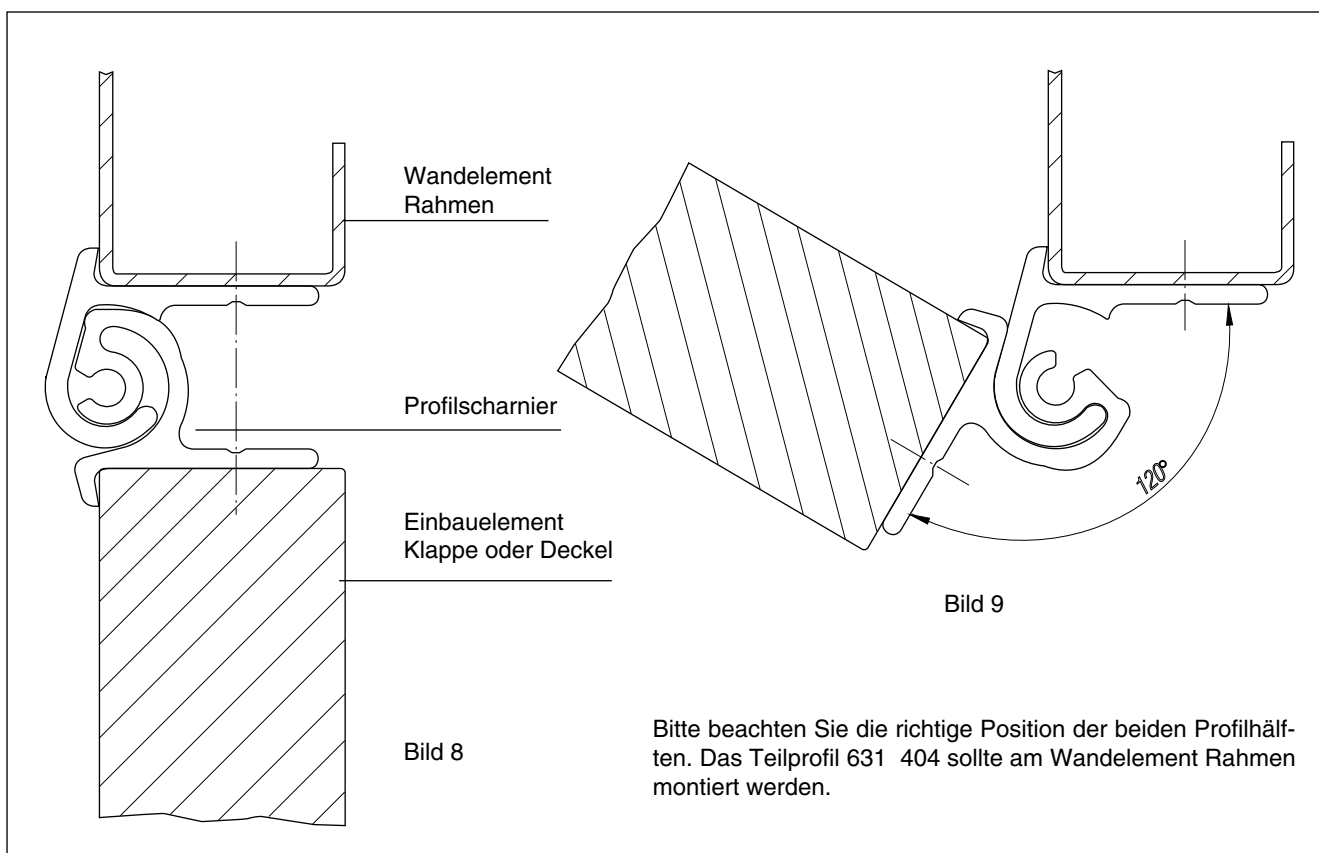
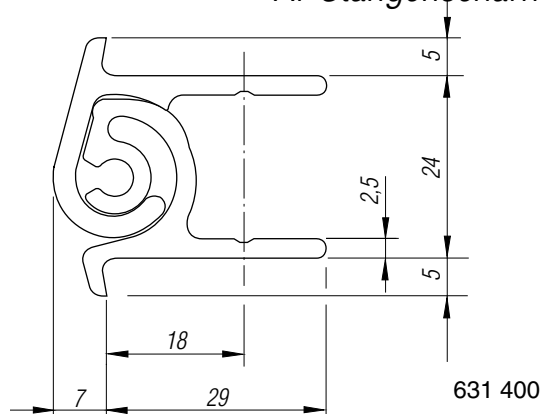
Klappenprofil (631 402) preßblank,

Rahmenprofil (631 404) technisch

eloxiert, E6 EV1, silberfarbig matt.

Gewicht: kombiniert (beide Profile)

ca. 1,100 kg/m.



Bitte beachten Sie die richtige Position der beiden Profilhälften. Das Teilprofil 631 404 sollte am Wandelement Rahmen montiert werden.

### Regenleiste

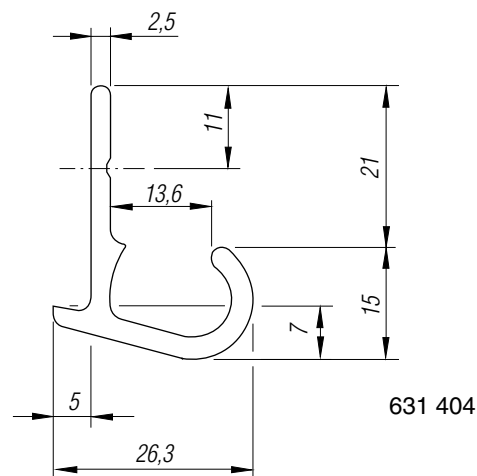
das Rahmenprofil GTO-Nr. 631 404 ist auch hervorragend als Regenleiste geeignet. Darstellung nebenstehend:

Länge: 6000 mm

Werkstoff: AlMgSi 0,8, F28, technisch eloxiert,

E6 EV1, silberfarbig.

Gewicht: ca. 0,500 kg/m.



Profil-Darstellungen im Maßstab 1:1.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.01.03.2*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Stangenscharniere***

***Fahrzeugbauteile***

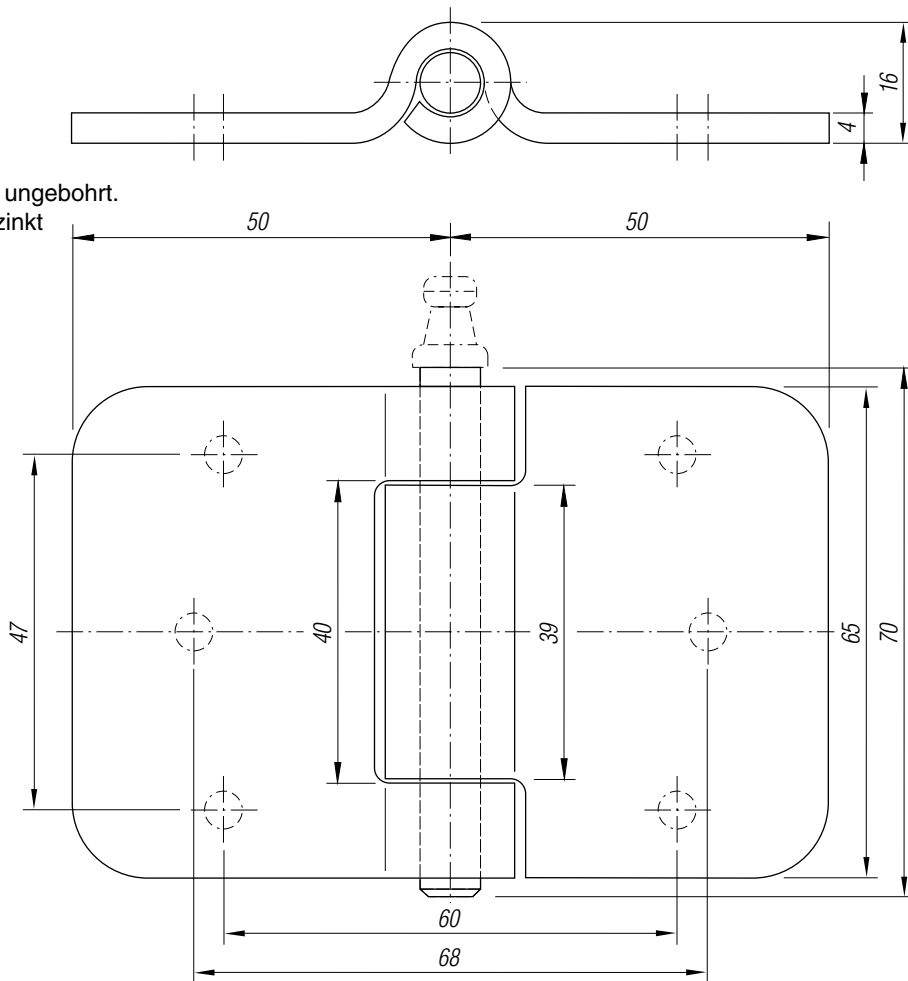
## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180° gleichschenkelig, gerade

### GTO-Nr. 631 295

#### Scharnier gleichschenkelig gerade

Beide Schenkel ohne Kröpfung.  
 Gewerbedornhöhe 16 mm,  
 Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,  
 Öffnungswinkel 180°,  
 Scharnierdorn aus Messing,  
 Schenkelenden abgerundet,  
 mit Kugel-Schmiernippel (DIN 714) und ungebohrt.  
 Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
 Gewicht: ca. 0,280 kg/Stück



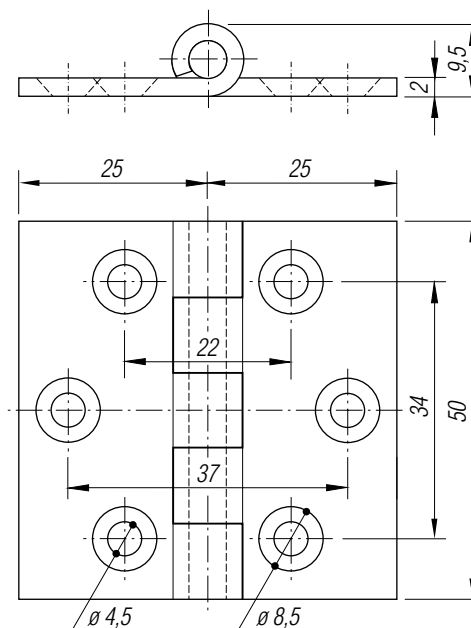
### GTO-Nr. 631 297

wie oben, jedoch  
 pro Schenkel  
 3 Befestigungslöcher  $\varnothing$  5,5 mm,  
 jedoch ohne Schmiernippel

### GTO-Nr. 631 299

#### Scharnier gleichschenkelig gerade

Beide Schenkel ohne Kröpfung.  
 Gewerbedornhöhe 9,5 mm,  
 Scharnierdorn  $\varnothing$  5 mm,  
 Öffnungswinkel 180°,  
 Befestigungslöcher  $\varnothing$  4,5 mm  
 Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei  
 Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück

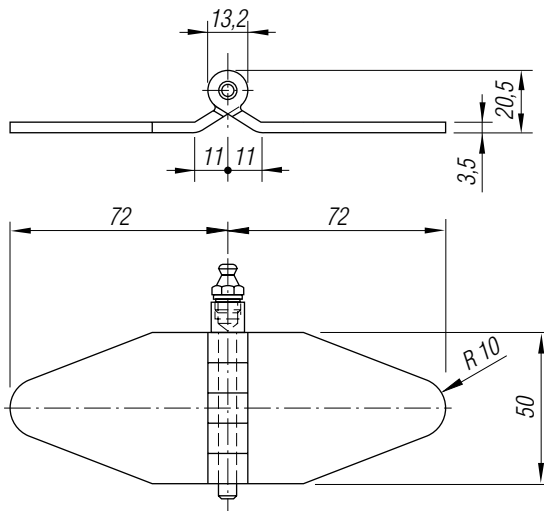


Maßstab 1:1

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türscharniere 180° gleichschenkelig, gekröpft

## Fahrzeugbauteile



GTO-Nr. 631 310

**Scharnier gleichschenkelig gekröpft**

mit offenem Gewerbe

Scharnierdorn  $\varnothing$  6 mm,

Öffnungswinkel 180°,

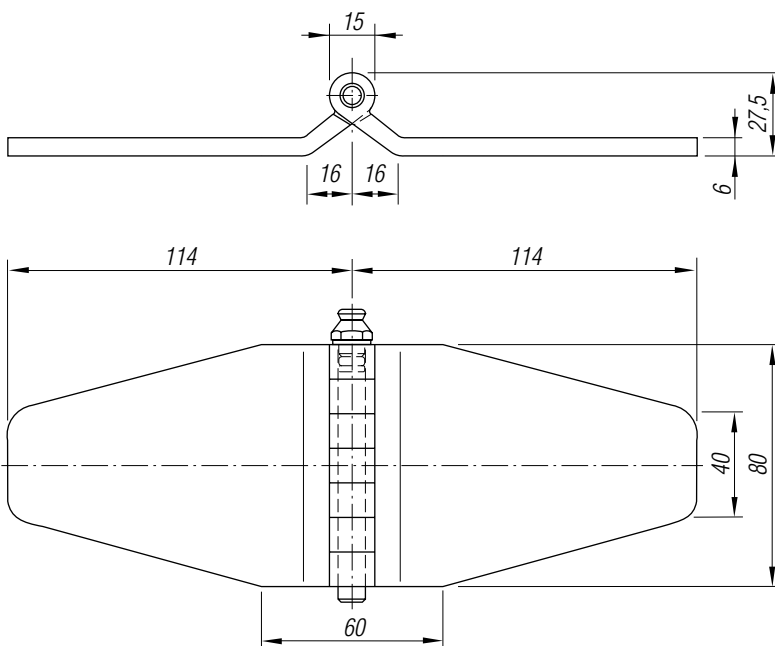
Spritzschmiernippel,

Scharnierblätter ungebohrt,

Schenkelenden abgerundet.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,570 kg/Stück



GTO-Nr. 631 315

**Scharnier gleichschenkelig gekröpft**

Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,

Öffnungswinkel 180°,

Spritzschmiernippel,

Scharnierblätter ungebohrt,

Schenkelenden abgerundet.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,780 kg/Stück

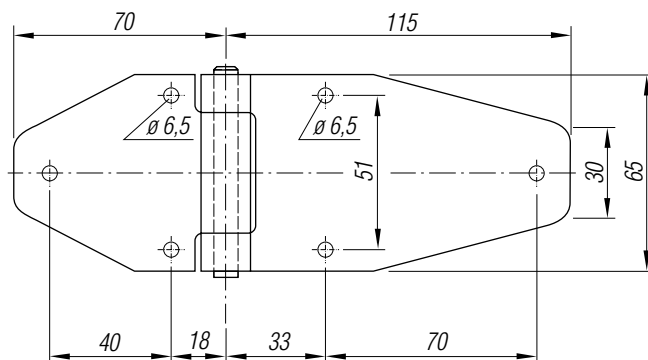
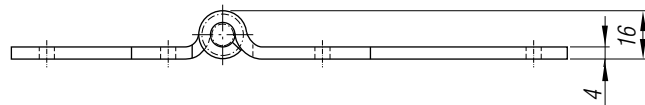
## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180° Typ 115 und 122, gerade

### GTO-Nr. 631 307

#### Scharnier 115 gerade

Beide Schenkel mit je drei Befestigungslöchern  $\varnothing 6,5$  mm;  
Schenkelenden abgerundet,  
beide Schenkel ohne Kröpfung,  
Scharnierdorn  $\varnothing 8$  mm, ohne Schmiernippel  
Öffnungswinkel 180°,  
Materialstärke 4 mm, Höhe 16 mm.  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,400 kg/Stück



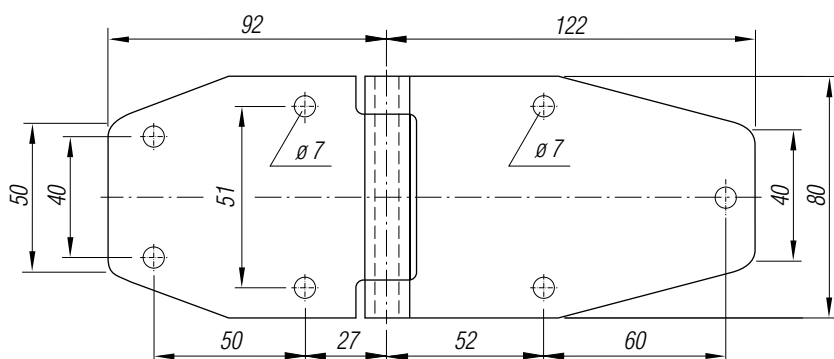
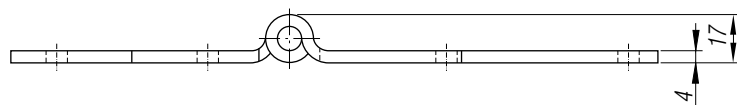
### GTO-Nr. 631 306

wie oben, jedoch mit Schmiernippel  
Materialstärke 2,5 mm, Höhe 14,5 mm  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert  
Gewicht: ca. 0,245 kg/Stück

### GTO-Nr. 631 328

#### Scharnier 122 gerade

langer Schenkel mit 3 Befestigungslöchern  $\varnothing 7$  mm,  
kurzer Schenkel mit 4 Befestigungslöchern  $\varnothing 7$  mm,  
Schenkelenden abgerundet,  
beide Schenkel ohne Kröpfung,  
Scharnierdorn  $\varnothing 8$  mm,  
Öffnungswinkel 180°.  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,530 kg/Stück

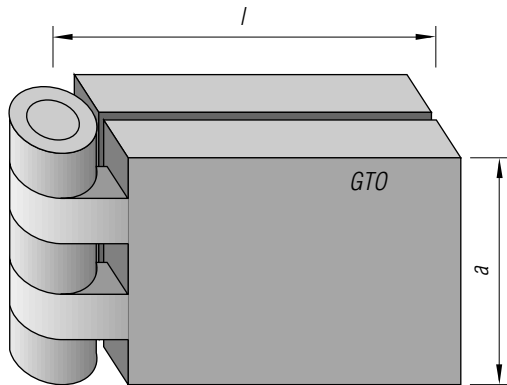


### GTO-Nr. 631 327

wie oben, jedoch  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert  
Gewicht: ca. 0,325 kg /Stück

## Türscharniere 180° gerade Türscharniere

## Fahrzeugbauteile



### Gerade Türscharniere

mit offenem Gewerbe und einfachem Scharnierstift.  
Werkstoff: Flußstahl, blank. Gewerbe geschliffen.

Breite a mm	Länge l mm	Blattstärke mm	Scharnierstift Ø mm	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
30	50	5	6	0,135	<b>630 005</b>
40	40			0,155	<b>630 024</b>
	50			0,175	<b>630 025</b>
	60			0,210	<b>630 026</b>
	80			0,325	<b>630 028</b>
50	60	0,260	<b>630 046</b>		
	80	0,335	<b>630 048</b>		
	100	0,415	<b>630 050</b>		
60	80	6	8	0,490	<b>630 068</b>
	80			0,600	<b>630 070</b>
				100	0,800

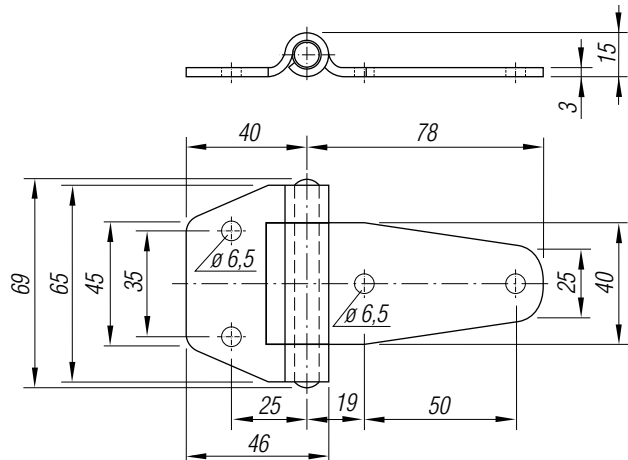
## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180° Typ 78 und 100, gerade

### GTO-Nr. 631 316

#### Scharnier 78 gerade

Beide Schenkel mit je zwei Befestigungslöchern  $\varnothing 6,5$  mm,  
Schenkelenden abgerundet,  
beide Schenkel ohne Kröpfung,  
Scharnierdorn  $\varnothing 8$  mm,  
Öffnungswinkel 180°,  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,179 kg/Stück



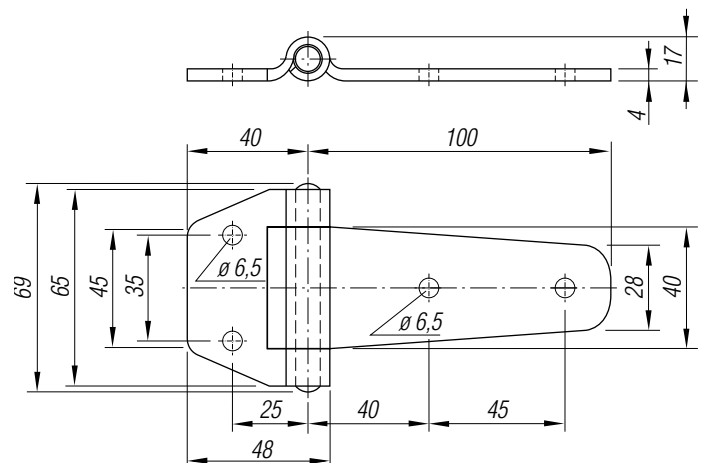
### GTO-Nr. 631 317

wie oben, jedoch  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert

### GTO-Nr. 631 301

#### Scharnier 100 gerade

Beide Schenkel mit je zwei Befestigungslöchern  $\varnothing 6,5$  mm,  
Schenkelenden abgerundet,  
beide Schenkel ohne Kröpfung,  
Scharnierdorn  $\varnothing 8$  mm,  
Öffnungswinkel 180°  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,270 kg/Stück

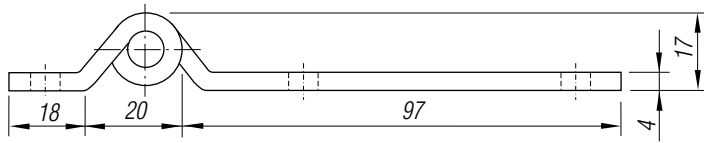


### GTO-Nr. 631 303

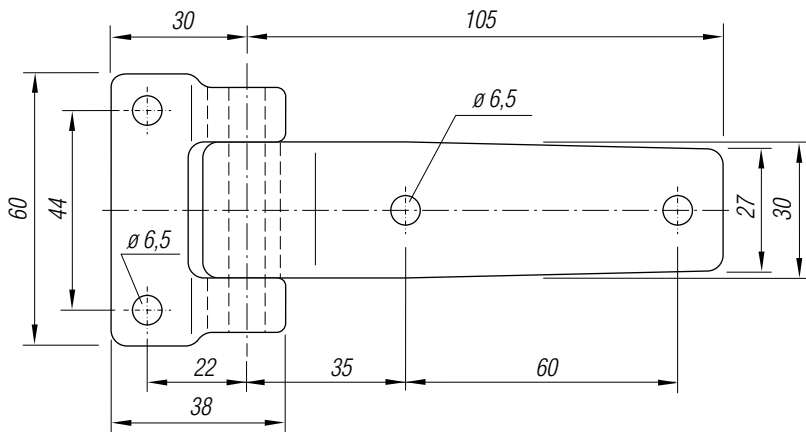
wie oben, jedoch  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert

**Türscharniere 180°**  
Typ 105, gerade

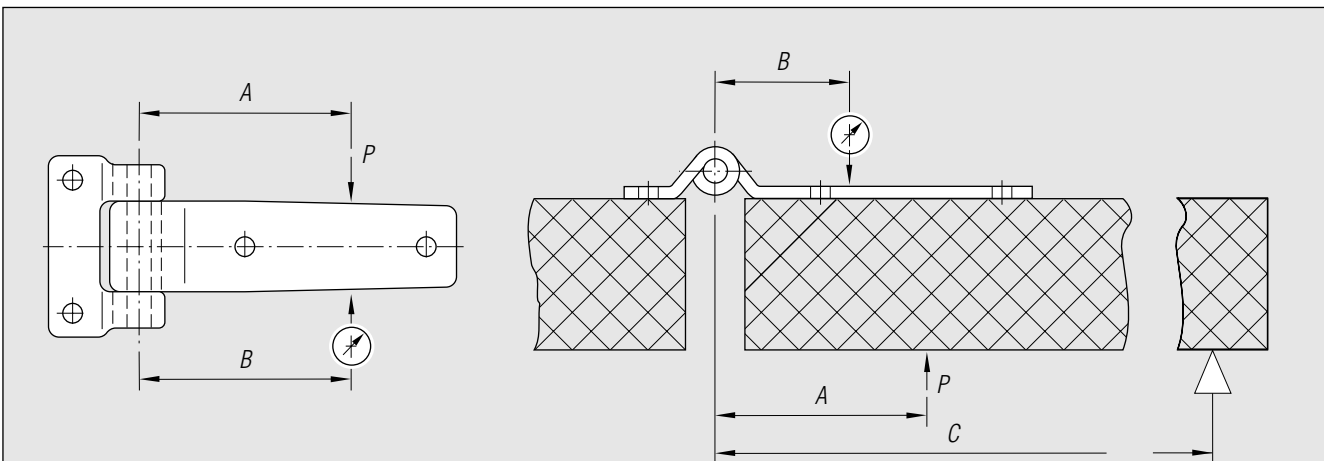
**Fahrzeugbauteile**



**GTO-Nr. 631 318**  
**Scharnier 105 gerade**  
Kurzer und langer Schenkel ohne Kröpfung,  
Öffnungswinkel 180°,  
Gewerbe  $\varnothing$  16 mm,  
Gewerbehöhe 17 mm,  
Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,  
4 Befestigungslöcher  $\varnothing$  6,5 mm  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,195 kg/Stück



**GTO-Nr. 631 319**  
wie oben, jedoch  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei,  
poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 319)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung mm		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	50	1,0	0,10	115	115	–
2	Druck- (von innen)	280	1,3	0,09	90	75	470

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180°

Typ 115, gekröpft

**GTO-Nr. 631 308**

**Scharnier 115 gekröpft**

Kurzer Schenkel ohne, langer Schenkel mit Kröpfung,

Höhe 7 mm,

Öffnungswinkel 180°,

Gewerbe  $\varnothing$  16 mm,

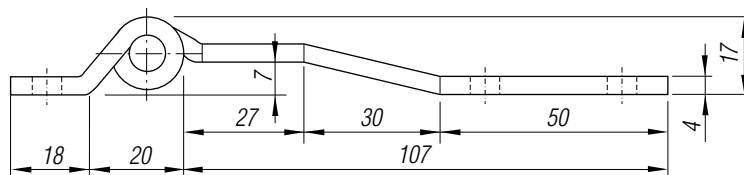
Gewerbehöhe 17 mm,

Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,

4 Befestigungslöcher  $\varnothing$  6,5 mm

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

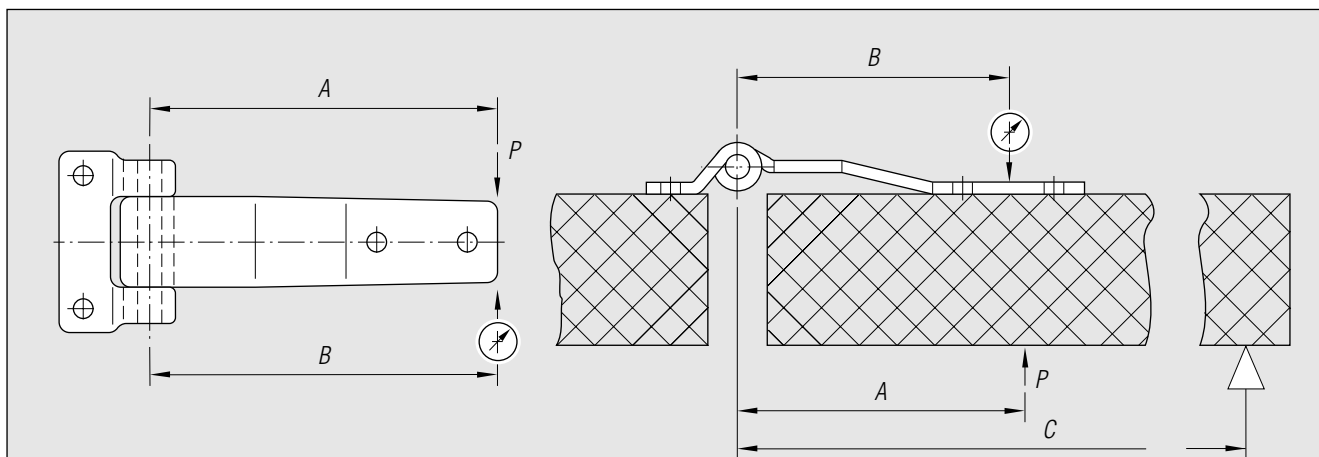
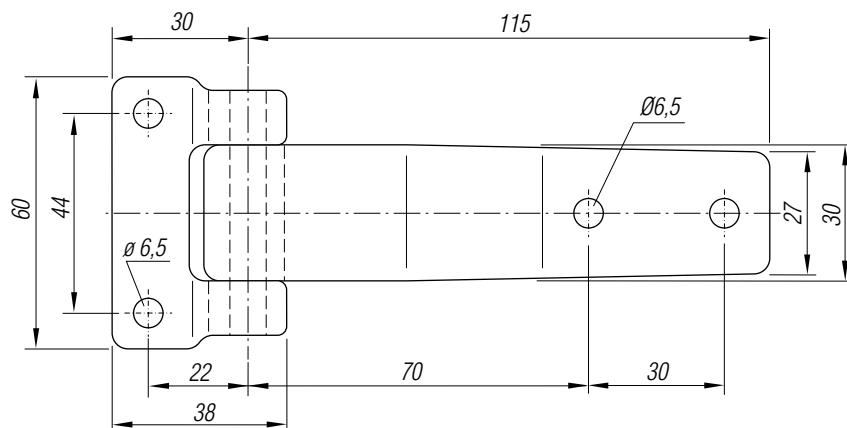
Gewicht: ca. 0,200 kg/Stück



**GTO-Nr. 631 309**

wie oben, jedoch

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 309)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	35	1,0	0,1	115	115	–
2	Druck- (von innen)		1,2		95	90	470

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 180°**

Typ 108, gerade

**Fahrzeugbauteile****GTO-Nr. 631 311****Scharnier 108 gerade**

Kurzer und langer Schenkel ohne Kröpfung,

Öffnungswinkel 180°,

Gewerbe-Bauhöhe 14 mm,

Scharnierdorn  $\varnothing 6$  mm,4 Befestigungslöcher  $\varnothing 6,5$  mm.

Kurzer Schenkel an den Breitseiten abgewinkelt,

langer Schenkel mit 2 Verstärkungssicken

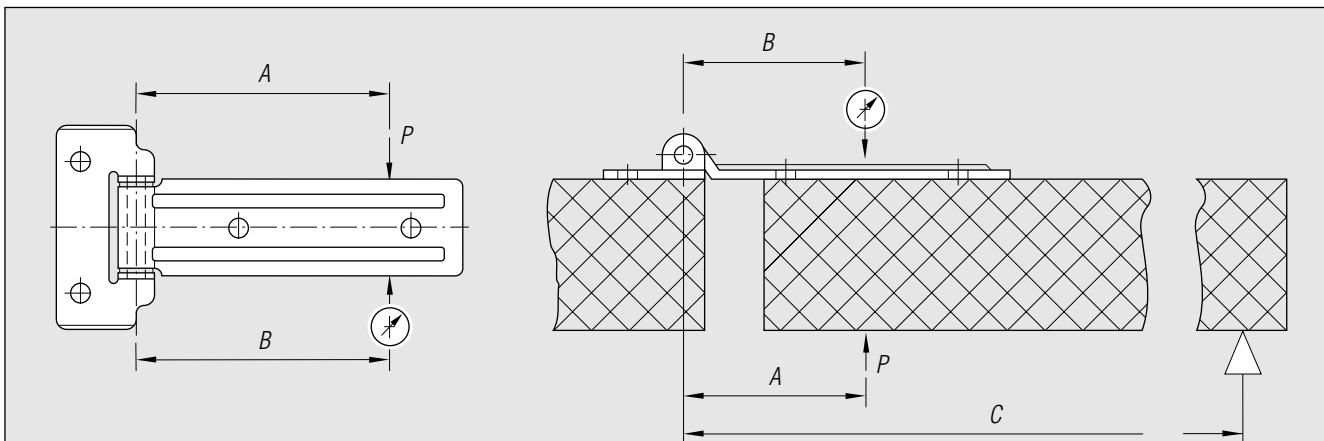
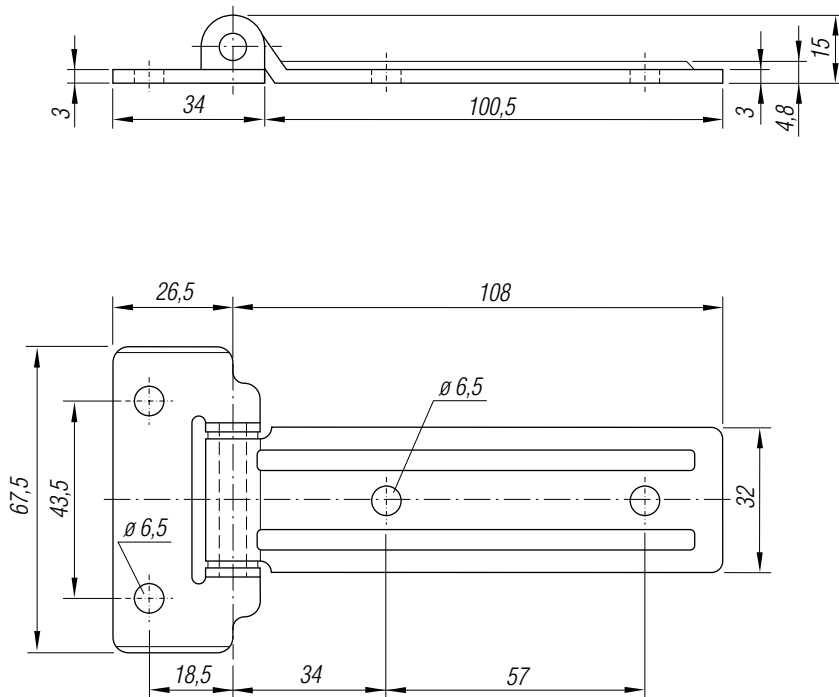
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,140 kg/Stück

**GTO-Nr. 631 313**

wie oben, jedoch

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 313)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	18	1,60	0,2	84	84	–
2	Druck- (von innen)	150	0,95	0,11	60	60	440

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180°

Typ 129, gekröpft

GTO-Nr. 631 312

### Scharnier 129 gekröpft

Kurzer Schenkel ohne Kröpfung, an den Breitseiten zur Stabilisierung abgewinkelt.

Langer Schenkel mit Kröpfung, 7 mm hoch, mit 2 Verstärkungssicken.

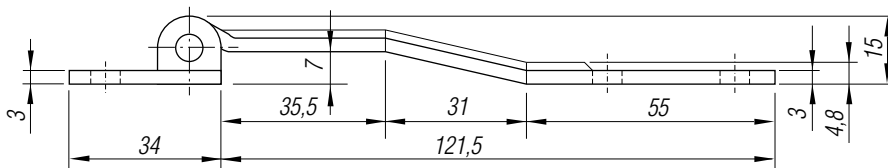
Gewerbe-Bauhöhe 14 mm,

Scharnierdorn  $\varnothing$  6 mm,

4 Befestigungslöcher  $\varnothing$  6,5 mm

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

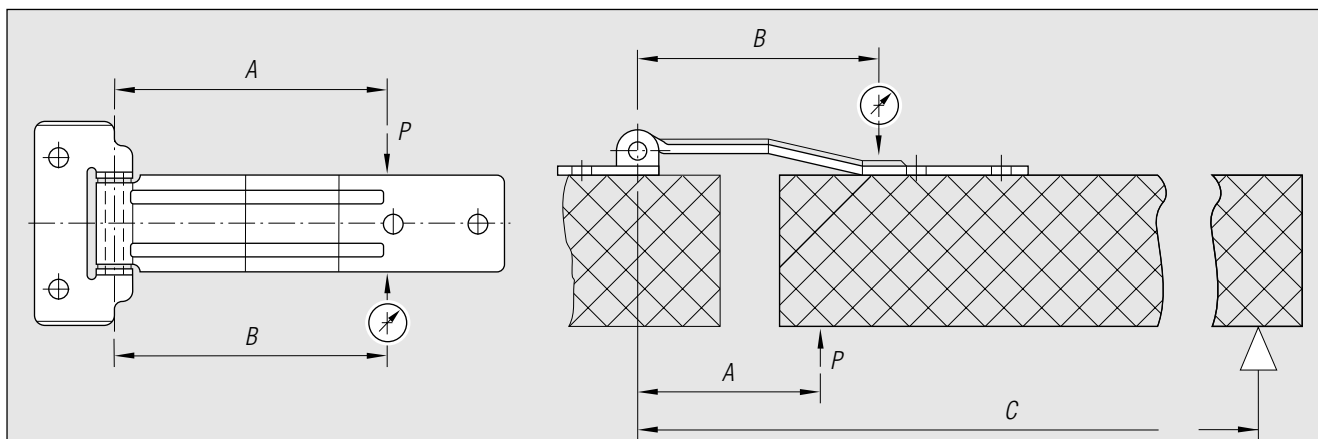
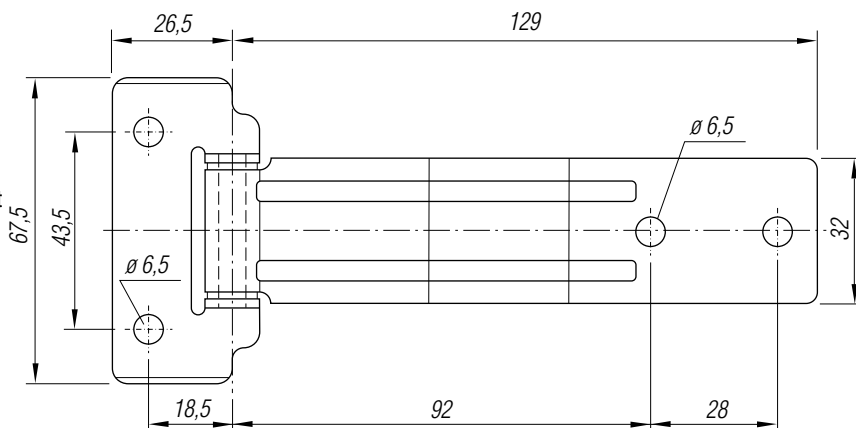
Gewicht: ca. 0,160 kg/Stück



GTO-Nr. 631 314

wie oben, jedoch

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 314)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	30	1,2	0,2	90	90	-
2	Druck- (von innen)		3,0	0,1	60	60	440

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.02.01.10*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Türscharniere 180°***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

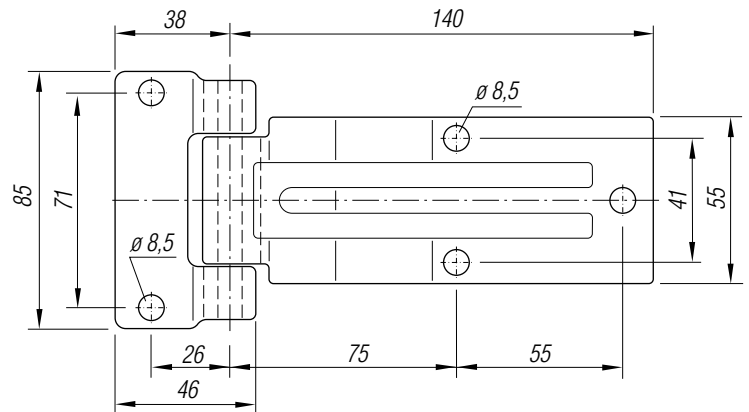
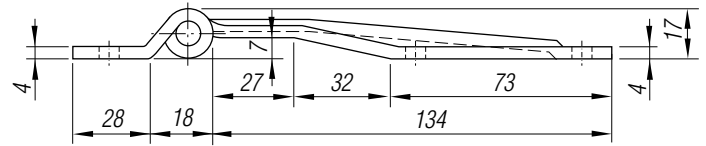
## Türscharniere 180°

Typ 140, gekröpft

GTO-Nr. 631 320

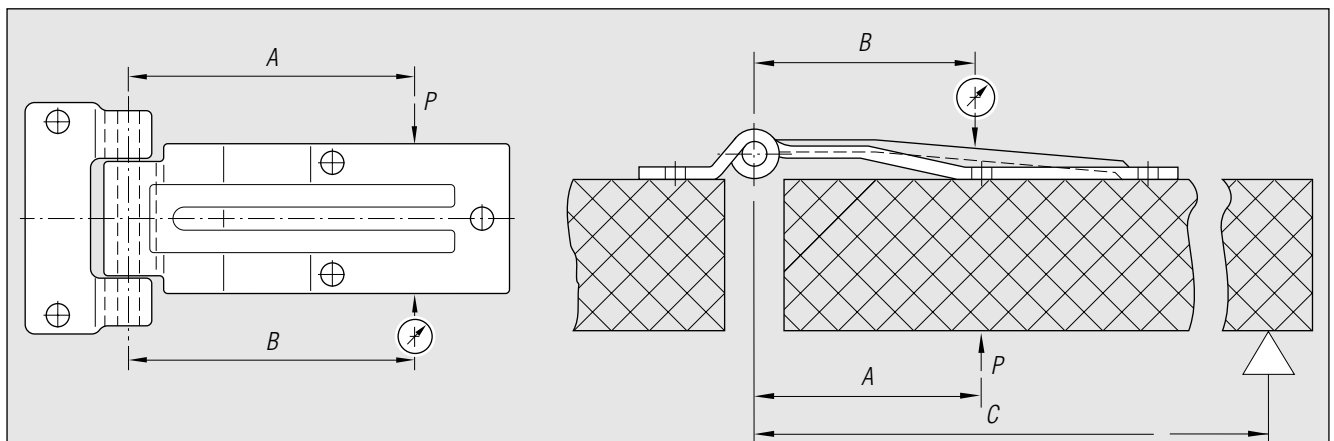
### Scharnier 140 gekröpft

Kurzer Schenkel ohne Kröpfung,  
 langer Schenkel mit Kröpfung,  
 7 mm hoch und 2 Verstärkungssicken zur Stabilisierung.  
 Gewerbe  $\varnothing$  16 mm,  
 Gewerbehöhe 17 mm,  
 Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,  
 5 Befestigungslöcher  $\varnothing$  8,5 mm  
 Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
 Gewicht: ca. 0,410 kg/Stück



GTO-Nr. 631 325

wie oben, jedoch  
 Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 325)

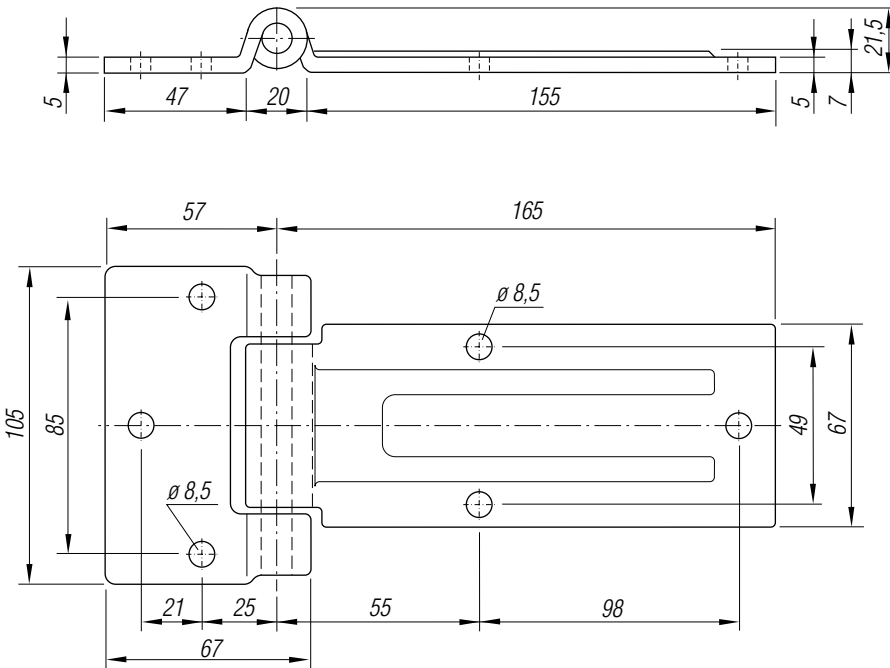
Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	150	1,3	0,1	105	105	–
2	Druck- (von innen)	190	1,6		75	73	460

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 180°**

Typ 165, gerade

**Fahrzeugauteile**



**GTO-Nr. 631 321**

**Scharnier 165 gerade**

Kurzer und langer Schenkel ohne Kröpfung.

Langer Schenkel mit 2 Verstärkungssicken.

Gewerbe  $\varnothing$  20 mm,

Gewerbehöhe 21,5 mm,

Scharnierdorn  $\varnothing$  10 mm,

5 Befestigungslöcher  $\varnothing$  8,5 mm.

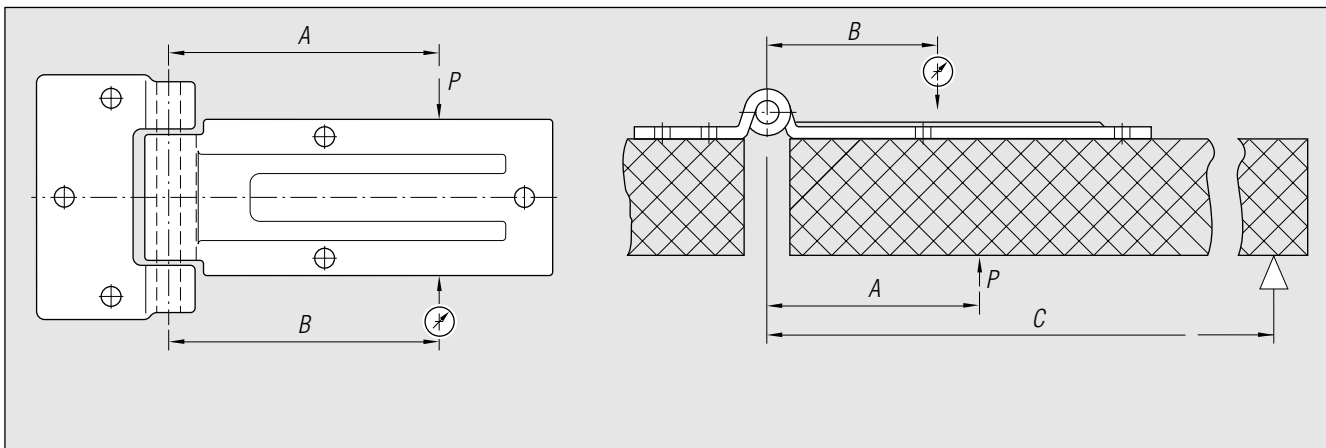
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,820 kg/Stück

**GTO-Nr. 631 323**

wie oben, jedoch

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert



Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 323)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	170	1,53	0,10	116	116	–
2	Druck- (von innen)	600	1,66	0,07	91	73	470

## Fahrzeugbauteile

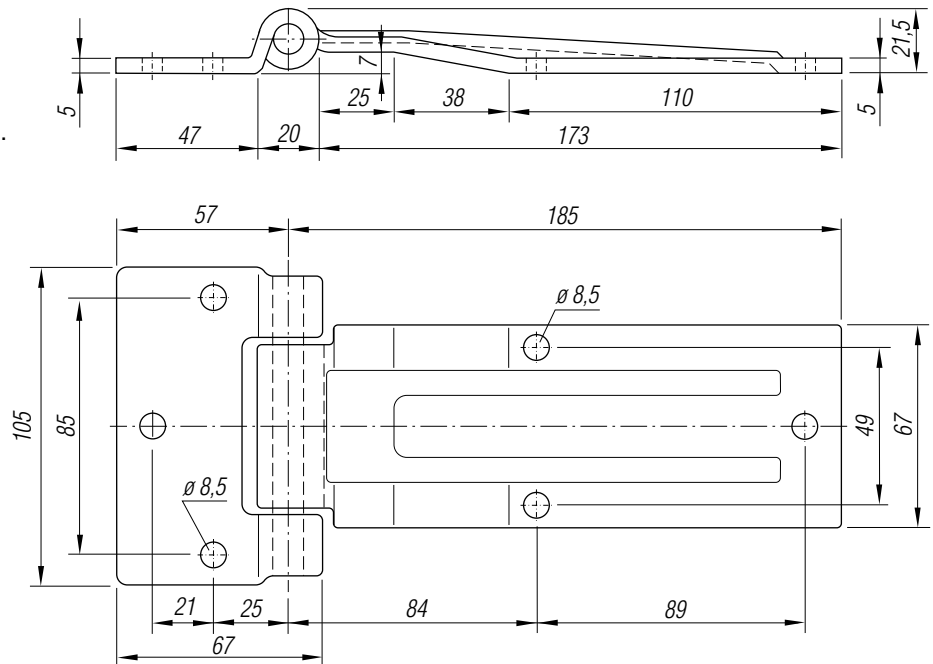
## Türscharniere 180°

Typ 185, gekröpft

GTO-Nr. 631 322

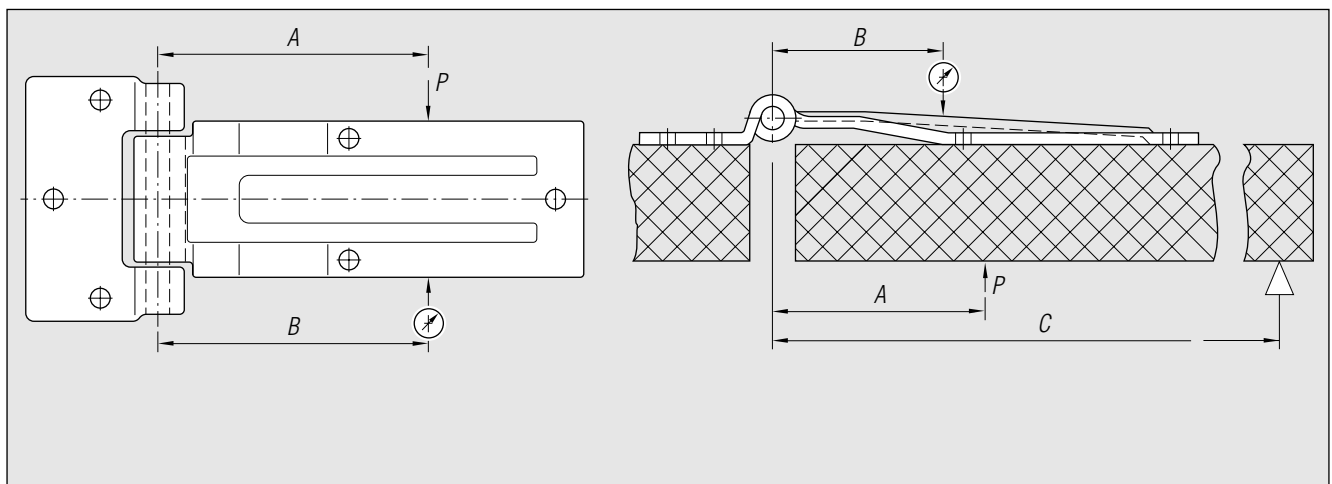
### Scharnier 185 gekröpft

Kurzer Schenkel ohne Kröpfung,  
langer Schenkel mit Kröpfung,  
7 mm hoch, mit 2 Verstärkungssicken.  
Gewerbe  $\varnothing$  20 mm,  
Gewerbehöhe 21,5 mm,  
Scharnierdorn  $\varnothing$  10 mm,  
5 Befestigungslöcher  $\varnothing$  8,5 mm  
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt  
Gewicht: ca. 0,880 kg/Stück



GTO-Nr. 631 324

wie oben, jedoch  
Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei,  
poliert



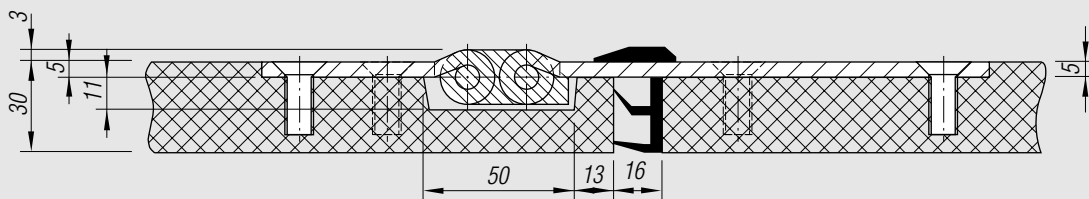
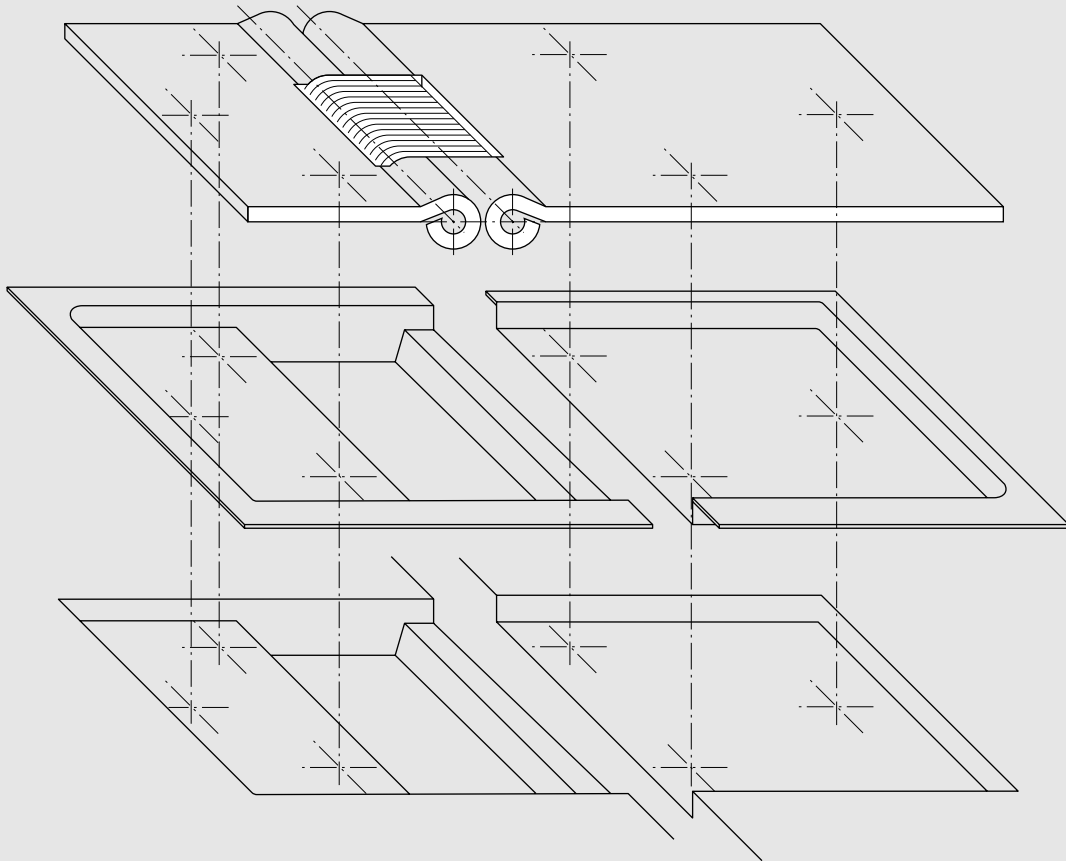
Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 324)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	180	1,2	0,1	116	116	–
2	Druck- (von innen)	210	1,6		91	73	470

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 180°**

Typ 183, Zubehör

**Fahrzeugbauteile**

Dieses Scharniersystem ist bereits bei geringster Wand/Türstärke (Sandwichdicke) einsetzbar – im vorstehenden Bild z.B. bei 30 mm.

Weitere Informationen, Darstellungen und Vermaßungen auf den folgenden 2 Seiten.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180° innenliegend

GTO-Nr. 631 450

**Scharnier 180° – INNENLIEGEND** – mit 2 Gewerben, 2 Scharnierdornen, die innerhalb von Wand und Tür liegen! Überstand nach außen nur 3 mm!

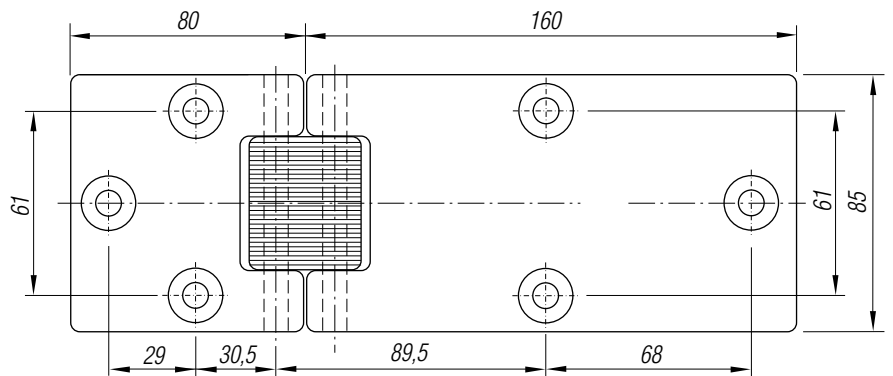
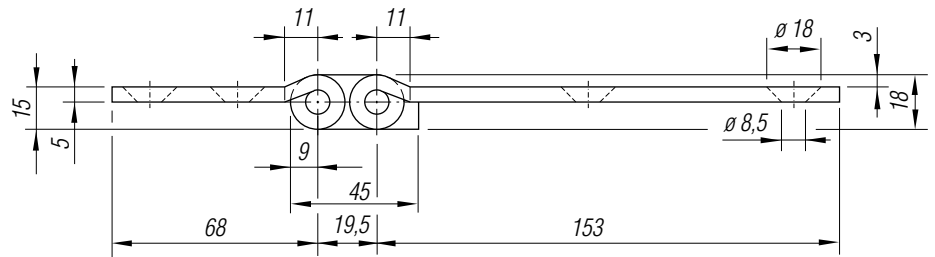
Besonders geeignet für Seitentüren bei max. Ausnutzung der nach StVZO zulässigen Aufbau-Außenbreite.

Gewerbe  $\varnothing$  18 mm, Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm.

Pro Schenkel 3 Befestigungslöcher, versenkt,  $\varnothing$  8,5 mm.

Technische Beschreibung für dieses Scharnier, für das gesamte System<sup>1</sup>, Darstellungen und Vermaßungen auf dieser und der nachfolgenden Seite. Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert

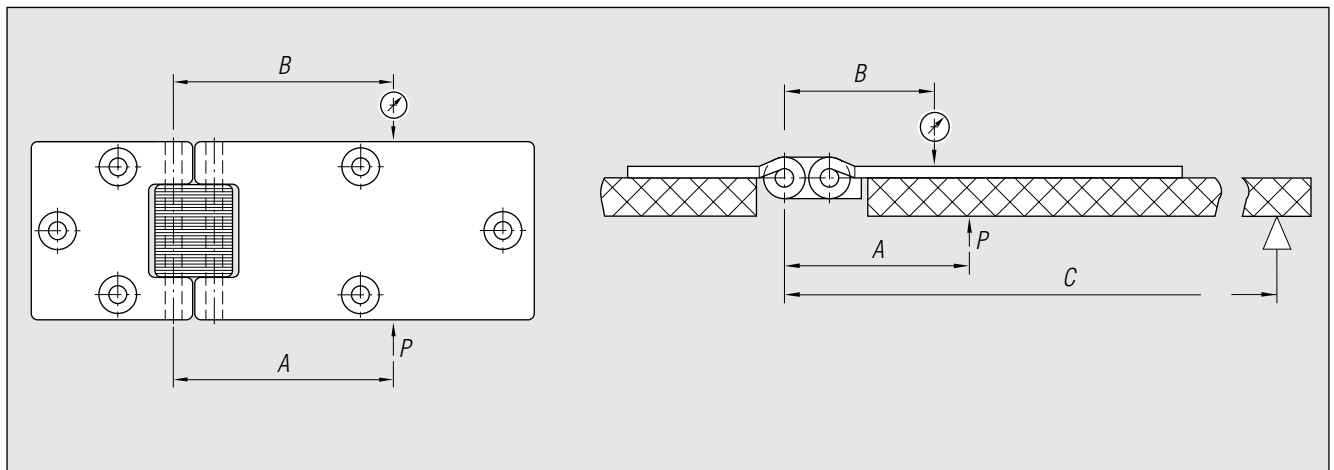
Gewicht: ca. 1,030 kg/Stück



<sup>1</sup> Zu diesem Scharnier liefern wir Abdeckschalen aus EDELSTAHL-rostfrei zur Abdeckung der Wand- und Türöffnung (Ausschnitt, um das Scharnier zu „versenken“).

<sup>1</sup> Für die Mulden-Ausformung in Wand und Türflügel –für die Versenkung des Scharnieres stehen Schablonen zur Verfügung. Siehe nachfolgende Seiten.

Dieses Scharnier ist in bezug auf die Scharnierdorne als „zollsicher“ nach den derzeit geltenden Bestimmungen einzustufen. Die in die Wand eingelassenen Gewerbe ermöglichen keinen Zugang zu den Scharnierdornen. Eine „Manipulation“ ist daher



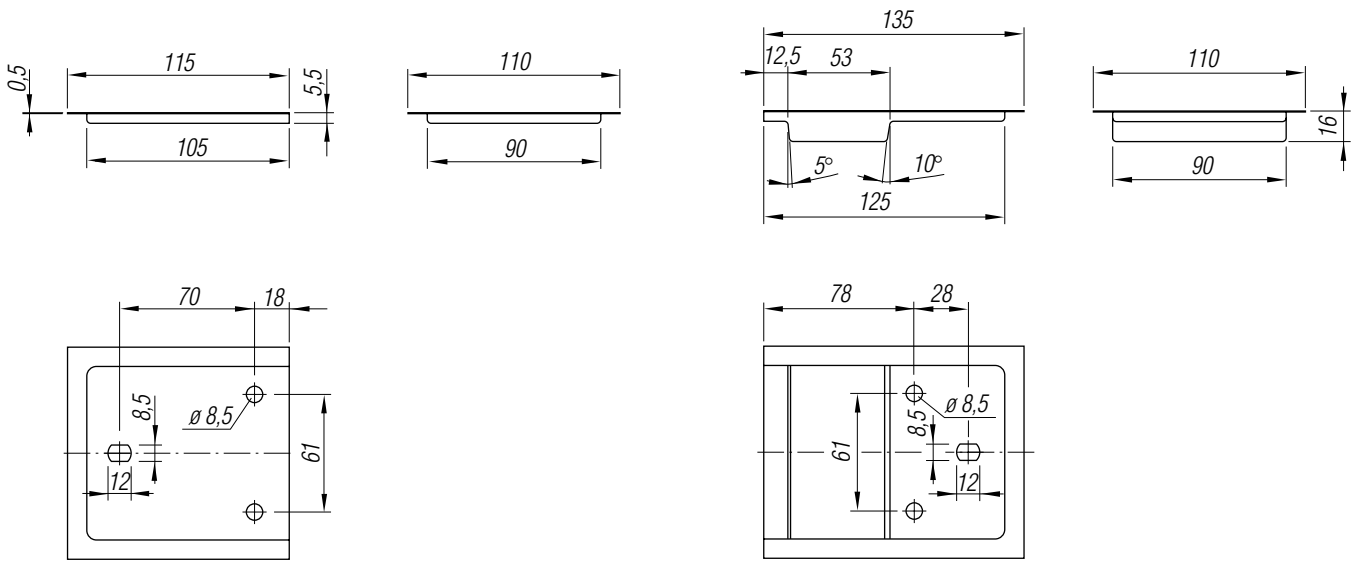
Festigkeitsdaten (gültig für Ausführung EDELSTAHL-rostfrei – 631 324)

Bild	Belastung	P = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung		A = Abstand Scharnierdorn bis Belastungspunkt mm	B = Abstand Scharnierdorn bis Prüfpunkt mm	C = Abstand Scharnierdorn bis Gegenlager (Einspannpunkt) mm
			elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm			
1	Biege- (vertikal)	125	0,70	0,1	105	105	–
2	Druck- (von innen)	275	1,85		80	65	380

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 180°**

Einbauschalens-Satz

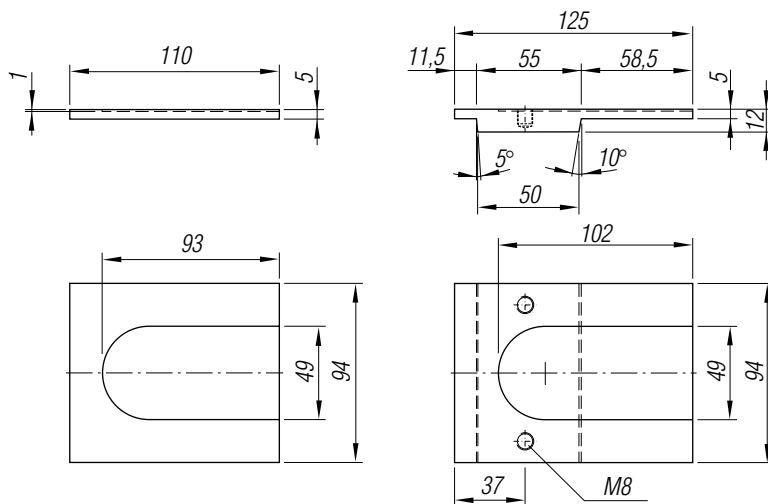
**Fahrzeugbauteile****GTO-Nr. 631 455****Einbauschalens-Satz**

Einbauschalens für Scharnier 180° – INNENLIEGEND – GTO-Nr. 631 450 – siehe vorhergehende Seite.

Je 1 Schale für langen Schenkel (türseitig) und kurzen Schenkel mit Gewerbe-Vertiefung (wandseitig). Dient zur Abdeckung der Tür- und Wandöffnung (Ausschnitt, Aussparung). Materialstärke 0,5 mm.

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei

Gewicht: ca. 0,115 kg/Satz



Weitere Informationen  
zu diesem gesamten  
Scharnier- System auf vor-  
hergehenden Seiten.

**GTO-Nr. 631 460****Schablonen-Satz**

für Scharnier 180° – INNENLIEGEND – GTO-Nr. 631 450 – siehe vorhergehende Seite.

Je 1 Schablone für langen Schenkel (türseitig) und kurzen Schenkel mit Gewerbe-Vertiefung (wandseitig). Diese Schablonen dienen als Preßformen bzw. als Formen zur Aussparung der notwendigen Öffnungen und Vertiefungen tür- und wandseitig für das vorgenannte innenliegende Scharnier, einschließlich der oben genannten Abdeckschalen. Dieser Schablonen-Satz ist wiederverwendbar.

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 180°

Typ 152 gekröpft

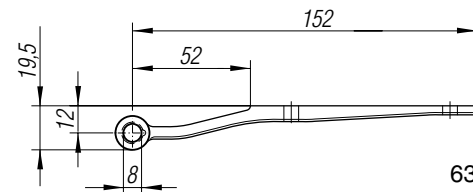
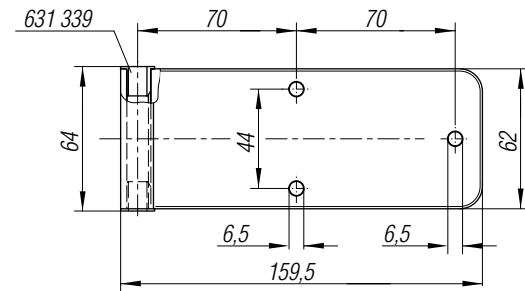
GTO-Nr. 631 330 - Aluminium, preßblank  
631 332 - Aluminium, eloxiert<sup>1</sup>

### Scharnierblatt 152 gekröpft

9 mm hoch, glatt, Gewerbe- $\varnothing$  15 mm,  
Gewerbehöhe 19,5 mm, Scharnierdorn  $\varnothing$  8 mm,  
3 Befestigungslöcher  $\varnothing$  6,5 mm.  
Gewicht: ca. 0,150 kg/Stück

Ersatzteil: Scharnierbuchse, grau - GTO-Nr. 631 339

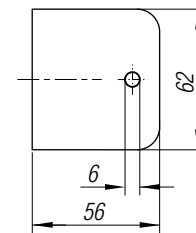
<sup>1</sup> Verpackt in Polybeutel



631 330/332

GTO-Nr. 631 338  
Kunststoff-Unterlage

Zubehör für Scharniere 631 330/332.  
Materialstärke: 4mm



631 338

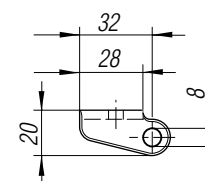
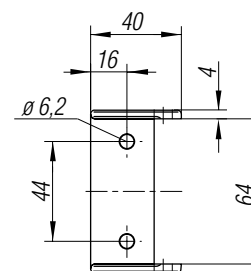
GTO-Nr. 631 334 - Stahl, verzinkt  
631 335 - EDELSTAHL-rostfrei

### Scharnierbock 32 mm

Scharnierbock zum Anschrauben.  
Zwei verschiedene Anbaumöglichkeiten, siehe Abbildung  
Seite 63.02.01.18.

Werkstoff: 631 334 Stahl, galvanisch verzinkt  
631 335 EDELSTAHL-rostfrei

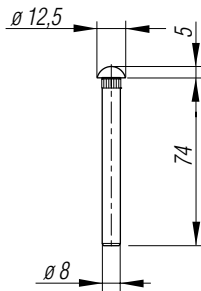
Gewicht: ca. 0,078 kg/Stück



631 334/335

## Türscharniere 180°

## Fahrzeugbauteile



631 337

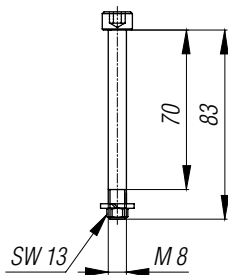
GTO-Nr. 631 337

**Scharnierbolzen, verzinkt**

Der Rändelansatz unter dem Kopf gewährleistet den festen Sitz des Dornes im Scharnierbock.

Werkstoff: Stahl, verzinkt

Gewicht: ca. 0,032 kg/Stück



631 336

GTO-Nr. 631 336

**Scharnierbolzen EDELSTAHL**

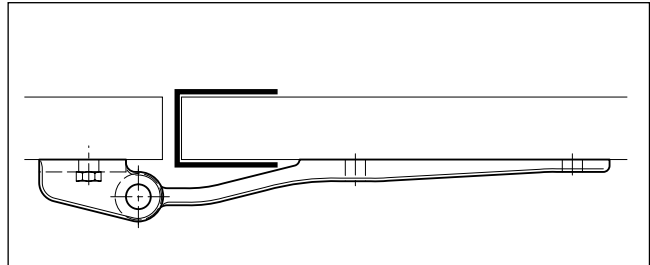
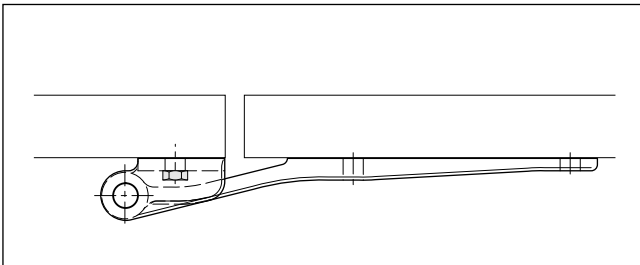
bestehend aus:

Inbusschraube mit Innensechskant 6 mm, Federring und Sechskantmutter M 8

Werkstoff: EDELSTAHL, rostfrei

Gewicht: ca. 0,045 kg/Stück

## Anbaubeispiele



## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270°

Typ 222

GTO-Nr. 631 525

**Scharnierblatt 222/270°**

**Wartungsfrei**, Schmierung nicht erforderlich.

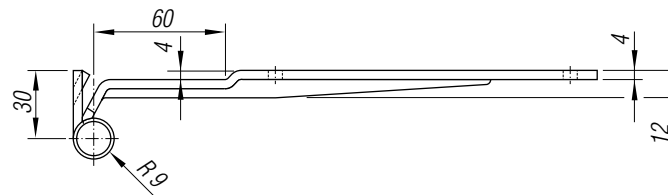
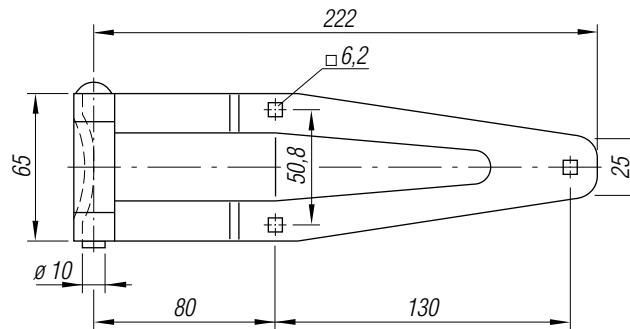
Hecktürscharnier incl. Bock und Bolzen. Besonders formschön, leichte Ausführung, dennoch äußerst stabil. Kräftige Verstärkungsrippe mittig im Scharnierblatt.

Scharnierblatt zum Anschrauben mittels Schloßschrauben M6 DIN 603 mit Vierkantansatz.

Scharnierbock zum Anschweißen  
Scharnierbolzen mit Rändelansatz unter dem Kopf, fester Sitz des Dornes im Scharnierbock.

Werkstoff: Stahl gepreßt, galvanisch verzinkt, passiviert.

Gewicht: ca. 0,570 kg/Stück



631 525

**63.03.01.2**

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Türscharniere 270°**

**Fahrzeugbauteile**

## Fahrzeugbauteile

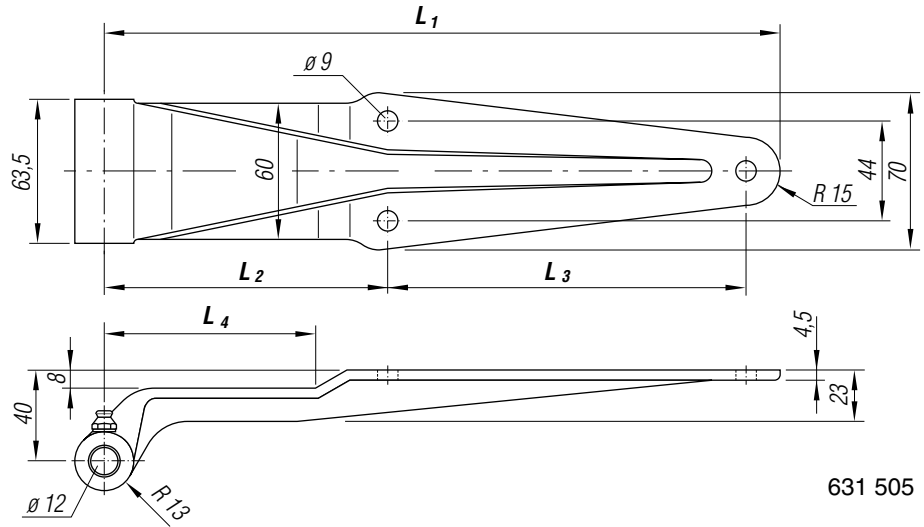
## Türscharniere 270°

Typ 298, 338, 318

GTO-Nr. 631 505

### Scharnierblatt 298/270°

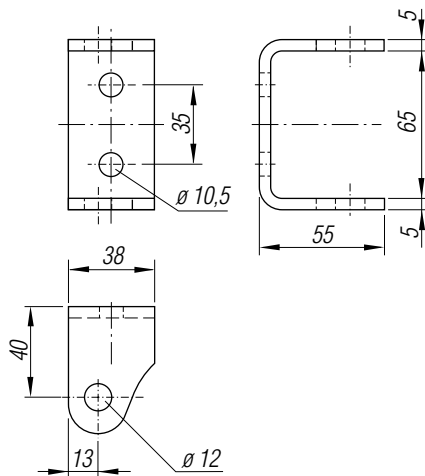
Besonders schmale Blattgestaltung.  
Eingepreßte Messingbuchse im Gewerbe. Mit Hydraulik-Schmiernippel nach DIN 71 412. Verstärkungsrippen bis an das Scharniergewerbe laufend.  
Werkstoff: Stahl, gesenkgeschmiedet, galvanisch verzinkt, passiviert.



L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	L <sub>3</sub> mm	L <sub>4</sub> mm	Gewicht kg/Stück	GTO-Nr.
298	125	158	93	0,950	631 505

**Türscharniere 270°**

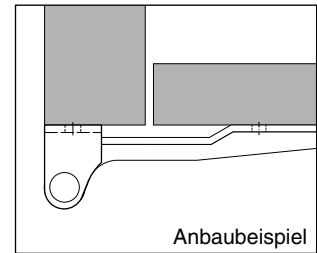
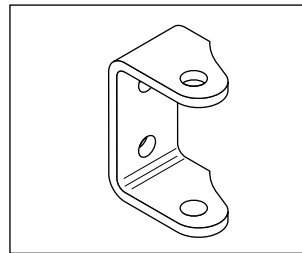
Zubehör für Scharniere Typ 298, 338, 318

**Fahrzeugbauteile****GTO-Nr. 631 611****Scharnierbock 40 mm**

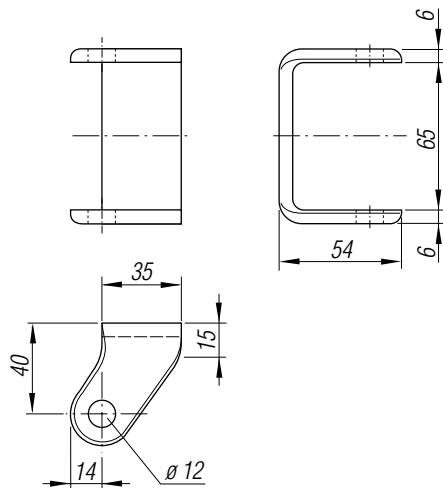
Scharnierbock zum Anschrauben.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,210 kg/Stück



631 611

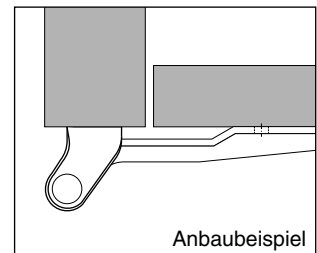
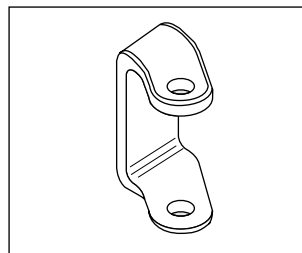
**GTO-Nr. 631 613****Scharnierbock 40 mm**

Scharnierbock zum Anschweißen.

Drehpunkt abgewinkelt.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,250 kg/Stück



631 613

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Zubehör für Scharniere Typ 298, 338, 318

GTO-Nr. 631 619

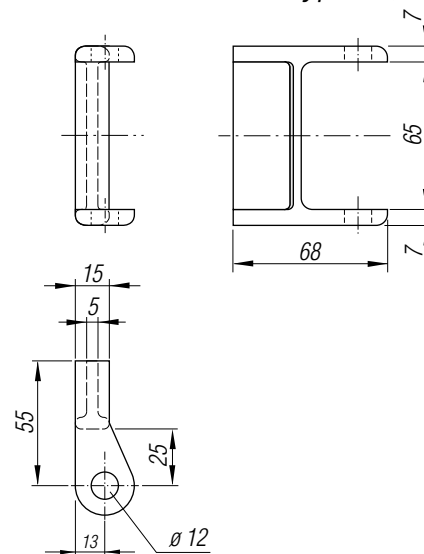
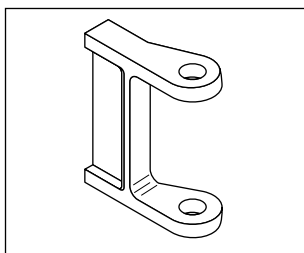
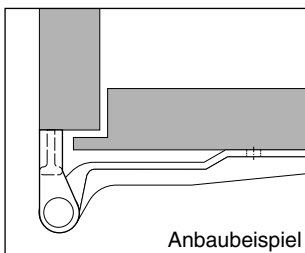
### Scharnierbock 55 mm

Scharnierbock zum Anschweißen.

Besonders schmale Ausführung (für schmale Ecksäulen z.B. bei Paletten-Portalen).

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,220 kg/Stück



631 619

GTO-Nr. 631 620

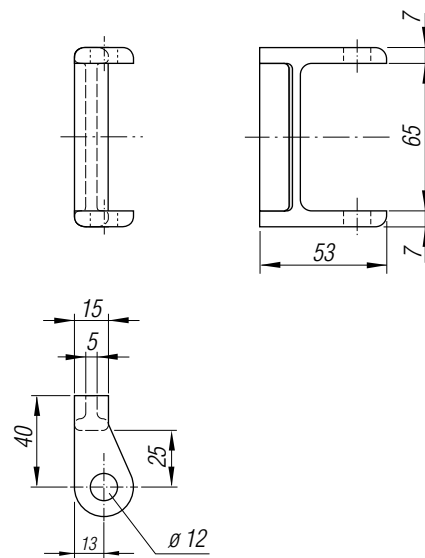
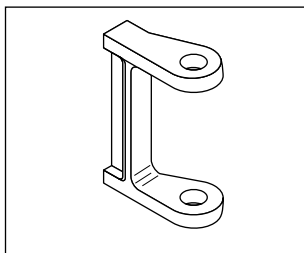
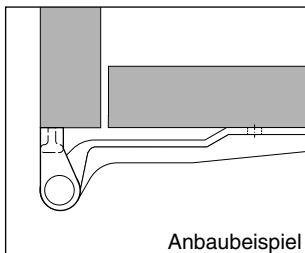
### Scharnierbock 40 mm

Scharnierbock zum Anschweißen.

Besonders schmale Ausführung (für schmale Ecksäulen z.B. bei Paletten-Portalen).

Werkstoff: Stahl

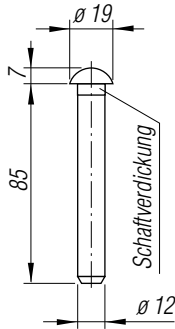
Gewicht: ca. 0,155 kg/Stück



631 620

**Türscharniere 270°****Fahrzeugbauteile**

Zubehör für Scharniere Typ 298, 338, 318



631 711

**GTO-Nr. 631 711****Scharnierdorn, nicht schmierbar**

Einfache Ausführung.

Schaftverdünnung unter dem Kopf, fester Sitz des Dornes im Scharnierbock.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

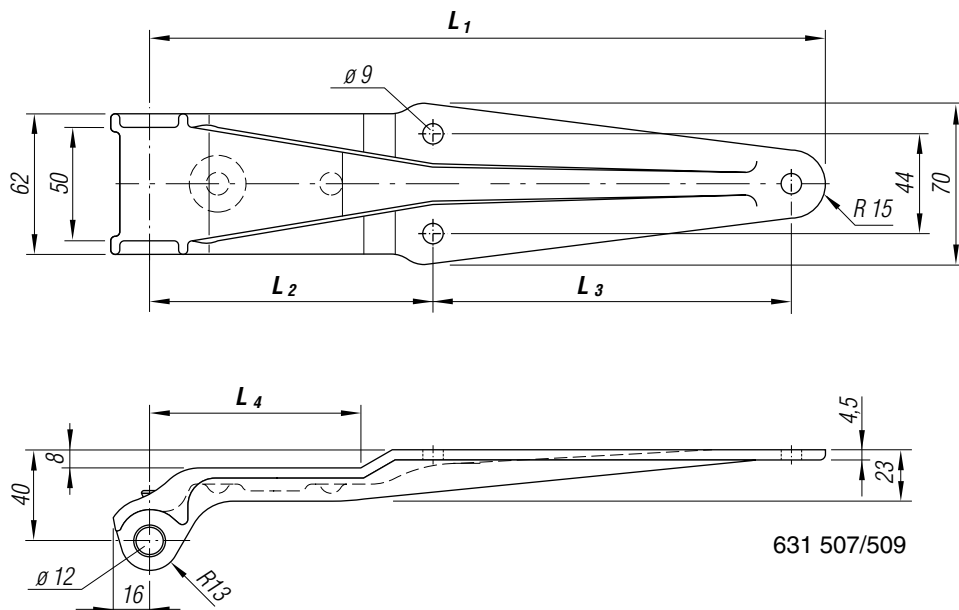
Gewicht: ca. 0,090 kg/Stück

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Typ 298 und 338 -zollsicher-

GTO-Nr. 631 507  
Scharnierblatt 298/270°  
GTO-Nr. 631 509  
Scharnierblatt 338/270°

Besonders schmale Blattgestaltung.  
Eingepreßte Messingbuchse im Ge-  
werbe. Mit Hydraulik-Schmiernippel  
nach DIN 71 412. Verstärkungsrippen  
bis an das Scharniergewerbe laufend.  
Werkstoff: Stahl, gesenkgeschmiedet,  
galvanisch verzinkt,  
passiviert



631 507/509

L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	L <sub>3</sub> mm	L <sub>4</sub> mm	Gewicht kg/Stück	GTO-Nr.
298	125	158	93	1,110	631 507
338	160		130	1,230	631 509

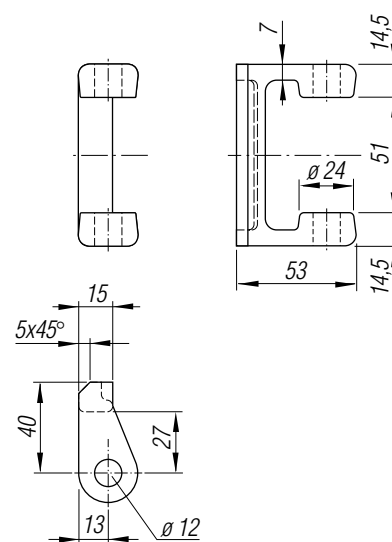
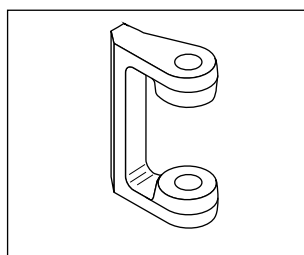
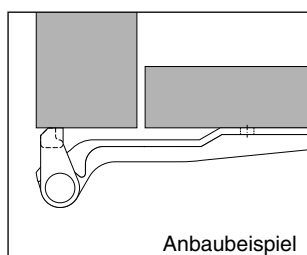
GTO-Nr. 631 601

Scharnierbock 40 mm

Scharnierbock zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: Temperguß, galvanisch verzinkt, passiviert

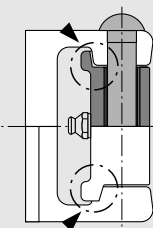
Gewicht: ca. 0,190 kg/Stück



631 601

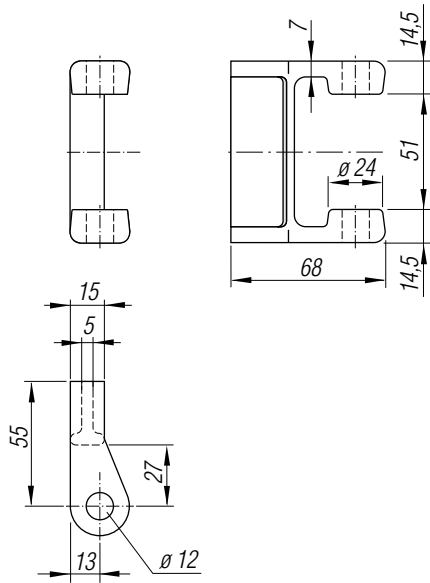
### Konstruktive Zollsicherheit !

Diese Scharnierkombination bietet die konstruktive Zollsicherheit. Schalenförmige Kragen am Blattgewerbe liegen im geschlossenen Zustand der Tür hinter den Bockaugen. Auch bei nicht verschweißtem Scharnierbolzen ist ein Lösen des Blattes und damit der Tür vom Scharnierbock nicht möglich!



**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharniere Typ 298 und 338 -zollsicher-

**Fahrzeugbauteile**

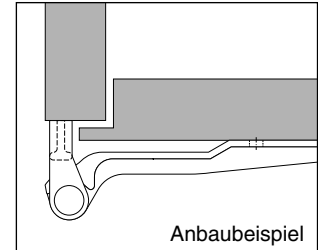
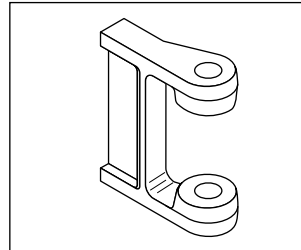
631 602

**GTO-Nr. 631 602****Scharnierbock 55 mm**

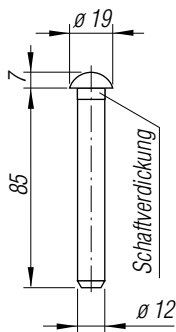
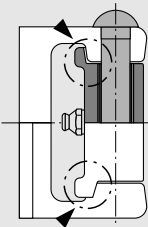
Scharnierbock zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: Temperguß, galvanisch verzinkt, passiviert

Gewicht: ca. 0,260 kg/Stück

**Konstruktive Zollsicherheit !**

Diese Scharnierkombination bietet die konstruktive Zollsicherheit. Schalenförmige Krallen am Blattgewerbe liegen im geschlossenen Zustand der Tür hinter den Bockaugen. Auch bei nicht verschweißtem Scharnierbolzen ist ein Lösen des Blattes und damit der Tür vom Scharnierbock nicht möglich!



631 711

**GTO-Nr. 631 711****Scharnierdorn**

Einfache Ausführung.

Die Schaftverdünnung unter dem Kopf gewährleistet den festen Sitz des Dornes im Scharnierbock.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,090 kg/Stück

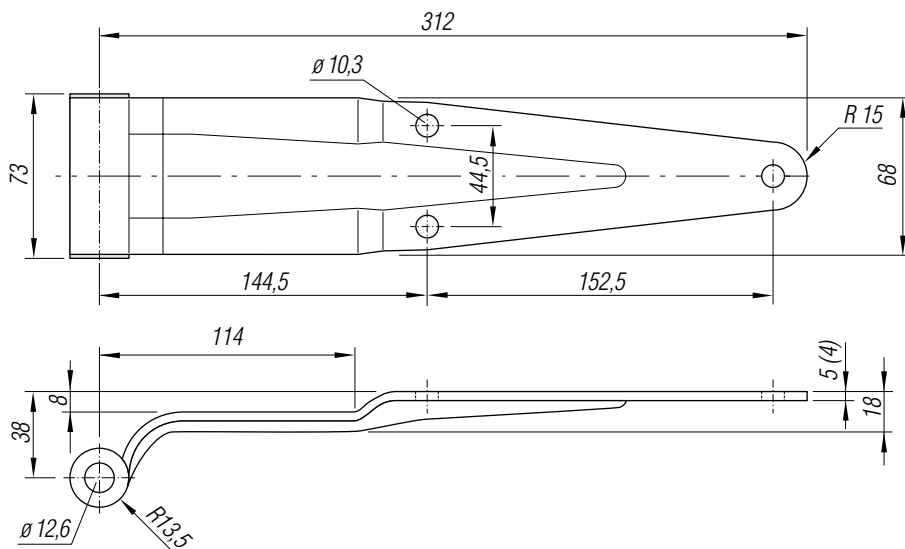
## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Typ 312

GTO-Nr. 631 516 - Stahl, galv. verz.  
631 518 - EDELSTAHL-rostfrei, poliert

### Scharnierblatt 312/270°

Kräftige Verstärkungsrippe, bis an das Scharniergewerbe hochgezogen. Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen, mit Außenkragen - reibungsarm gegen die Bockaugen, Selbstschmiereffekt für den Bolzen.  
Gewicht: 631 516 - ca. 0,700 kg/Stck  
631 518 - ca. 0,700 kg/Stck

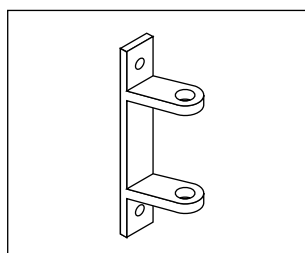
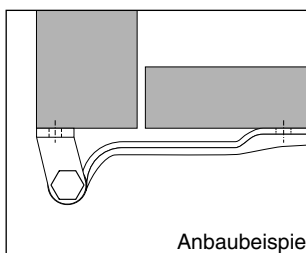
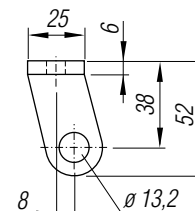
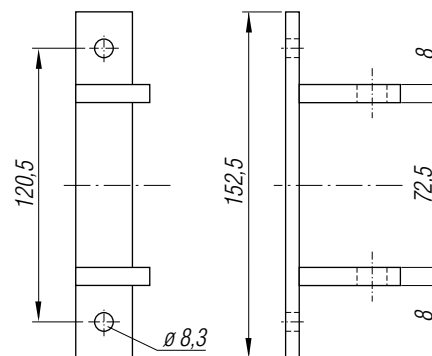


631 516/518

GTO-Nr. 631 625 - Stahl, galv. verz.  
631 627 - EDELSTAHL-rostfrei, poliert

### Scharnierbock 38 mm

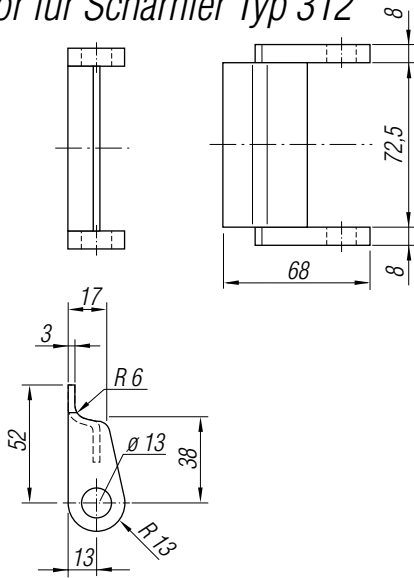
Scharnierbock zum Anschrauben. Besonders schmal. Augen versetzt, auf Grundplatte aufgeschweißt.  
Gewicht: 631 625 - ca. 0,280 kg/Stck  
631 627 - ca. 0,280 kg/Stck



631 625/627

**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharnier Typ 312



631 629

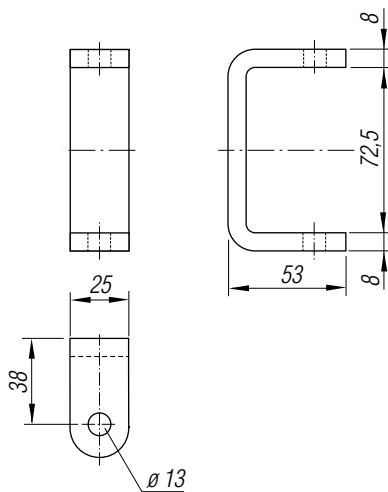
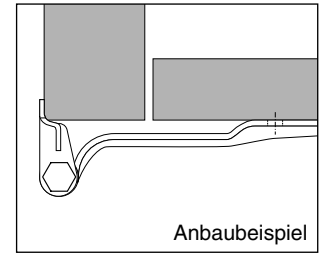
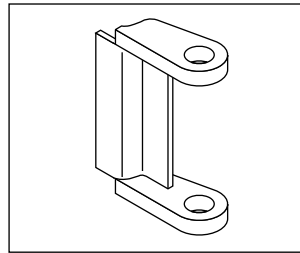
**GTO-Nr. 631 629****Scharnierbock 38 mm**

Scharnierbock zum Anschweißen. Eingeschweißter Zwischensteg mit Anschweiß-Winkelfläche.

Besonders schmale Ausführung.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,200 kg/Stück



631 639

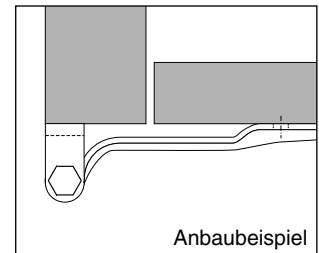
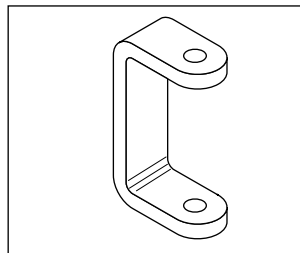
**GTO-Nr. 631 639****Scharnierbock 38 mm**

Scharnierbock zum Anschweißen.

Besonders schmal, gepreßt.

Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt

Gewicht: ca. 0,230 kg/Stück



**Fahrzeugbauteile****Türscharniere 270°**  
Zubehör für Scharnier Typ 312

GTO-Nr. 631 720

**Scharnierbolzen**

Bestehend aus:

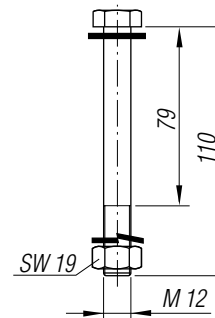
Schraube mit Sechskantkopf M 12 x 110 (661 175)

Federring (661 170), U-Scheibe (661 171) und

Sechskantmutter M 12 (661 169).

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei

Gewicht: ca. 0,135 kg/Stück



631 720

63.03.01.12

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Türscharniere 270°**

**Fahrzeugbauteile**

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270°

Typ 220

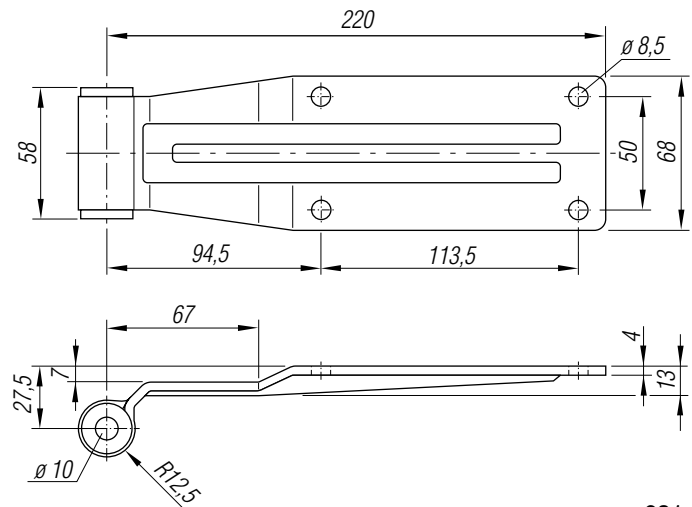
GTO-Nr. 631 565

Scharnierblatt 220/270°

Besonders formschön, kräftige Verstärkungsrippen, Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen mit Außenkragen - reibungsarm gegen die Bockaugen. Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei,  
poliert

Gewicht: ca. 0,560 kg/Stück



631 565

**Festigkeitsdaten für Scharnierblatt 631 565  
in Kombination mit dem Scharnierbock 631 666  
gültig für den Werkstoff EDELSTAHL rostfrei**

### Biegebelastung (vertikal)

Scharnierblatt	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm
GTO-Nr.			
631 565	65	2,3	0,3

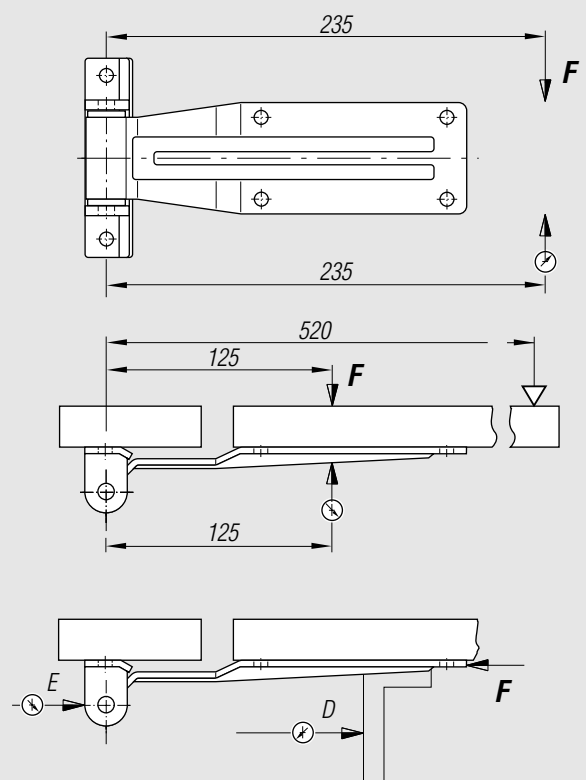
### Druckbelastung (von innen) Scharnierblatt 631 565

mit Scharnierbock	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm
GTO-Nr.			
631 666	160	2,4	0,25

### Wechselbelastung (horizontal, Druck / Zug)

F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion 450 kg

GTO-Nr.	D = max. Verformung elastischer Bereich mm		E = max. Verformung elastischer Bereich mm	
	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm
631 565	0,93	0,13	-	-
631 666	-	-	0,10	0,01

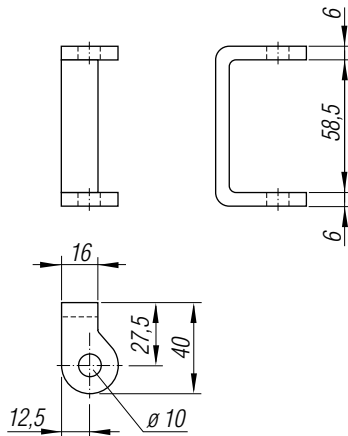


Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türscharniere 270°

Zubehör für Scharnier Typ 220

## Fahrzeugbauteile



GTO-Nr. 631 665

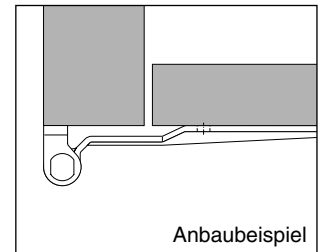
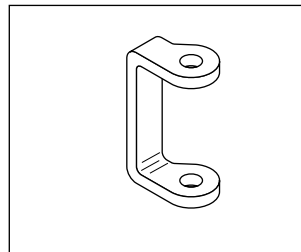
### Scharnierbock 27,5 mm

Scharnierbock zum Anschweißen.

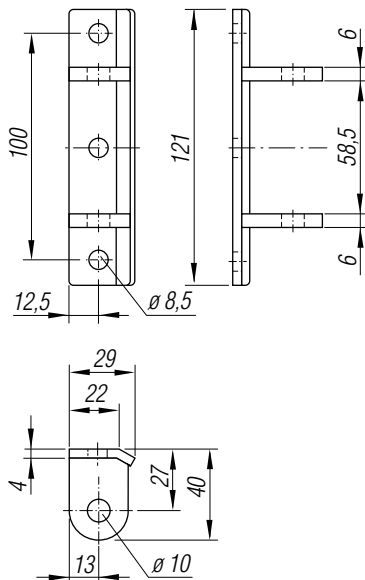
Besonders schmal, stabil.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,100 kg/Stück



631 665



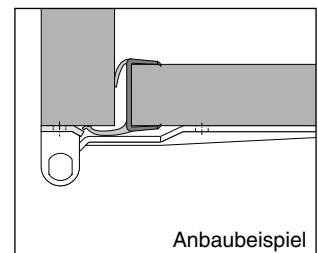
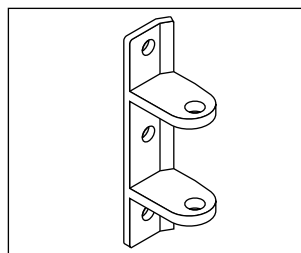
GTO-Nr. 631 666

### Scharnierbock 27 mm

Scharnierbock zum Anschrauben. Besonders schmale Ausführung. Die Anchrägung der Grundplatte ermöglicht den Einsatz außenliegender, rahmenseitig breit übergreifender Dichtungen. Augen auf Grundplatte aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,190 kg/Stück



631 666

**Fahrzeugbauteile****Türscharniere 270°**  
Zubehör für Scharnier Typ 220**GTO-Nr. 631 722****Scharnierbolzen**

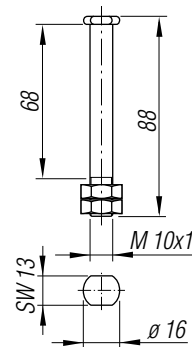
Bolzen sitzt fest im Bockauge. Das Blattgewerbe dreht sich um den Bolzen.

Kopf mit Parallelflächen für Schlüsselansatz.

Mit Mutter und Kontermutter, Gewinde M 10.

Werkstoff: komplett aus EDELSTAHL rostfrei

Gewicht: kpl. ca. 0,070 kg/Stück



631 722

**63.03.01.16**

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Türscharniere 270°**

**Fahrzeugbauteile**

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270°

Typ 280

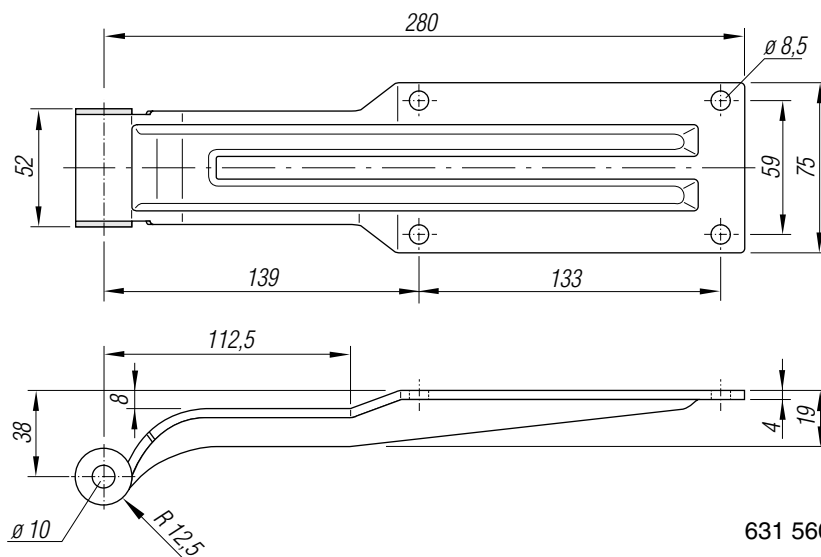
GTO-Nr. 631 560

### Scharnierblatt 280/270°

Äußerst stabil. Kräftige Verstärkungsrippen, bis an das Scharniergewerbe hochgezogen. Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen mit Außenkragen - reibungsarm gegen die Bockaugen, Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei,  
poliert

Gewicht: ca. 0,700 kg/Stück



631 560

### Festigkeitsdaten für Scharnierblatt 631 560 in Kombination mit dem Scharnierbock 631 628 gültig für den Werkstoff EDELSTAHL rostfrei

#### Biegebelastung (vertikal)

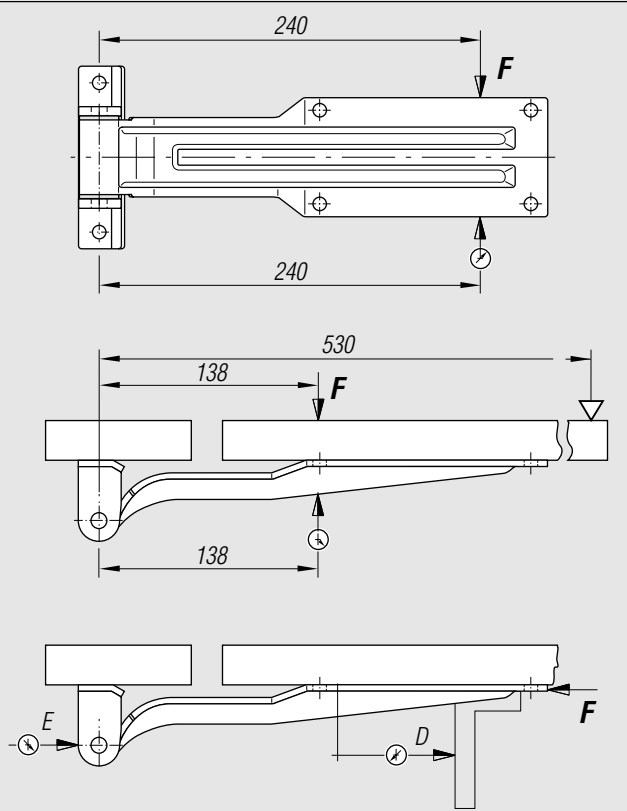
Scharnierblatt	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm
GTO-Nr.			
631 560	55	3,5	0,25

#### Druckbelastung (von innen) Scharnierblatt 631 560

mit Scharnierbock	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verformung mm
GTO-Nr.			
631 628	190	2,95	0,22

#### Wechselbelastung (horizontal, Druck / Zug) F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion 480 kg

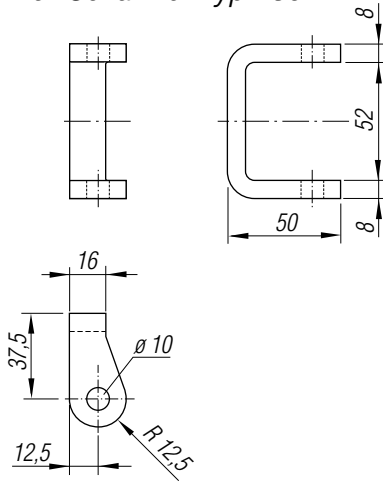
GTO-Nr.	D = max. Verformung elastischer Bereich mm		E = max. Verformung elastischer Bereich mm	
	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm	bleibende Verformung mm
631 560	0,92	0,11	-	-
631 628	-	-	0,15	0,01



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharnier Typ 280

**Fahrzeugbauteile**

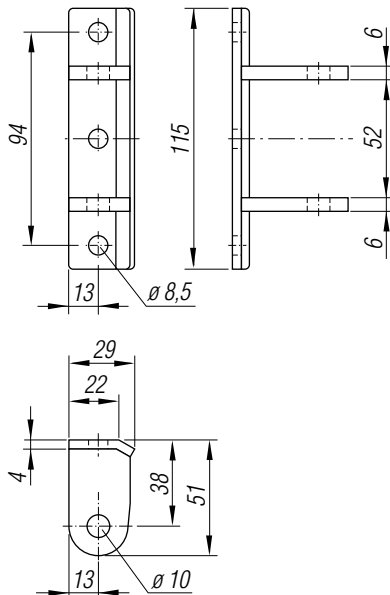
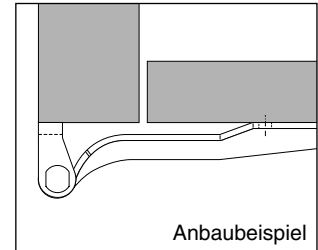
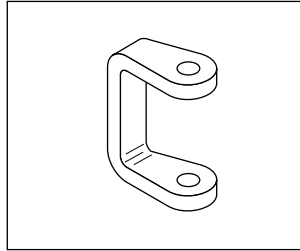
631 626

**GTO-Nr. 631 626****Scharnierbock 37,5 mm**

Scharnierbock zum Anschweißen. Besonders schmal.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,150 kg/Stück



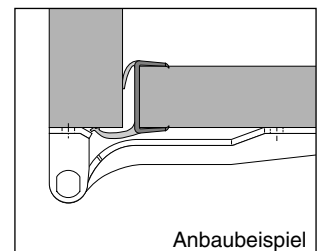
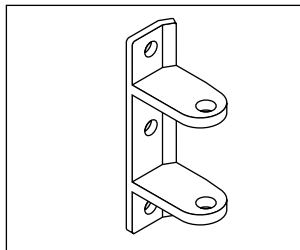
631 628

**GTO-Nr. 631 628****Scharnierbock 38 mm**

Scharnierbock zum Anschrauben. Besonders schmal. Die Ansträgung der Grundplatte ermöglicht den Einsatz außenliegender, rahmenseitig breit übergreifender Dichtungen. Augen auf Grundplatte aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,200 kg/Stück



## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Zubehör für Scharniere Typ 280

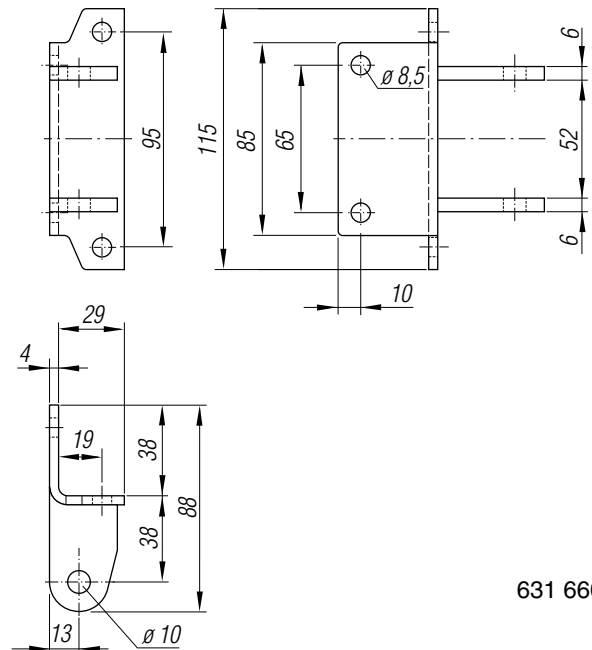
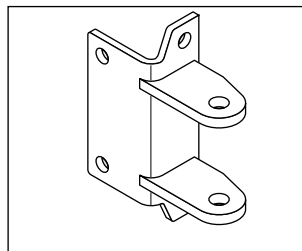
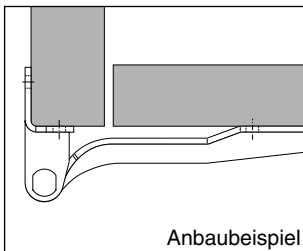
GTO-Nr. 631 660

### Scharnierbock 38 mm

Scharnierbock zum Anschrauben. Befestigungsflächen in Winkelform, Augen auf Befestigungswinkel aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, poliert

Gewicht: ca. 0,290 kg/Stück



631 660

GTO-Nr. 631 722

### Scharnierbolzen

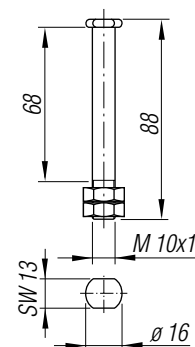
Bolzen sitzt fest im Bockauge. Das Blattgewerbe dreht sich um den Bolzen.

Kopf mit Parallelfächen für Schlüsselansatz.

Mit Mutter und Kontermutter, Gewinde M 10.

Werkstoff: komplett aus EDELSTAHL rostfrei

Gewicht: kpl. ca. 0,070 kg/Stück



631 722

*63.03.01.20*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Türscharniere 270°***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Typ 365

GTO-Nr. 631 530

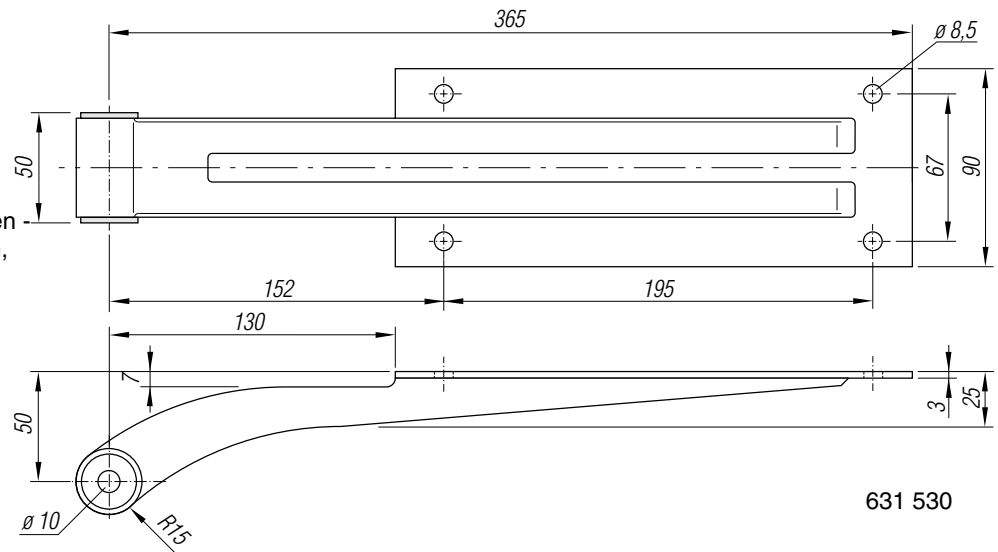
### Scharnierblatt 365/270°

Gehobene Festigkeitsklasse.  
Kräftige Verstärkungsrippen, bis an das Scharniergewerbe hochgezogen.  
Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen mit Außenkragen reibungsarm gegen die Bockaugen, Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

Werkstoff: EDELSTAHL

rostfrei, poliert

Gewicht: ca. 1,170 kg/St.



631 530

### Festigkeitsdaten für Scharnierblatt 631 530 in Kombination mit den Scharnierböcken 631 630, 631 634, 631 636 gültig für den Werkstoff EDELSTAHL rostfrei

#### Biegebelastung (vertikal)

Scharnierblatt 631 530 mit Scharnierbock	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung	
GTO-Nr.		elastischer Bereich mm	bleibende Verfor- mung mm
631 636	110	3,5	0,2
631 630	90	3,2	0,25

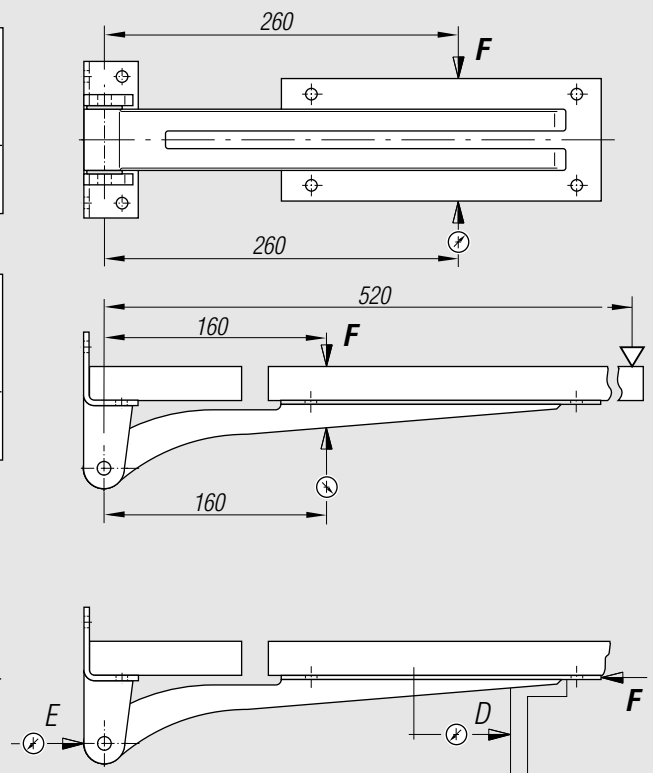
#### Druckbelastung (von innen) Scharnierblatt 631 530

mit Scharnierbock	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung	
GTO-Nr.		elastischer Bereich mm	bleibende Verfor- mung mm
631 630	302	1,9	0,2
631 636	302	1,9	0,2

#### Wechselbelastung (horizontal, Druck / Zug)

F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion 610 kg

GTO-Nr.	D = max. Verformung		E = max. Verformung	
	elastischer Be- reich mm	bleibende Ver- formung mm	elastischer Be- reich mm	bleibende Ver- formung mm
631 530	0,58	0,11	—	—
631 630	—	—	0,48	0,04
631 634	—	—	0,28	0,01
631 636	—	—	0,32	0,08

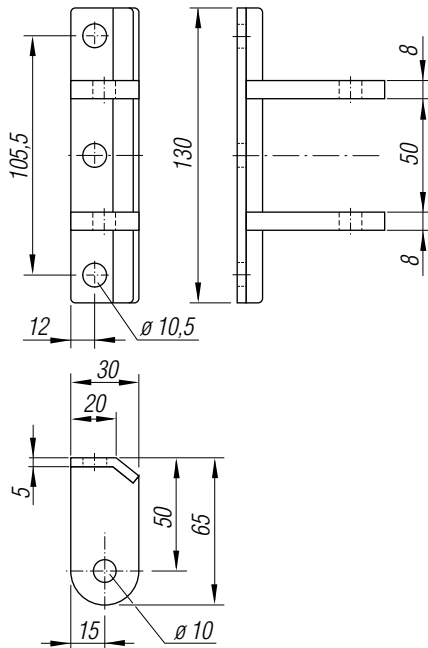


Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türscharniere 270°

Zubehör für Scharnier Typ 365

## Fahrzeugbauteile



631 630

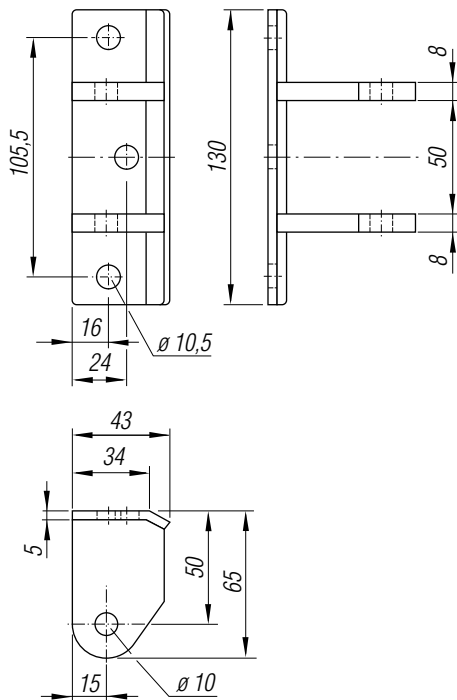
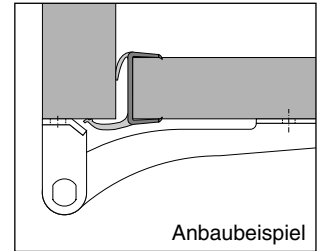
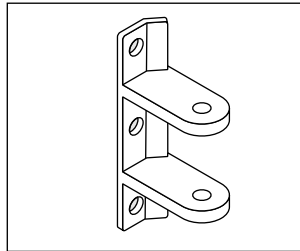
### GTO-Nr. 631 630

#### Scharnierbock 50 mm

Scharnierbock zum Anschrauben. Besonders schmale Ausführung. Die Anchrägung der Grundplatte ermöglicht den Einsatz außenliegender, rahmenseitig breit übergreifender Dichtungen. Augen auf Grundplatte aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,420 kg/Stück



631 634

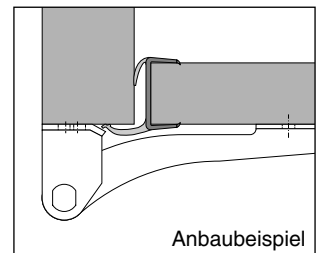
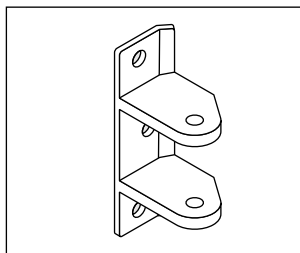
### GTO-Nr. 631 634

#### Scharnierbock 50 mm

Scharnierbock zum Anschrauben. Die Anchrägung der Grundplatte ermöglicht den Einsatz außenliegender, rahmenseitig breit übergreifender Dichtungen. Augen auf Grundplatte aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, matt

Gewicht: ca. 0,500 kg/Stück



## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Zubehör für Scharniere Typ 365

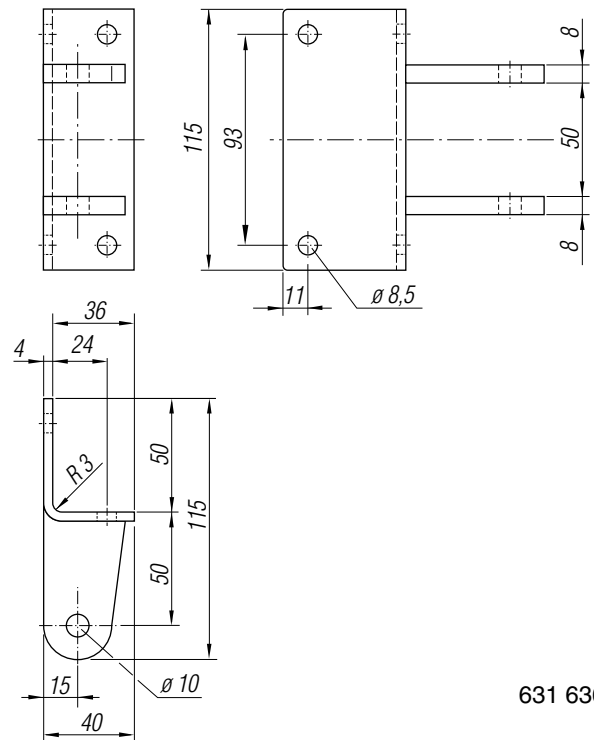
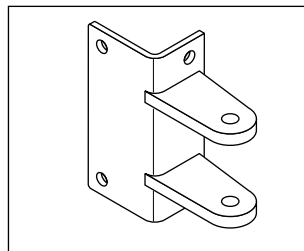
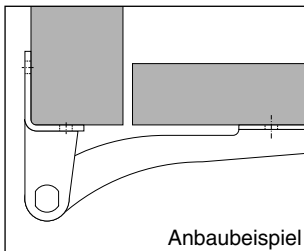
GTO-Nr. 631 636

### Scharnierbock 50 mm

Scharnierbock zum Anschweißen. Befestigungsflächen in Winkelform, Augen auf Befestigungswinkel aufgeschweißt.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, poliert

Gewicht: ca. 0,530 kg/Stück



631 636

GTO-Nr. 631 722

### Scharnierbolzen

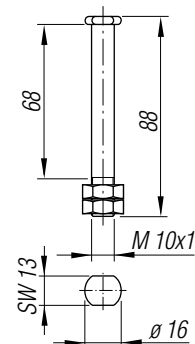
Bolzen sitzt fest im Bockauge. Das Blattgewerbe dreht sich um den Bolzen.

Kopf mit Parallelflächen für Schlüsselansatz.

Mit Mutter und Kontermutter, Gewinde M 10.

Werkstoff: komplett aus EDELSTAHL rostfrei

Gewicht: kpl. ca. 0,070 kg/Stück



631 722

*63.03.01.24*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Türscharniere 270°***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Typ 304 -zollsicher-

GTO-Nr. 631 503

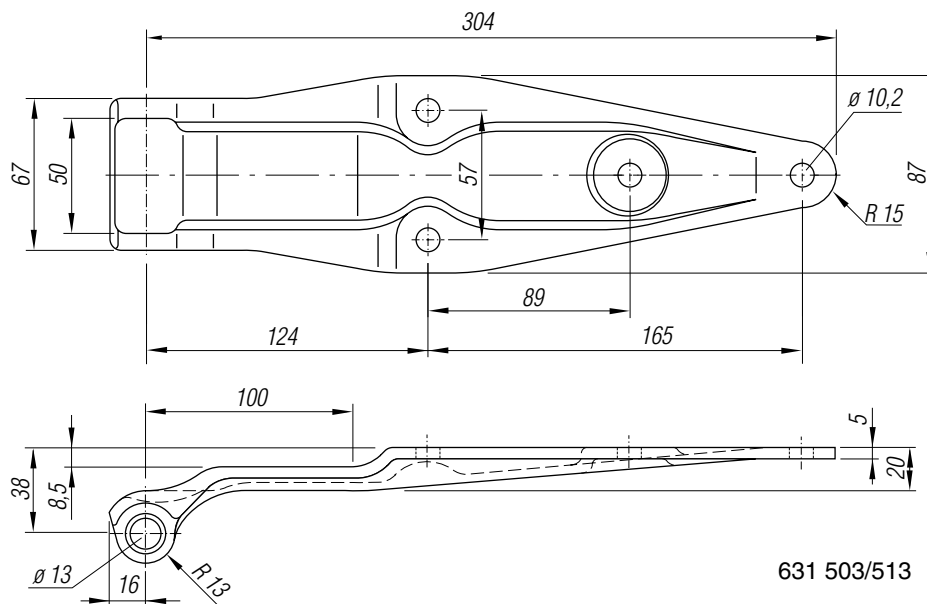
Scharnierblatt 304/270° zollsicher  
Stahl, galv.verzinkt, passiviert

GTO-Nr. 631 513

Scharnierblatt 304/270° zollsicher  
EDELSTAHL rostfrei, poliert

Besonders schmale Blattgestaltung.  
Gewerbe mit eingepreßten Kunststoff-  
buchsen. Selbstschmiereffekt für den  
Bolzen.

Gewicht: ca. 1,200 kg/Stück



631 503/513

GTO-Nr. 631 604 rechts, Stahl galv. verz.

631 605 links, Stahl galv. verz.

631 649 links, EDELSTAHL rostfrei

631 650 rechts, EDELSTAHL rostfrei

### Scharnierbock

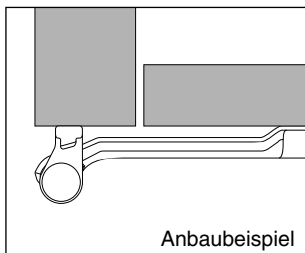
Zum Anschweißen, zollsicher.

Gewicht: 631 604 – ca. 0,320 kg/Stück

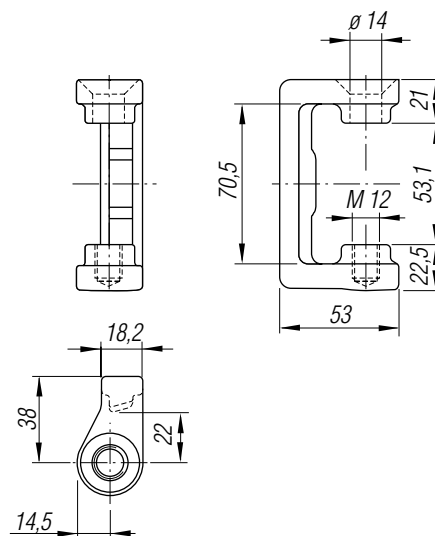
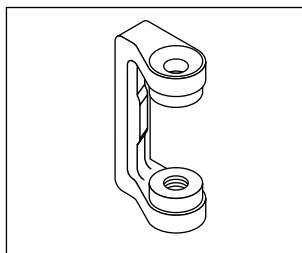
631 605 – ca. 0,320 kg/Stück

631 649 – ca. 0,320 kg/Stück

631 650 – ca. 0,320 kg/Stück



Anbaubeispiel

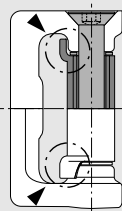


631 604/605

631 649/650

### Konstruktive Zollsicherheit !

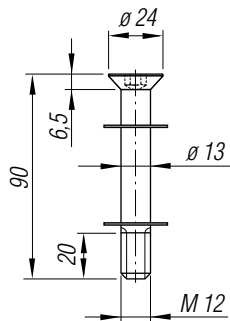
Diese Scharnierkombination bietet die konstruktive Zollsicherheit. Schalenförmige Kränge am Blattgewerbe liegen im geschlossenen Zustand der Tür hinter den Bockaugen. Auch bei nicht verschweißtem Scharnierbolzen ist ein Lösen des Blattes und damit der Tür vom Scharnierbock nicht möglich!



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharnier Typ 304 -zollsicher-

**Fahrzeugbauteile**

631 725

**GTO-Nr. 631 725****Scharnierbolzen**

Senkschraube M12x90, mit Innensechskant, DIN 7991,  
Schaftausführung DIN 7968. Mit 2 MS-Scheiben,  
innen 13 mm, außen 24 mm  $\varnothing$ , 1 mm dick.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, Scheiben Messing

Gewicht: ca. 0,090 kg/Stück

## Fahrzeugbauteile

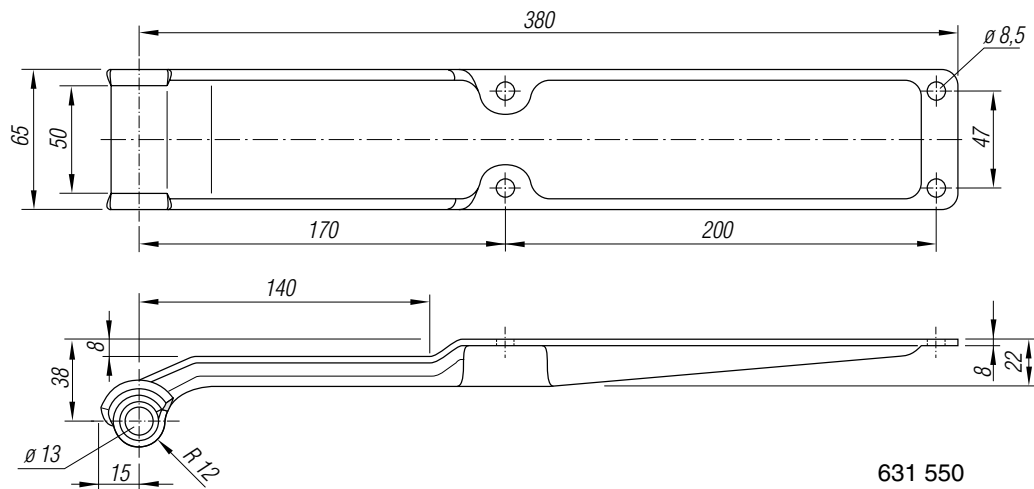
## Türscharniere 270° Typ 380-zollsicher

GTO-Nr. 631 550  
Scharnierblatt 380/270°  
zollsicher

Besonders schmale Blattgestaltung. Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen. Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

Werkstoff: EDELSTAHL  
rostfrei,  
geschliffen

Gewicht: ca. 0,760 kg/  
Stück



631 550

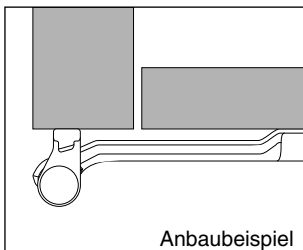
GTO-Nr. 631 649 – links  
631 650 – rechts

### Scharnierbock

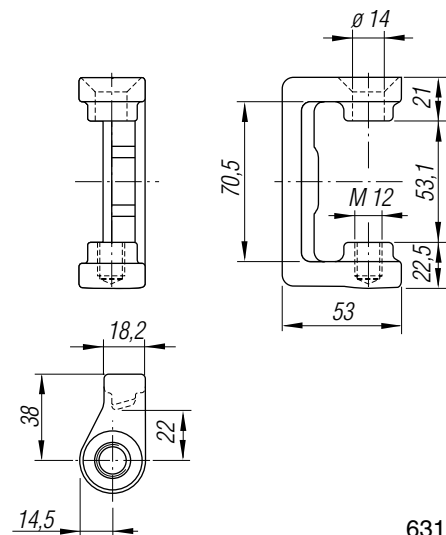
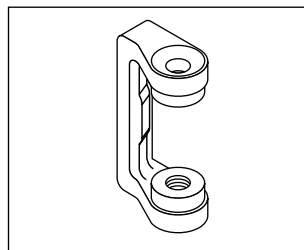
Zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei

Gewicht: ca. 0,320 kg/Stück



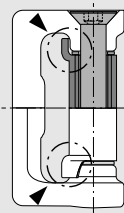
Anbaubeispiel



631 649/650

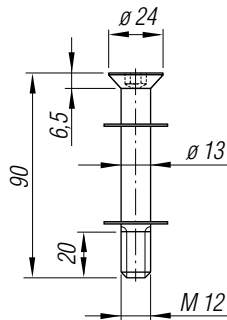
### Konstruktive Zollsicherheit !

Diese Scharnierkombination bietet die konstruktive Zollsicherheit. Schalenförmige Kränge am Blattgewerbe liegen im geschlossenen Zustand der Tür hinter den Bockaugen. Auch bei nicht verschweißtem Scharnierbolzen ist ein Lösen des Blattes und damit der Tür vom Scharnierbock nicht möglich!



**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharnier Typ 380 -zollsicher-

**Fahrzeugbauteile**

631 725

**GTO-Nr. 631 725****Scharnierbolzen**

Senkschraube M12x90, mit Innensechskant, DIN 7991, Schaftausführung DIN 7968. Mit 2 MS-Scheiben, innen 13 mm, außen 24 mm  $\varnothing$ , 1 mm dick.

Werkstoff: EDELSTAHL rostfrei, Scheiben Messing

Gewicht: ca. 0,090 kg/Stück

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Typ 235 Doppelgelenk

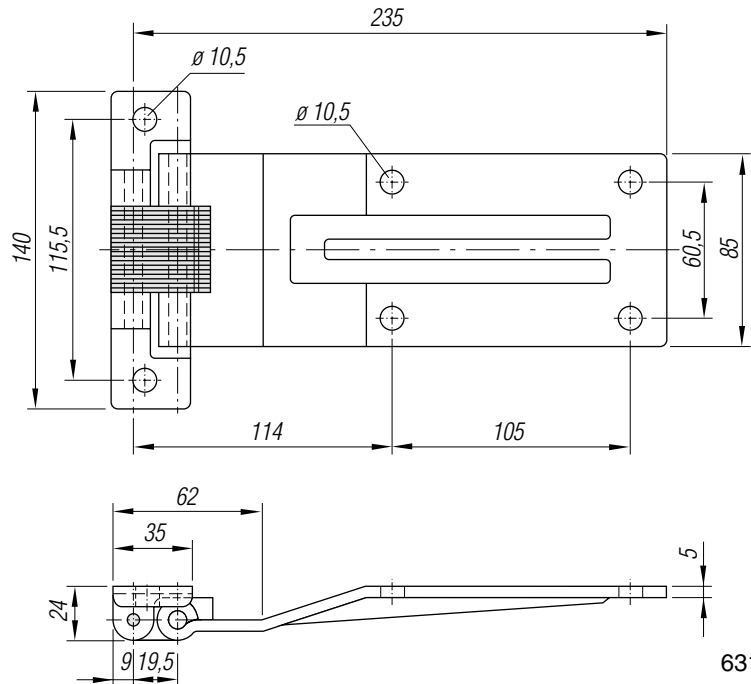
GTO-Nr. 631 571 – Stahl, verzinkt\*  
631 570 – EDELSTAHL  
rostfrei, poliert

### Doppelgelenkscharnier

Mit 2 Gewerben - 2 Scharnierdornen.  
Überstand nach außen nur 24 mm.  
Besonders geeignet für Hecktüren von  
Kofferaufbauten im Volumentransport  
in Verbindung zu Lastzügen mit Kurz-  
kupplung. Stabile Ausführung. Blatt mit  
Verstärkungsrippen.

Gewicht: ca. 1,300 kg/Stück

\*Scharnierbock zum Anschweißen,  
14 mm breit, ohne Anschraublöcher



631 570

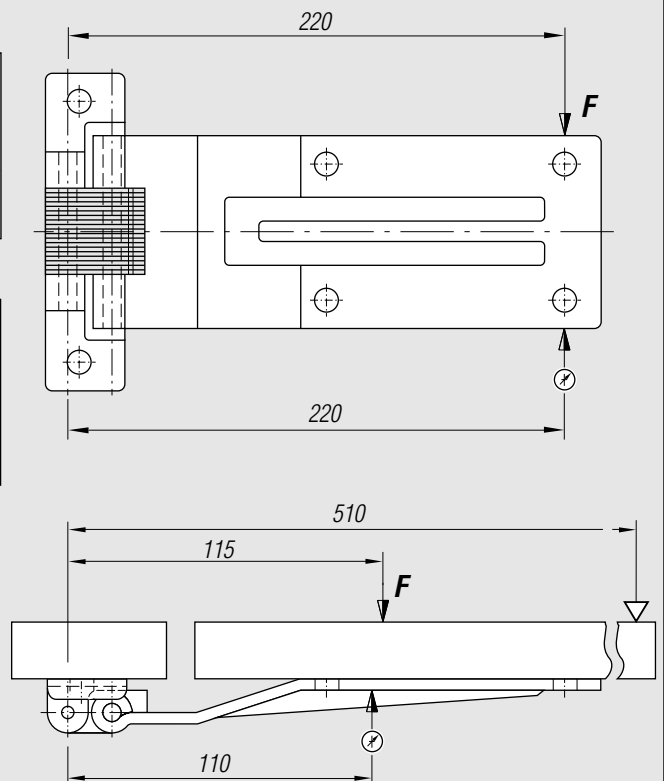
### Festigkeitsdaten für Scharnierblatt 631 570 gültig für den Werkstoff EDELSTAHL rostfrei

#### Biegebelastung (vertikal)

Scharnierblatt	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verfor- mung mm
GTO-Nr.			
631 570	60	1,8	0,25

#### Druckbelastung (von innen)

Scharnierblatt	F = max. Belastung bei einwandfreier Funktion kg	max. Verformung elastischer Bereich mm	bleibende Verfor- mung mm
GTO-Nr.			
631 570	110	1,6	0,1



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.03.01.30*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Türscharniere 270°***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270°

Typ 257

GTO-Nr. 631 535 - Aluminium, preßblank

631 536 - Aluminium, eloxiert

### Scharnierblatt 257/270°

Besonders schmale Blattgestaltung.

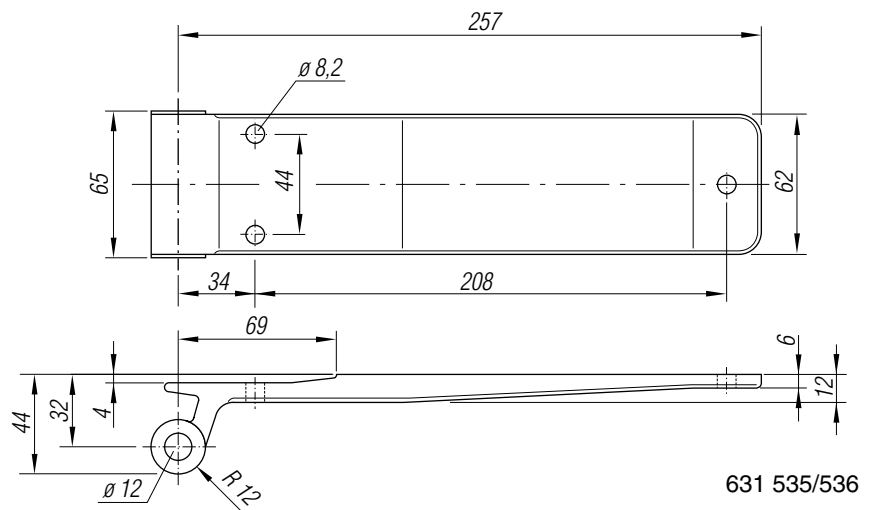
Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen, mit Außenkragen - reibungsarm gegen die Bockaugen, Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

Verpackt in Polybeutel.

Gewicht: ca. 0,455 kg/Stück

Hinweis: Zu den o.g. Scharnieren wird immer eine Al-Kröpfungsunterlage (GTO-Nr. 631 539) mitgeliefert.

Ersatzteil: Kunststoffbuchse 631 595



631 535/536

GTO-Nr. 631 532 - Aluminium, preßblank

631 533 - Aluminium, eloxiert<sup>1</sup>

### Scharnierblatt 257/270°

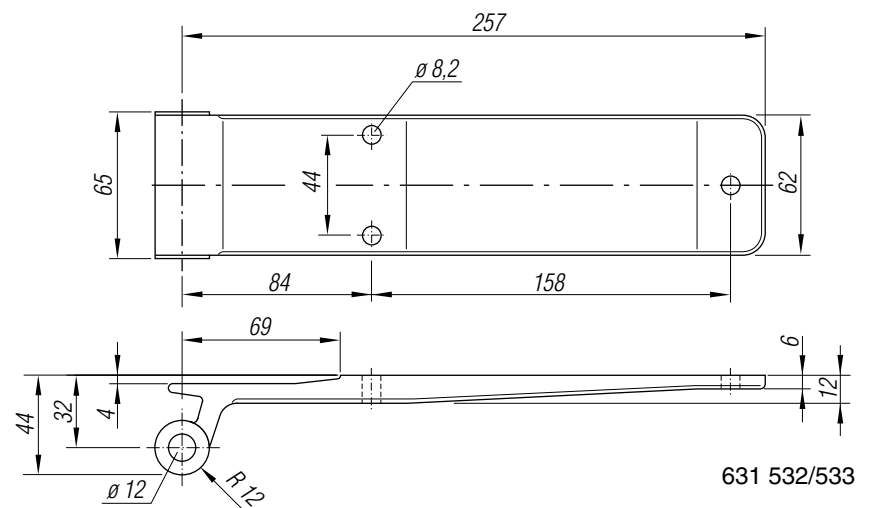
Besonders schmale Blattgestaltung.

Gewerbe mit eingepreßten Kunststoffbuchsen, mit Außenkragen - reibungsarm gegen die Bockaugen, Selbstschmiereffekt für den Bolzen.

<sup>1</sup> Verpackt in Polybeutel.

Gewicht: ca. 0,455 kg/Stück

Ersatzteil: Kunststoffbuchse 631 595



631 532/533

### Hinweis:

Besonders schnell und kostengünstig befestigen Sie die Al-Scharniere mit GFB-Blindnieten (429 110 - 429 116). Weitere Informationen auf Anfrage.

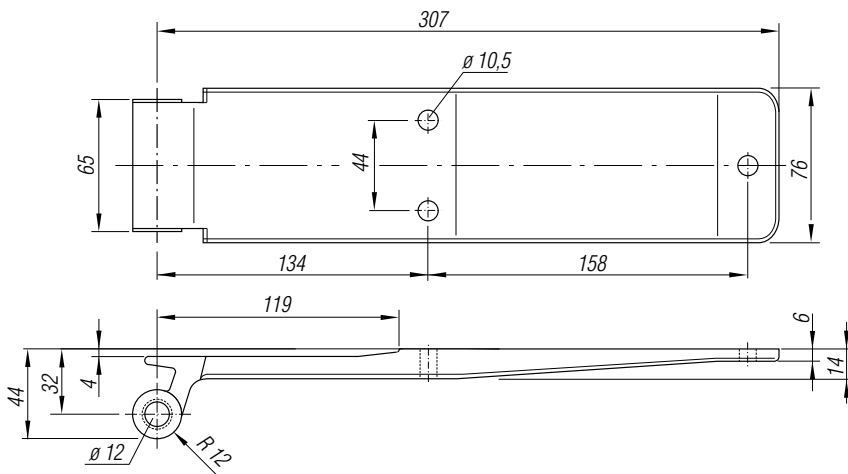
Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 270°**

Typ 307

**Fahrzeugbauteile**GTO-Nr. 631 586 - Aluminium  
preßblank631 589 - Aluminium  
eloxiert<sup>1</sup>**Scharnierblatt 307/270°**Besonders schmale  
Blattgestaltung.Gewerbe mit eingepreßten  
Kunststoffbuchsen, mit Außen-  
kragen - reibungsarm gegen die  
Bockaugen, Selbstschmierereffekt für den Bolzen.<sup>1</sup> Verpackt in Polybeutel.

Gewicht: ca. 0,675 kg/Stück

Ersatzteil: Kunststoffbuchse  
631 595

631 586/589

**Hinweis:**

Besonders schnell und kostengünstig befestigen Sie die Al-Scharniere mit GFB-Blindnieten (429 110 - 429 116) u. Huck-Magna-Lok (379 895). Weitere Informationen auf Anfrage.

## Fahrzeugbauteile

## Türscharniere 270° Zubehör für Scharniere Typ 257/307

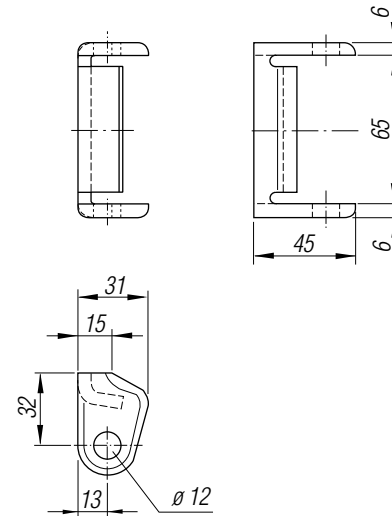
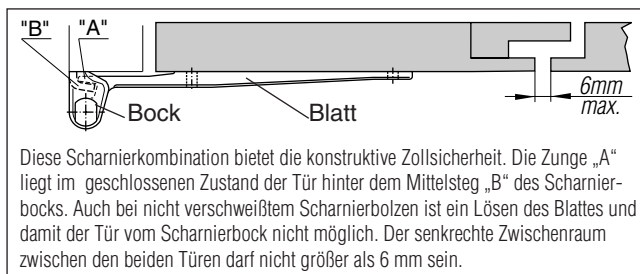
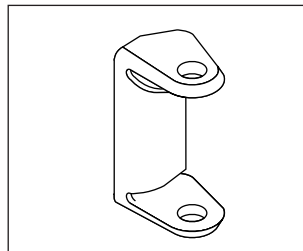
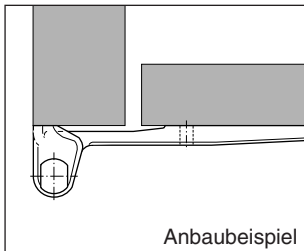
GTO-Nr. 631 641 – Stahl, galv. verzinkt  
631 642 – EDELSTAHL-rostoffrei, blank

### Scharnierbock 32 mm

Scharnierbock zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: 631 641 – Stahl, galvanisch verzinkt  
631 642 – EDELSTAHL-rostoffrei

Gewicht: 631 641 – ca. 0,185 kg/Stück  
631 642 – ca. 0,195 kg/Stück



631 641/642

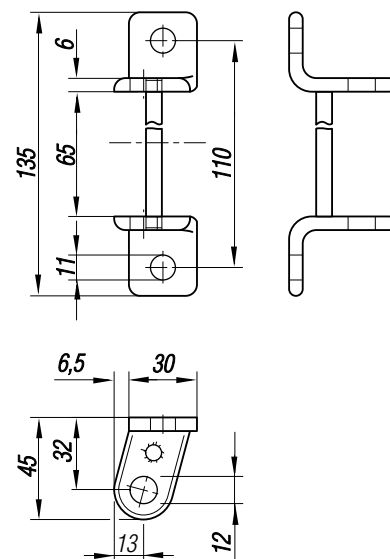
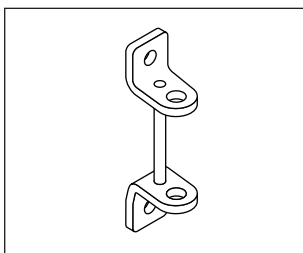
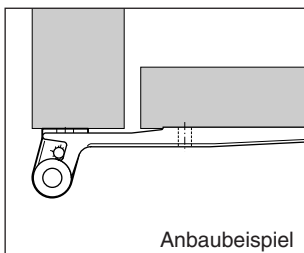
GTO-Nr. 631 643 – Stahl, galv. verzinkt  
631 644 – EDELSTAHL-rostoffrei, blank

### Scharnierbock 32 mm

Scharnierbock zum Anschrauben, zollsicher.

Werkstoff: 631 643 – Stahl, galvanisch verzinkt  
631 644 – EDELSTAHL-rostoffrei

Gewicht: 631 643 – ca. 0,175 kg/Stück  
631 644 – ca. 0,171 kg/Stück

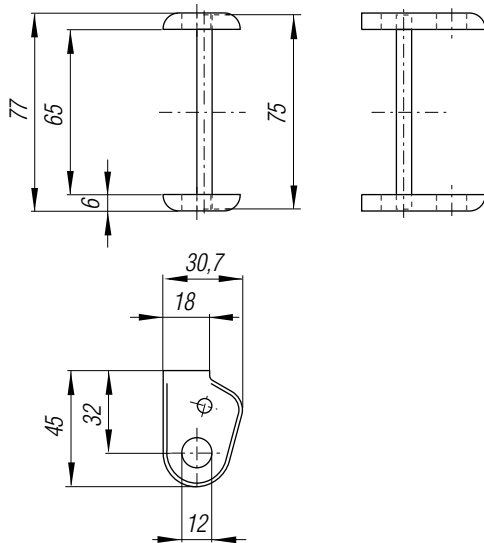


631 643/644

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türscharniere 270°**

Zubehör für Scharniere Typ 257/307

**Fahrzeugbauteile**

631 647/648

GTO-Nr. 631 647 – Stahl, galv. verzinkt  
631 648 – EDELSTAHL-rostfrei, blank

**Scharnierbock 32 mm**

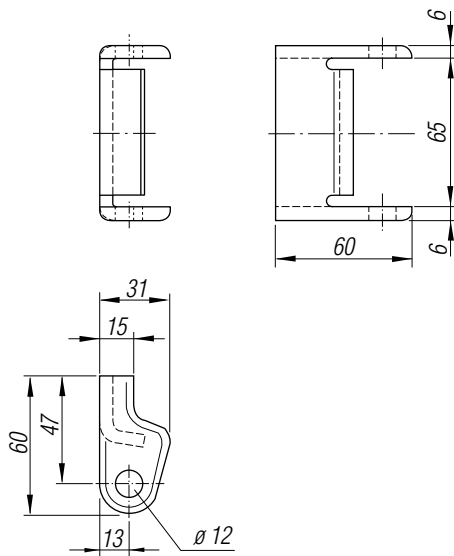
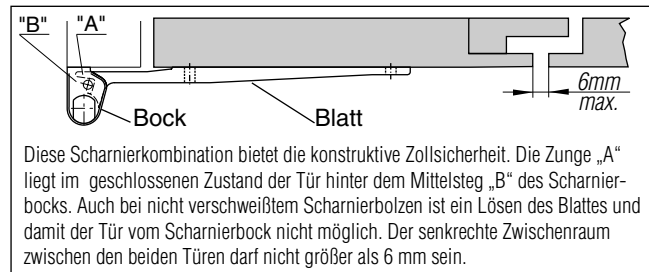
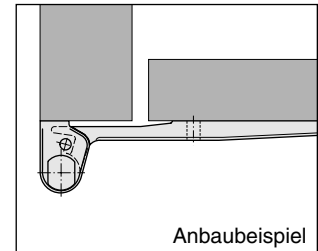
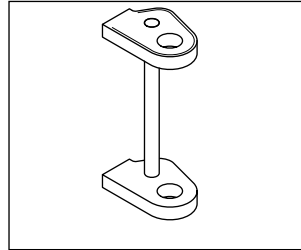
Scharnierbock zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: 631 647 – Stahl, galvanisch verzinkt

631 648 – EDELSTAHL-rostfrei

Gewicht: 631 647 – ca. 0,120 kg/Stück

631 648 – ca. 0,130 kg/Stück



631 651/652/653

GTO-Nr. 631 651 – Stahl, galv. verzinkt  
631 652 – EDELSTAHL-rostfrei, blank  
631 653 – Stahl, roh

**Scharnierbock 47 mm**

Scharnierbock zum Anschweißen, zollsicher.

Werkstoff: 631 651 – Stahl, galvanisch verzinkt

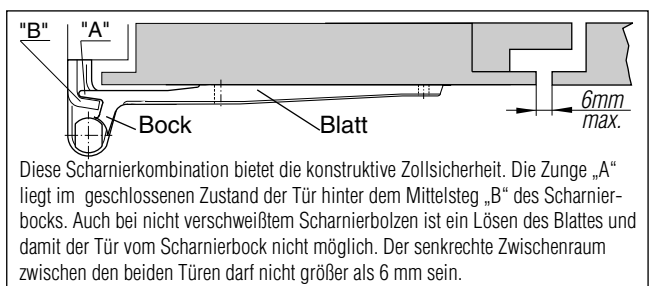
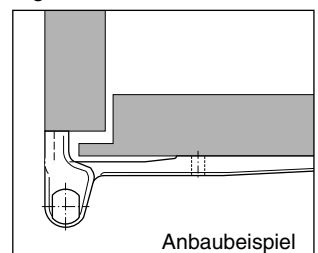
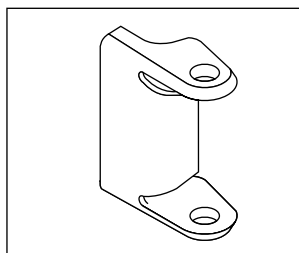
631 652 – EDELSTAHL-rostfrei

631 653 – Stahl, roh

Gewicht: 631 651 – ca. 0,205 kg/Stück

631 652 – ca. 0,215 kg/Stück

631 653 – ca. 0,200 kg/Stück



**Fahrzeugbauteile****Türscharniere 270°**  
Zubehör für Scharniere Typ 257/307

GTO-Nr. 631 715 – kpl. Stahl, verzinkt  
631 716 – kpl. EDELSTAHL, blank

**Scharnierdorn nicht schmierbar**

mit Sicherheitsmutter SW 17 mm.

Werkstoff: 631 715 – Stahl, galvanisch verzinkt

631 716 – EDELSTAHL-rostfrei

Gewicht: 631 715 – ca. 0,100 kg/Stück

631 716 – ca. 0,100 kg/Stück

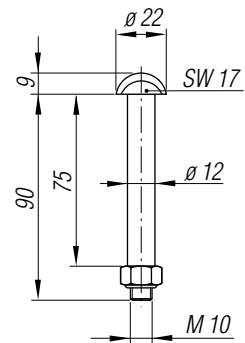
**Einzelteile:**

Scharnierdorn - Stahl, verzinkt GTO-Nr. 631 713

Scharnierdorn - EDELSTAHL blank GTO-Nr. 631 714

Sicherheitsmutter - Stahl, verzinkt GTO-Nr. 661 824

Sicherheitsmutter - EDELSTAHL blank GTO-Nr. 661 167



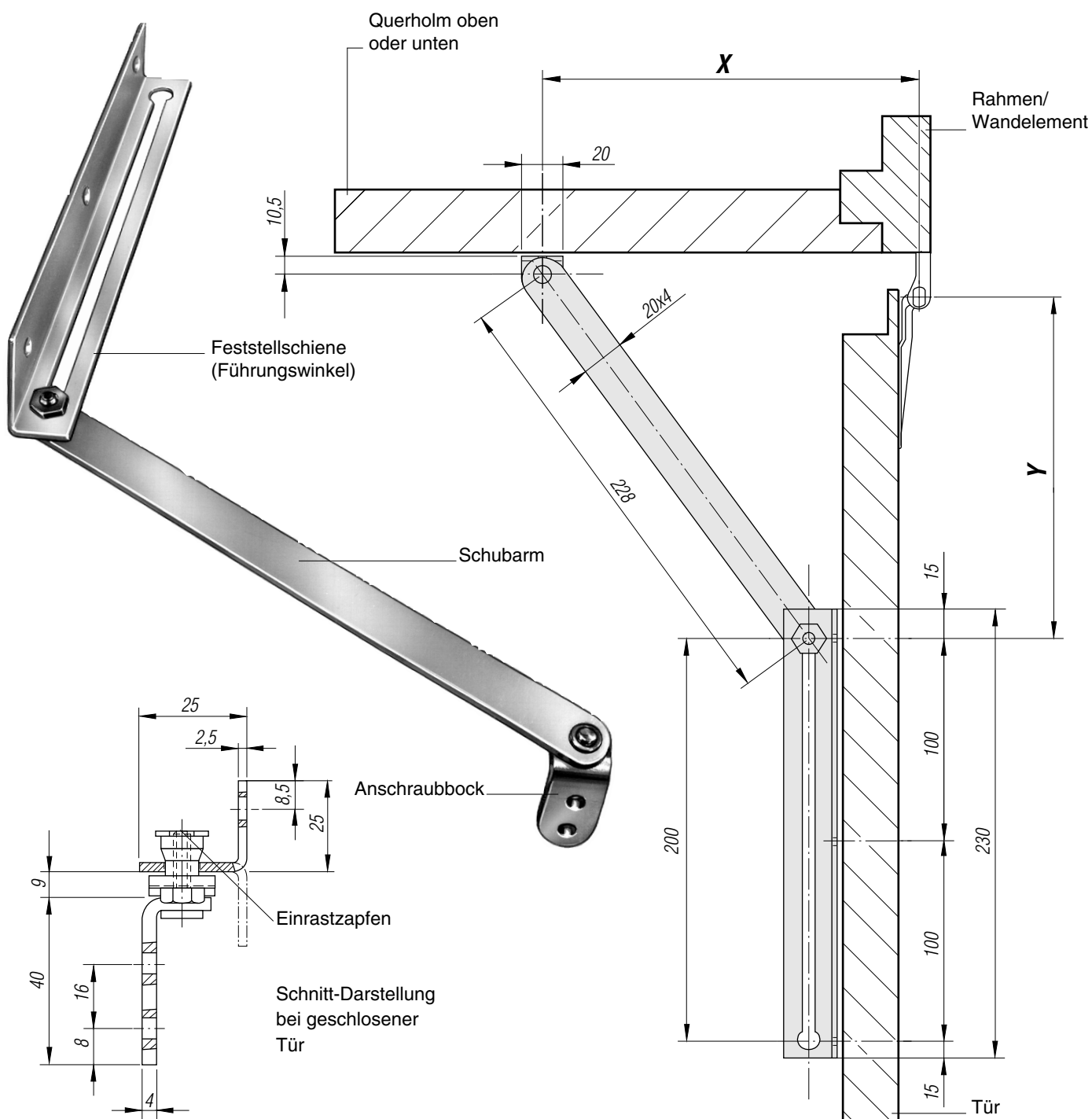
**63.03.01.36**

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Türscharniere 270°**

**Fahrzeugbauteile**



### GTO-Nr. 631 750

#### Tür-Feststellschiene

automatische Tür-Feststellung bei 90° durch Einrasten des abgebildeten Zapfens am Schubarmende.

Für rechte und linke, aufliegende und einliegende Türen gleichermaßen verwendbar. Anschweißbar und anschraubbar.

Befestigungslöcher  $\varnothing$  6,4 mm. Für 90° Öffnungswinkel: Maß X=140 mm, Maß Y=180 mm, Minimum-Türbreite 403 mm.

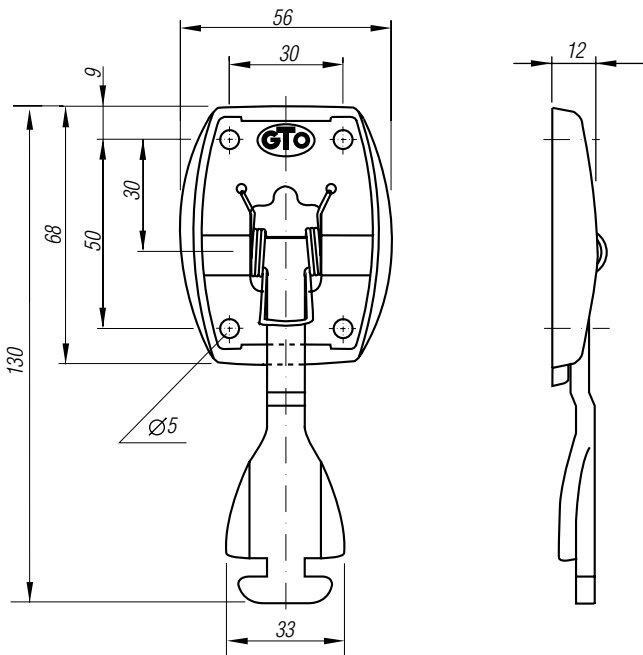
Werkstoff: Stahl, galvanisch verzinkt.

Gewicht: ca. 0,360 kg/Stück.

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türfeststeller

## Fahrzeugbauteile



631 870/878  
631 874/878

Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellhakenteil T 90 Kunststoffgehäuse	1	631 870	631 874
Hakenteil		631 878	631 878

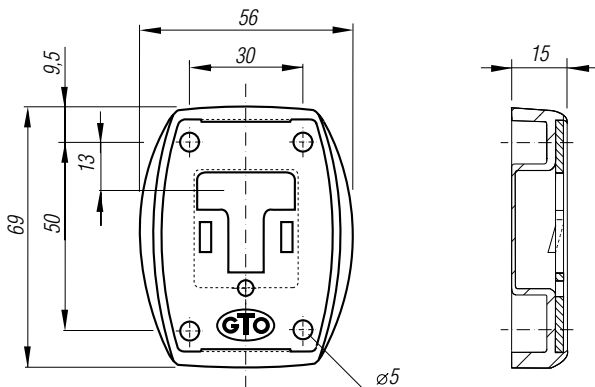
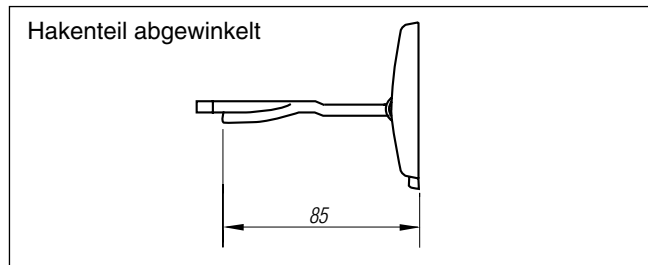
**Aufbau-Hakenteil mit T-Stück und Kunststoffgehäuse**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt  
aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,100 kg/Stück



631 880/920  
631 884/920

Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellblech Kunststoffgehäuse	1	631 880	631 884
Halteteil Aufbau		631 920	631 920

**Aufbau-Halteteil und Kunststoffgehäuse**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Werkstoff: Anmerkung:

Blattfeder auch bei Ausführung galvanisch  
verzinkt aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück

**Kompletter Satz:**    **Stahl, galv. verz.**    **631 930**  
                                 **Edelstahl rostfrei**    **631 940**

## Fahrzeugbauteile

## Türfeststeller

Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellhakenteil T 185 Kunststoffgehäuse	1	631 878	631 876
Hakenteil		631 872	631 878
Fixierclip		631 879	631 879

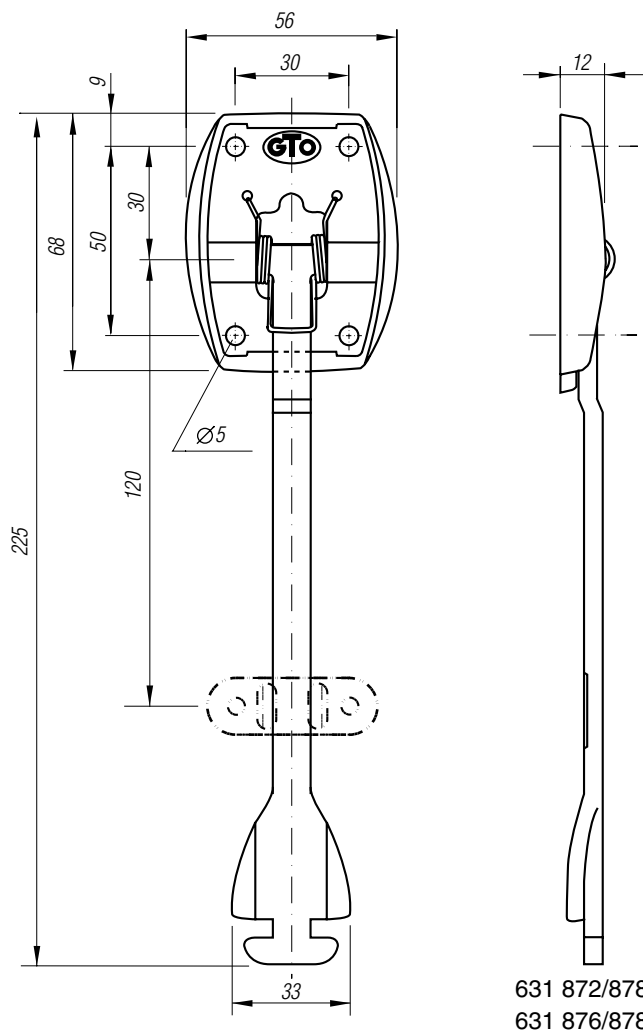
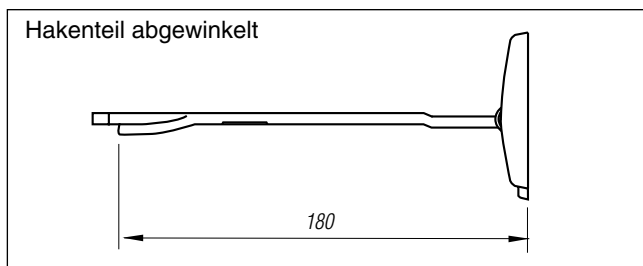
### Aufbau-Hakenteil mit T-Stück und Kunststoffgehäuse

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt  
aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,130 kg/Stück



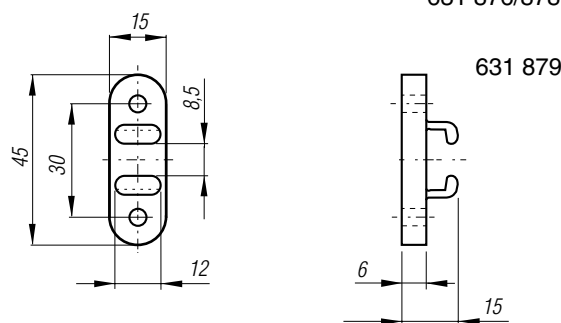
631 872/878  
631 876/878

### Fixier-Clip

GTO-Nr. wie oben angegeben.

Werkstoff: PE-LD

Gewicht: ca. 0,010 kg/Stück



631 879

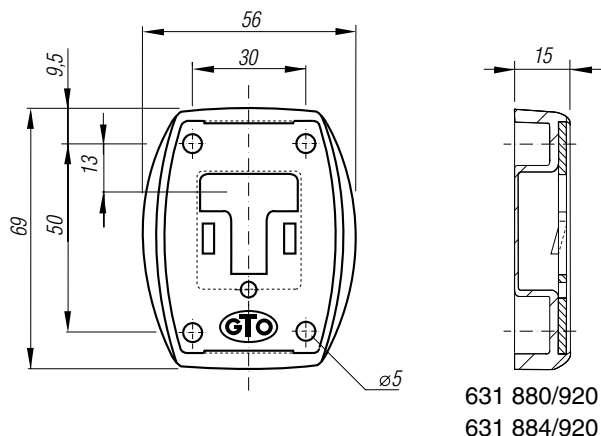
Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellblech Kunststoffgehäuse	1	631 880	631 884
Halteteil Aufbau		631 920	631 920

### Aufbau-Halteteil und Kunststoffgehäuse

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück

**Kompletter Satz:**    **Stahl, galv. verz.**    **631 932**  
                                  **Edelstahl rostfrei**    **631 942**

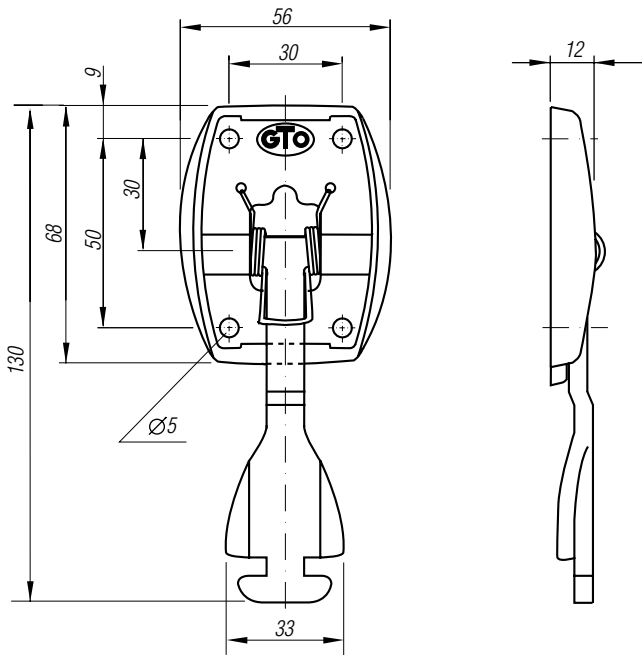


631 880/920  
631 884/920

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türfeststeller

## Fahrzeugbauteile



Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellhakenteil T 90 Kunststoffgehäuse	1	631 870	631 874
Hakenteil		631 878	631 878

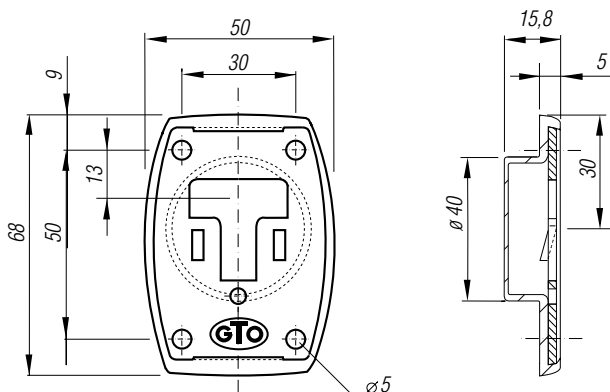
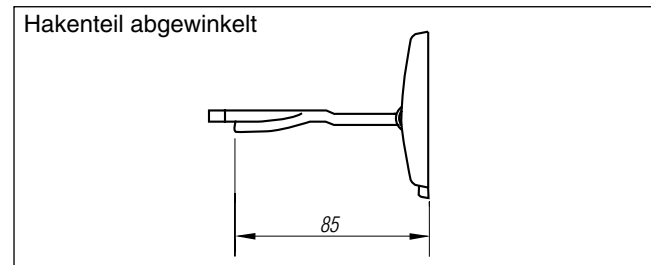
**Aufbau-Hakenteil mit Federbügel und Kunststoffgehäuse**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,100 kg/Stück



Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellblech Kunststoffgehäuse	1	631 880	631 884
Halteteil Einbau		631 922	631 922

**Einbau-Halteteil und Kunststoffgehäuse**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Gewicht: ca. 0,050 kg/Stück

**Kompletter Satz:**    Stahl, galv. verz.    631 934  
                                   Edelstahl rostfrei    631 944

## Fahrzeugbauteile

## Türfeststeller

Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei
Feststellhakenteil T 185 Kunststoffgehäuse	1	631 872	631 876
Hakenteil		631 878	631 878
Fixierclip		631 879	631 879

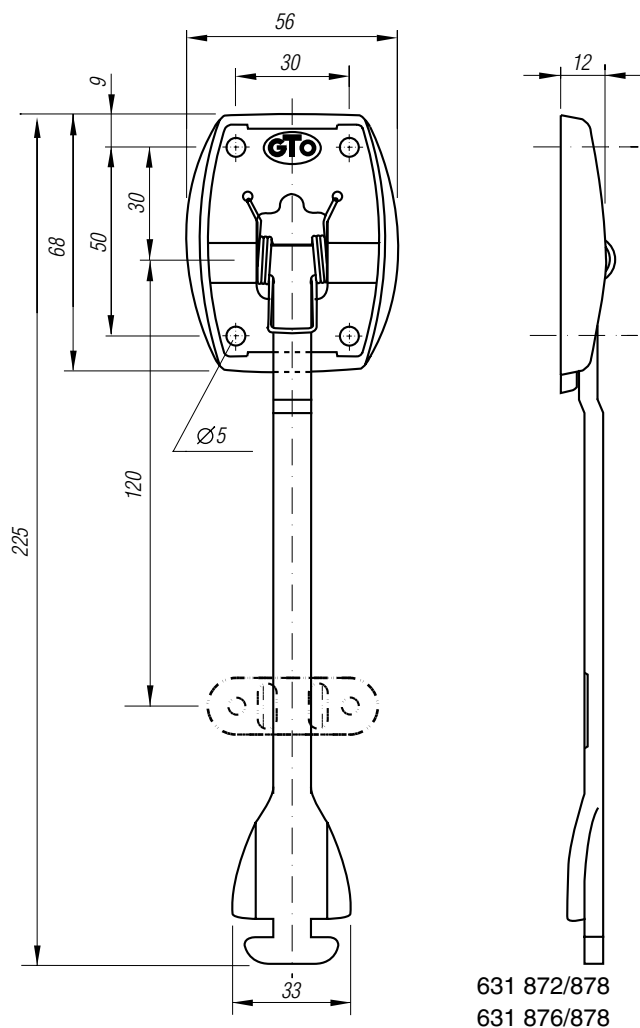
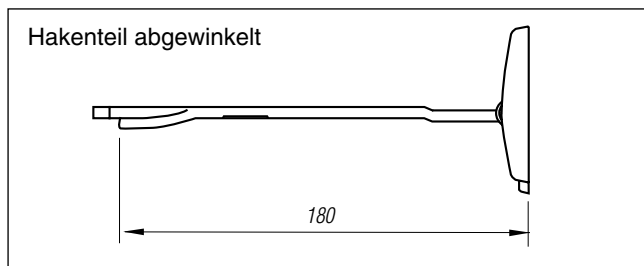
### Aufbau-Hakenteile mit Federbügel und Kunststoffgehäuse

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,130 kg/Stück



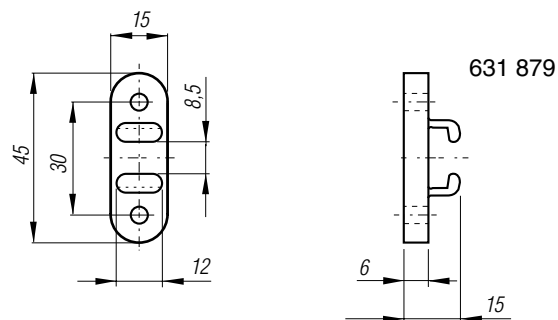
631 872/878  
631 876/878

### Fixier-Clip

GTO-Nr. wie oben angegeben.

Werkstoff: PE-LD

Gewicht: ca. 0,010 kg/Stück



631 879

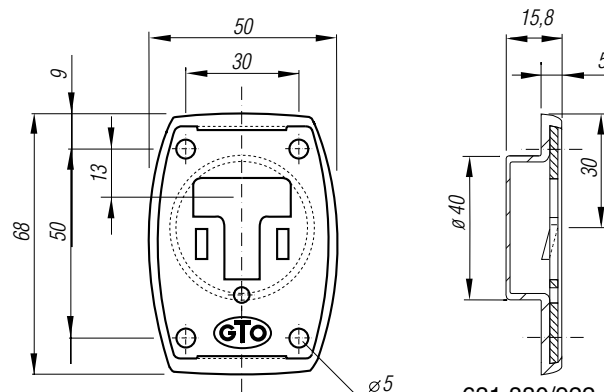
Bestandteile Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
Feststellblech Kunststoffgehäuse	1	631 880	631 884
Halteteil Einbau		631 922	631 922

### Einbau-Halteteil und Kunststoffgehäuse

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Gewicht: ca. 0,080 kg/Stück

**Kompletter Satz: Stahl, galv. verz. 631 936**  
**Edelstahl rostfrei 631 946**

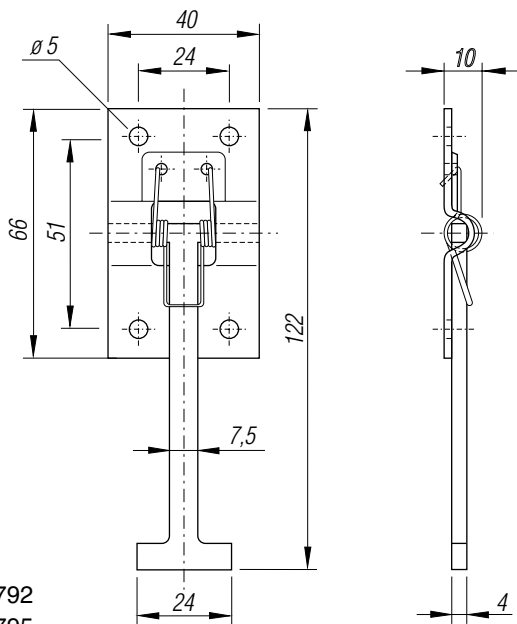


631 880/922  
631 884/922

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türfeststeller

## Fahrzeugbauteile



631 792  
631 795

Bestandteile <sup>1</sup> Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
Hakenteil mit T-Stück dazu passende Kunst- stoffschutzeinfassung	1	631 792	631 795
Einbau-Halteteil		631 793	631 796
Kompletter Lieferumfang		631 817	631 815

**Hakenteil mit T-Stück**

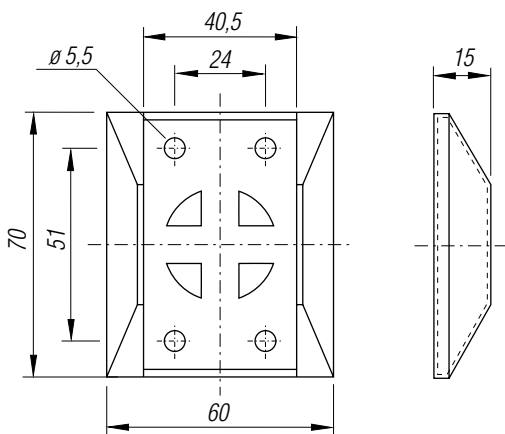
GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Nur 10 mm Bauhöhe. Grundplatte 1,5 mm dick.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt  
aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück



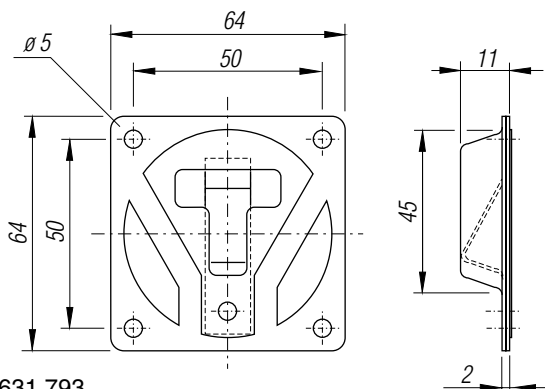
631 798

**Schutzeinfassung zum vorgenannten Hakenteil**

GTO-Nr. wie oben genannt.

Werkstoff: Kunststoff, schwarz

Gewicht: ca. 0,015 kg/Stück



631 793  
631 796

**Einbau-Halteteil**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Deckblech mit Muldenteil durch Bördelung verbunden.

Keine Schweißung. Blattfeder eingeklemmt,

Mulde völlig dicht.

Werkstoff: Anmerkung:

Blattfeder auch bei Ausführung galvanisch  
verzinkt aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,070 kg/Stück.

<sup>1</sup> Alle Bestandteile sind unter den angegebenen  
GTO-Nummern auch einzeln lieferbar.

## Fahrzeugbauteile

## Türfeststeller

Bestandteile <sup>1</sup> Bezeichnung	Anzahl	GTO-Nr.	
		Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
Hakenteil mit T-Stück	1	<b>631 792</b>	<b>631 795</b>
Aufbau-Halteteil		<b>631 788</b>	<b>631 789</b>
dazu passende Kunststoffschutzeinfassung	2	<b>631 798</b>	<b>631 798</b>
Kompletter Lieferumfang		<b>631 818</b>	<b>631 816</b>

### Hakenteil mit T-Stück

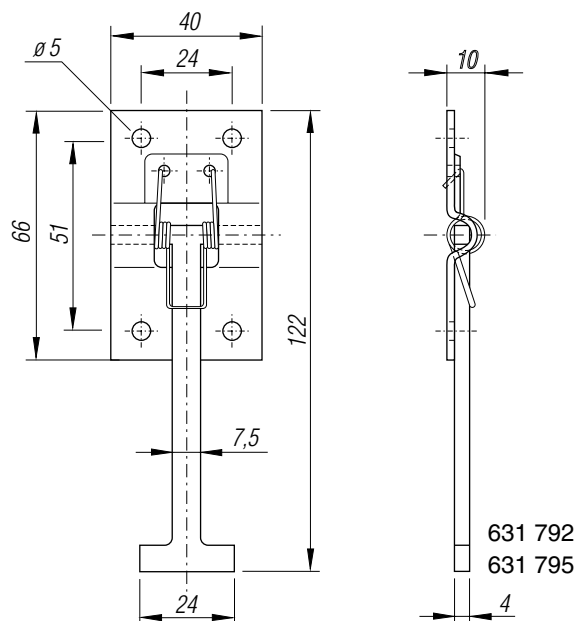
GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Nur 10 mm Bauhöhe. Grundplatte 1,5 mm dick.

Werkstoff: Anmerkung:

Feder auch bei Ausführung galvanisch verzinkt aus Edelstahl-rostfrei.

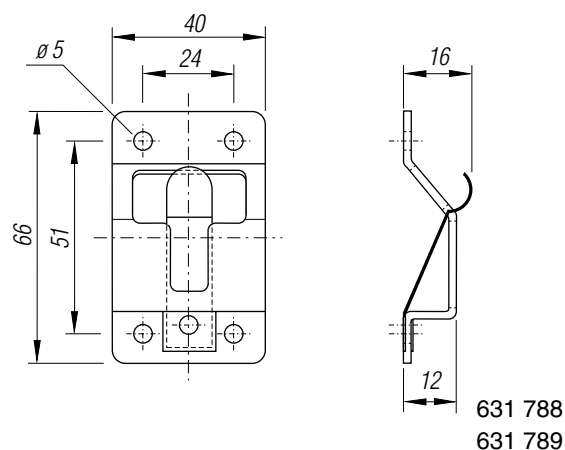
Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück



### Aufbau-Halteteil

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.

Gewicht: ca. 0,032 kg/Stück.

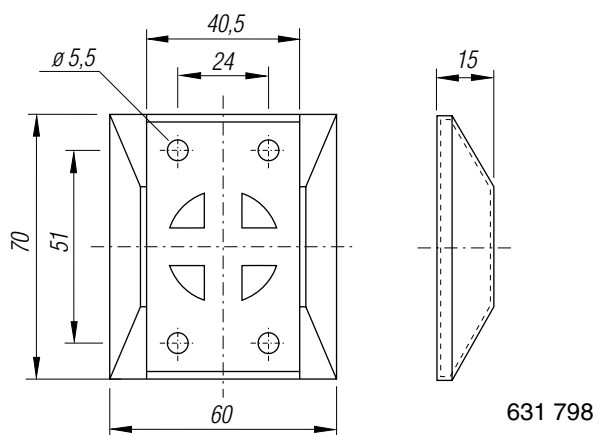


### Schutzeinfassung zum vorgenannten Hakenteil und Halteteil

GTO-Nr. wie oben genannt.

Werkstoff: Kunststoff, schwarz

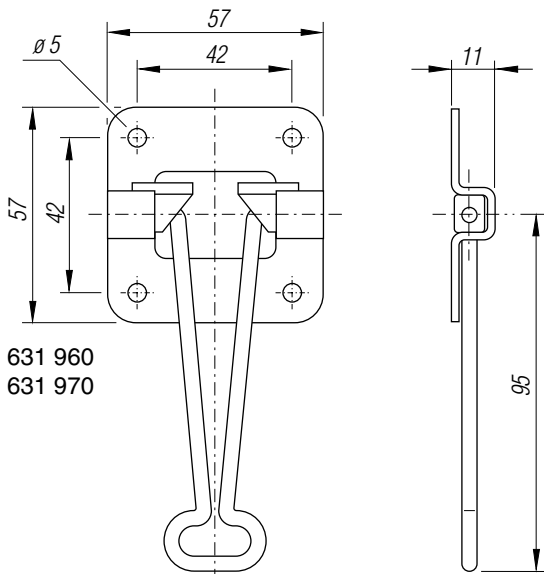
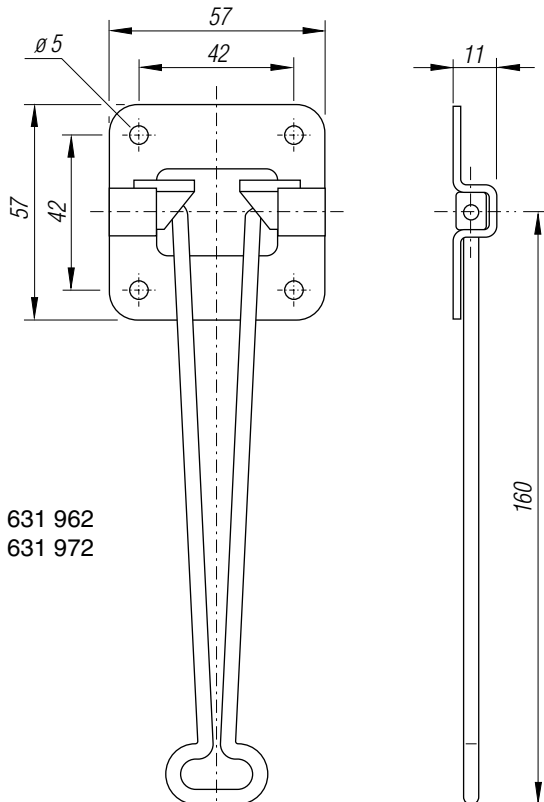
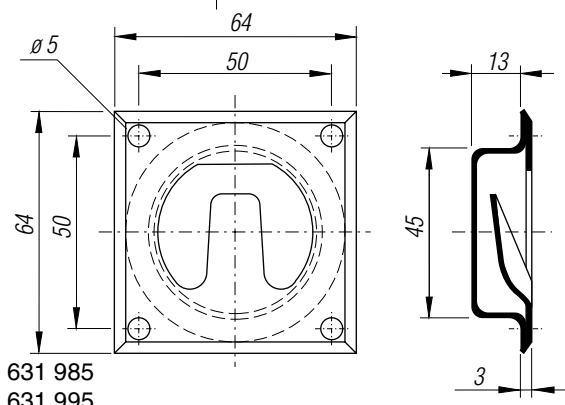
Gewicht: ca. 0,015 kg/Stück



<sup>1</sup> Alle Bestandteile sind unter den angegebenen GTO-Nummern auch einzeln lieferbar.

## Türfeststeller

## Fahrzeugbauteile

631 960  
631 970631 962  
631 972631 985  
631 995

Bestandteile <sup>1</sup> Federbügel-Länge	GTO-Nr.	
	Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
95 mm		
Hakenteil mit Federbügel dazu passende Folien- unterlage	<b>631 960</b>	<b>631 970</b>
Einbau-Halteteil dazu passende Folien- unterlage	<b>631 985</b>	<b>631 995</b>
	<b>631 998</b>	<b>631 998</b>
Kompletter Lieferumfang	<b>631 961</b>	<b>631 971</b>

Bestandteile <sup>1</sup> Federbügel-Länge	GTO-Nr.	
	Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
160 mm		
Hakenteil mit Federbügel dazu passende Folien- unterlage	<b>631 962</b>	<b>631 972</b>
Einbau-Halteteil dazu passende Folien- unterlage	<b>631 985</b>	<b>631 995</b>
	<b>631 998</b>	<b>631 998</b>
Kompletter Lieferumfang	<b>631 963</b>	<b>631 973</b>

**Hakenteil mit Federbügel**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.  
Mit Folien-Unterlage (631 979) aus Kunststoff, schwarz.  
Grundplatte 1,5 mm dick.

Der Bügel aus Federstahl läuft beim Anheben gegen 2 Kunststoffkeile und wird damit gespannt zwecks selbständigem Abschwenken in Ruhestellung.

Gewichte: 631 960 u. 631 970 - ca. 0,070 kg/Stück  
631 962 u. 631 972 - ca. 0,080 kg/Stück

**Anbau-Halteteil**

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.  
Mit Folien-Unterlage (631 998) aus Kunststoff, schwarz.  
Deckblech mit Muldenteil verpunktet.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück.

<sup>1</sup>Je 1 Stück. Alle Bestandteile sind unter der angegebenen GTO-Nr. auch einzeln lieferbar  
Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Bestandteile <sup>1</sup> Federbügel-Länge	GTO-Nr.	
	Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
95 mm		
Hakenteil mit Federbügel dazu passende Folien- unterlage	<b>631 960</b>	<b>631 970</b>
Einbau-Halteteil dazu passende Folien- unterlage	<b>631 980</b>	<b>631 990</b>
Kompletter Lieferumfang	<b>631 965</b>	<b>631 975</b>

Bestandteile <sup>1</sup> Federbügel-Länge	GTO-Nr.	
	Stahl galvanisch verzinkt	Edelstahl rostfrei poliert
160 mm		
Hakenteil mit Federbügel dazu passende Folien- unterlage	<b>631 962</b>	<b>631 972</b>
Einbau-Halteteil dazu passende Folien- unterlage	<b>631 980</b>	<b>631 990</b>
Kompletter Lieferumfang	<b>631 967</b>	<b>631 977</b>

### Hakenteil mit Federbügel

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.  
Mit Folien-Unterlage (631 979) aus Kunststoff, schwarz.  
Grundplatte 1,5 mm dick.

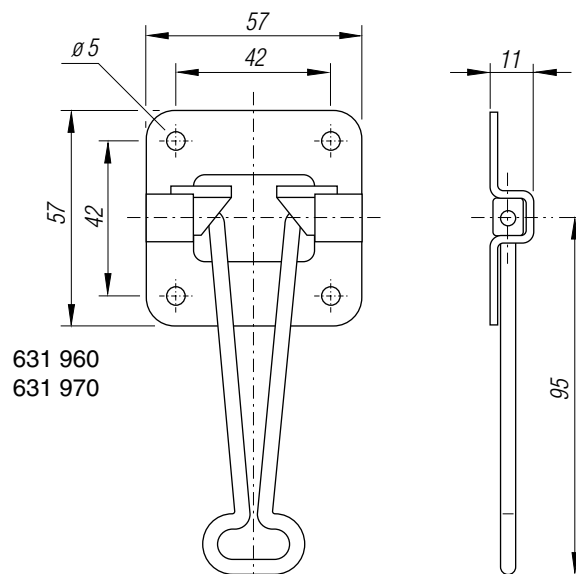
Der Bügel aus Federstal läuft beim Anheben gegen 2 Kunst-  
stoffkeile und wird damit gespannt zwecks selbständigem  
Abschwenken in Ruhestellung.

Gewichte: 631 960 u. 631 970 - ca. 0,070 kg/Stück  
631 962 u. 631 972 - ca. 0,080 kg/Stück

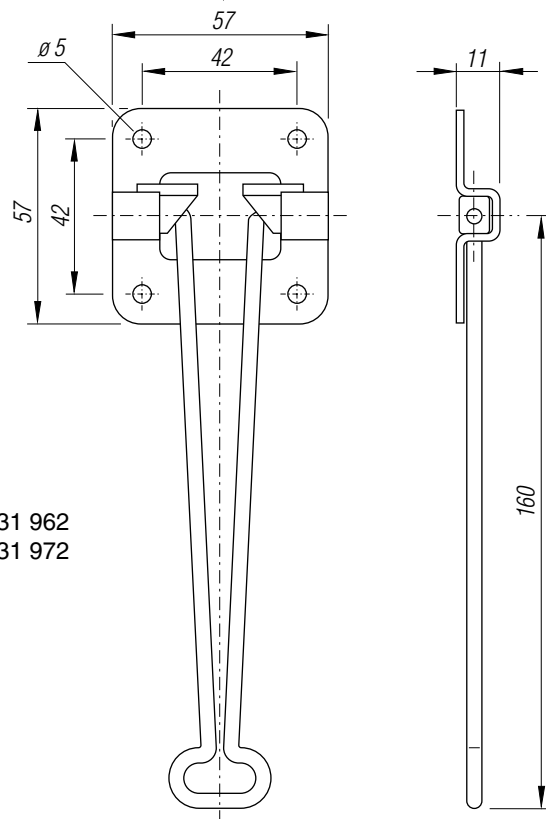
### Anbau-Halteteil

GTO-Nr., Werkstoff und Oberfläche wie oben genannt.  
Mit Folien-Unterlage (631 994) aus Kunststoff, schwarz.  
Grundplatte 1,5 mm dick.

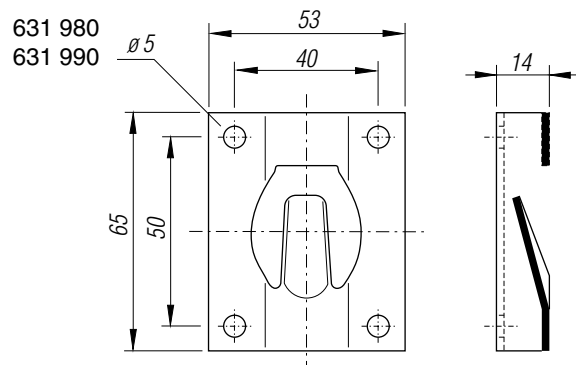
Deckblech mit Muldenteil verpunktet.  
Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück.



631 960  
631 970



631 962  
631 972



631 980  
631 990

<sup>1</sup>Je 1 Stück. Alle Bestandteile sind unter der  
angegebenen GTO-Nr. auch einzeln lieferbar

*63.04.01.10*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

***Türfeststeller***

***Fahrzeugbauteile***

## Fahrzeugbauteile

## Türfeststeller

### Feststeller, magnetisch

Magnetteil mit elastischem, stoßdämpfendem Mantel. Grundplatte mit 3 Befestigungslöchern. Mit Grundplatten-Ringzwinge. Gegenpol mit zentrischem Befestigungsloch, versenkt.

Werkstoff: Magnetteil:

Mantel Neoprene, grau.

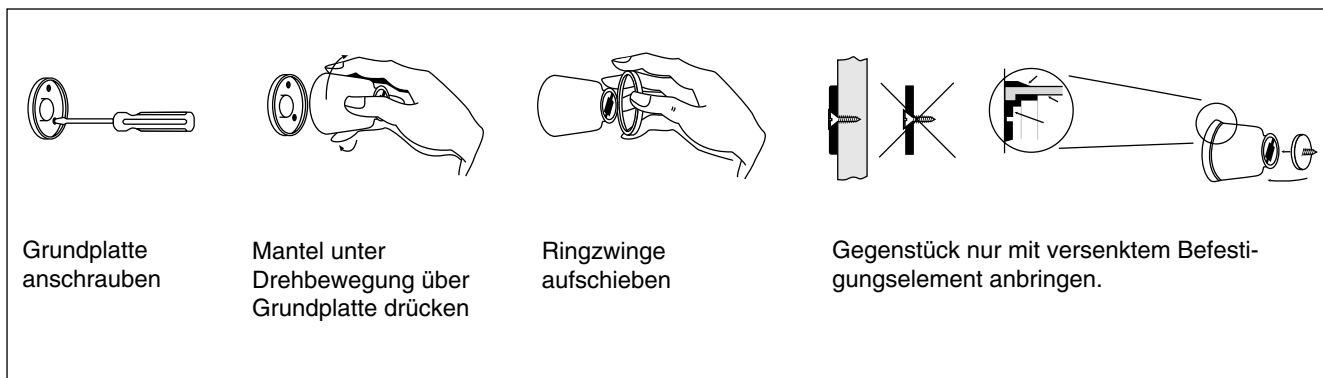
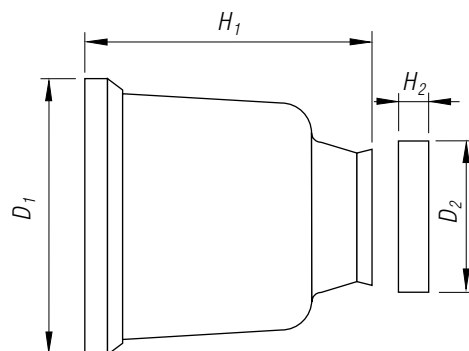
Grundplatte Kunststoff, schwarz.

Ringzwinge Kunststoff, grau.

Gegenpol aus Perla-Stahl, verzinkt.

Haftkraft ca. daN	D <sub>1</sub> mm	D <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	Gewicht ca. kg/Stück	GTO-Nr.
10	42	20	34	4	0,006	<b>631 820</b>
20	54	28	44	6	0,130	<b>631 830</b>
30	72	40	70		0,250	<b>631 840</b>

Einzelteile sind nicht lieferbar!



### Komplett - GTO-Nr. 631 865

#### Feststeller und Schnäpper

Bestehend aus Klemmkörper (631 867) und Kugelzapfen (631 866).

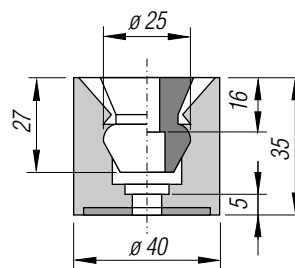
Bodenfläche im Klemmkörper mit einvulkanisierter Metallplatte. Zentrisches Befestigungsloch, bis auf 30 mm tief versenkt,  $\varnothing$  8,8 mm.

Kugelzapfen mit zentrischem Befestigungsloch,  $\varnothing$  6,5 mm, versenkt  $\varnothing$  11, 10 mm tief.

Werkstoff: Klemmkörper Gummi, schwarz,  
Kugelzapfen Kunststoff, schwarz.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück.

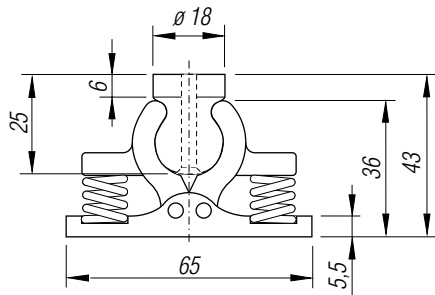
Falls Sie Einzelteile dieser Beschläge wünschen, geben Sie bitte die entsprechende in () genannten GTO-Nr. an.



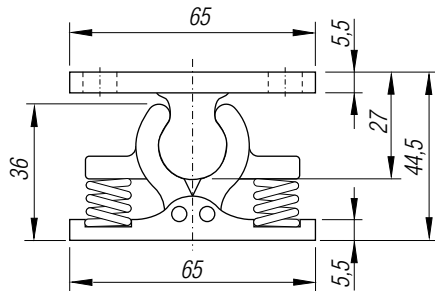
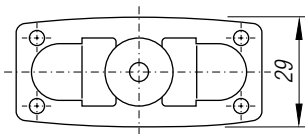
Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türfeststeller

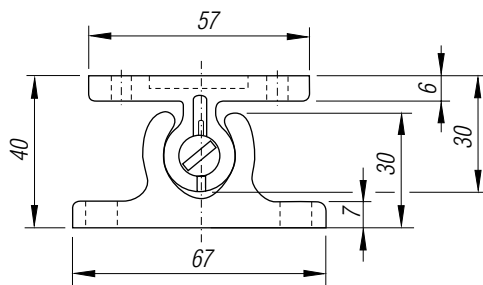
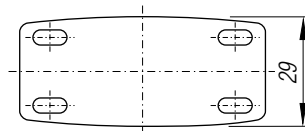
## Fahrzeugbauteile



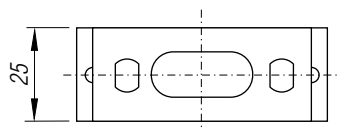
631 805



631 800



631 860

**Komplett - GTO-Nr. 631 805****Feststeller und Schnäpper**

Bestehend aus Backenteil (631 802) und Kugelzapfen (631 803).

Backenteil mit selbsteinstellenden, symmetrisch wirkenden Backen. Klemmdruck durch 2 Druckfedern.

4 Befestigungslöcher  $\varnothing$  4,5 mm, Distanz waagrecht 55 mm, senkrecht 17 mm.

Kugelzapfen allseitig drehbar, rund, zentrales Befestigungsloch  $\varnothing$  5 mm.

Werkstoff: Kunststoff, weiß.

Druckfedern aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,050 kg/Stück.

**Komplett - GTO-Nr. 631 800****Feststeller und Schnäpper**

Bestehend aus Backenteil (631 802) und Zapfenteil mit Grundplatte (631 801)

Backenteil wie oben beschrieben.

Zapfenteil mit Grundplatte und 4 Befestigungs-Langlöchern 10x5 mm, Distanz waagrecht 50 mm, senkrecht 17 mm.

Werkstoff: Kunststoff, weiß

Druckfedern aus Edelstahl-rostfrei.

Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück.

**Komplett - GTO-Nr. 631 860****Feststeller und Schnäpper**

Bestehend aus Backenteil (631 862) und Zapfenteil mit Grundplatte (631 861).

Backenteil ohne Federn.

Grundplatte mit 2 Befestigungs-Langlöchern, längs angeordnet 7,5x5,5 mm, Distanz 53 mm.

Zapfenteil mit Grundplatte. Die Schraube formt eine Gummihülse im Zapfen ballenartig auf. Der Zapfen wird damit verformt, die Klemmkraft ist einstellbar. 2 Befestigungs-Langlöcher, quer zur Grundplatte angeordnet, 7,5x5,5 mm, Distanz 42 mm.

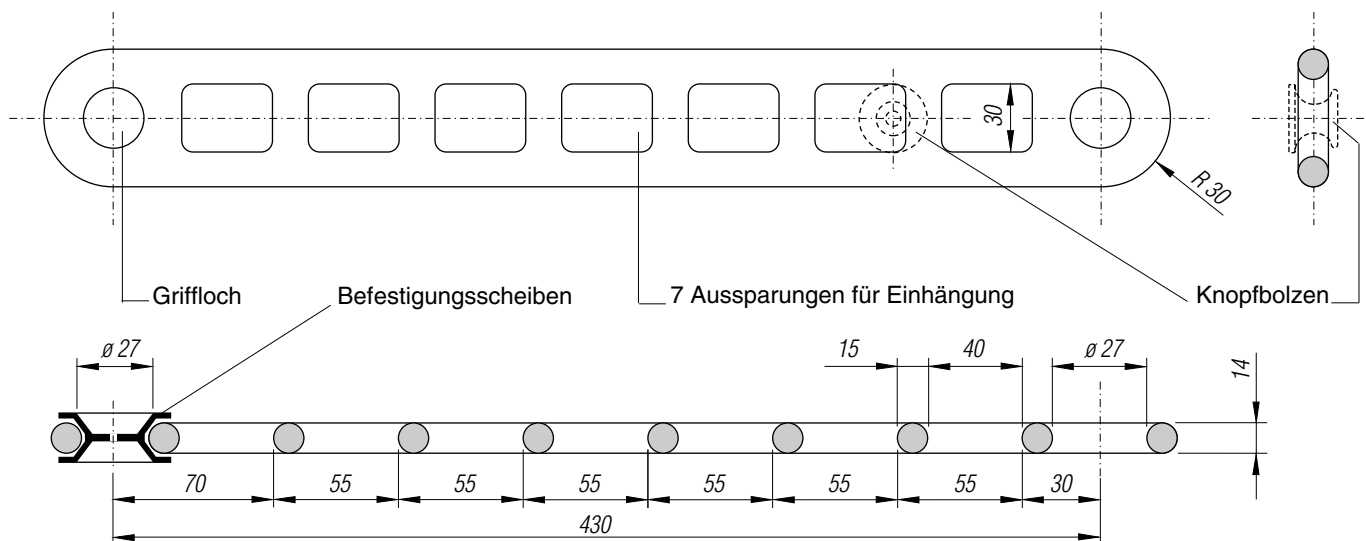
Werkstoff: Kunststoff, weiß.

Schraube Stahl verzinkt.

Gummihülse schwarz.

Gewicht: ca. 0,045 kg/Stück.

Falls Sie Einzelteile dieser Beschläge wünschen, geben Sie bitte die entsprechenden in () genannten GTO-Nr. an.



**Komplett - GTO-Nr. 631 895**

**Tür - Feststellband**

Bestehend aus einem elastischen Band, mit Befestigungsloch, Griffloch und 7 Aussparungen zur Einhängung des Feststellbandes in den Knopfbolzen in gewissen Abständen (631 896), aus 2 tiefgezogenen Befestigungsscheiben (628 995) und aus 2 Knopfbolzen zum Einhängen des Feststellbandes (631 897).

Das Feststellband ist in den Befestigungsscheiben drehbar gelagert.

Befestigungsscheiben mit 1 zentralen Loch ø 8,5 mm.

Knopfbolzen mit 1 zentralen Befestigungsloch ø 6,5 mm.

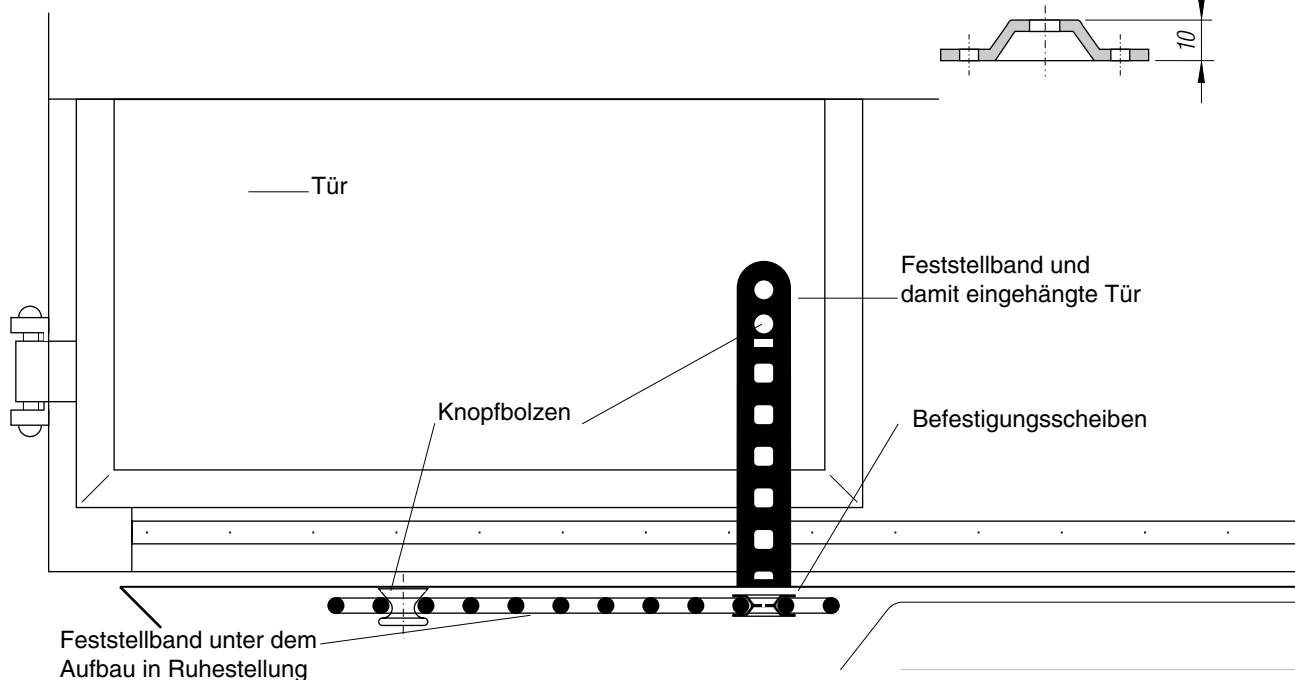
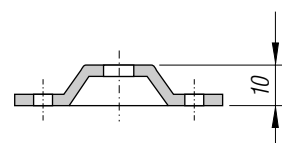
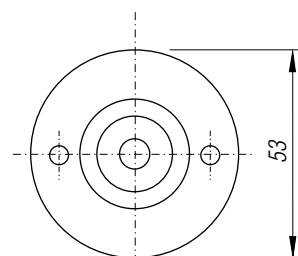
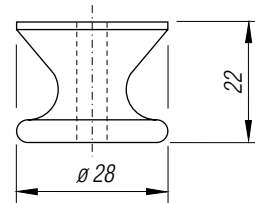
Werkstoff: Feststellband ausPUR-Integralschaum, schwarz.

Befestigungsscheiben aus Stahl, verzinkt.

Knopfbolzen aus Aluminium, roh.

Gewicht: ca. 0,310 kg/Stück komplett.

Bei Angabe der entsprechenden, in () genannten GTO-Nr. liefern wir auch die Einzelteile.





typischer Einsatzpunkt:

**Feststellband** 631 895 zur Fixierung einer Faltsügel-Anlage  
in einem GETO VAN - Kofferaufbau.

## Fahrzeugbauteile

## Türfeststeller

GTO-Nr. 631 902

### „Krückstock“ - Türfeststeller

Feststellarm ausziehbar, drehbar, im Rohr gelagert.

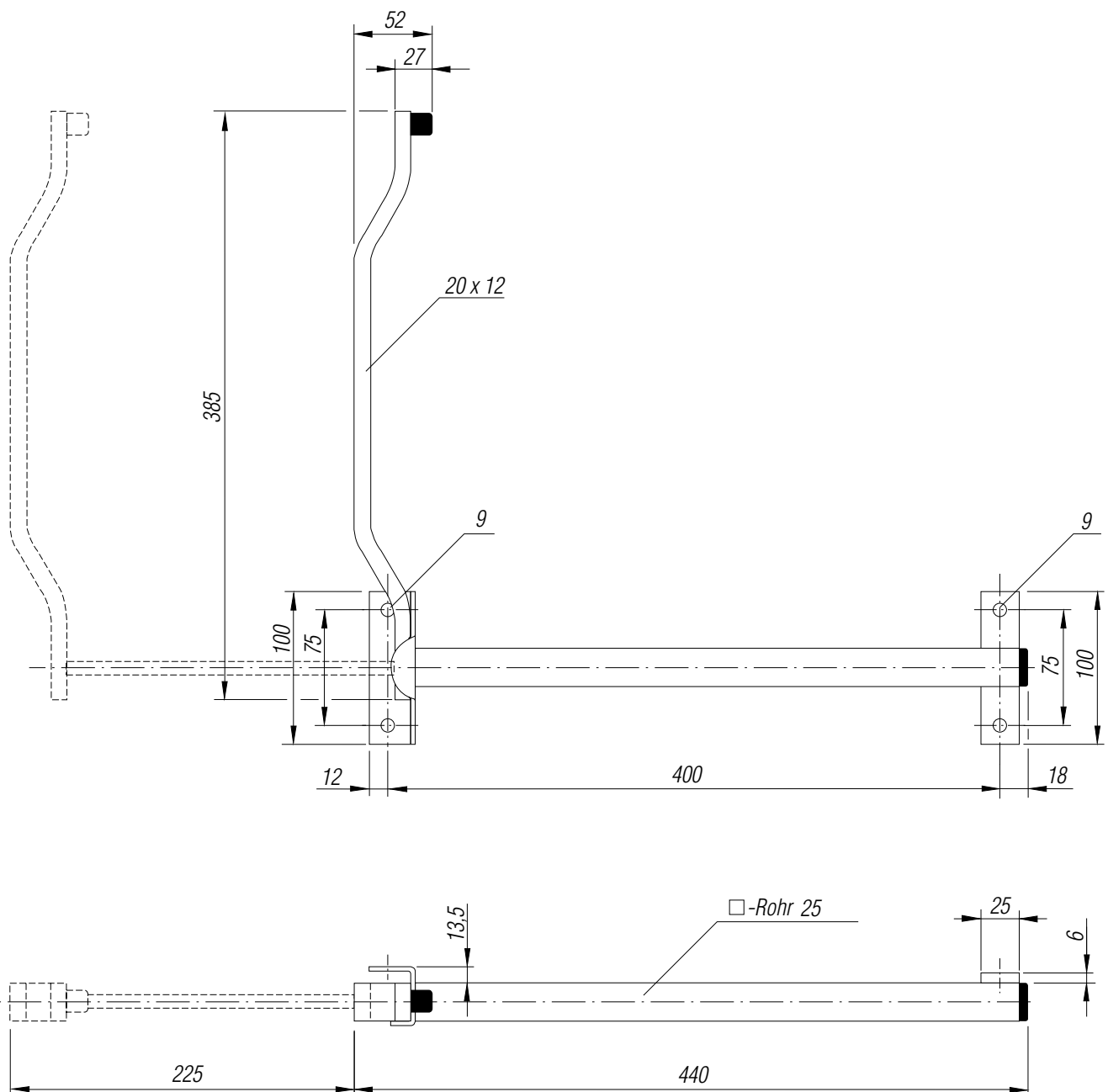
- Komplett -auch Innenteile- galvanisch verzinkt!
- Komplett mit Fettfüllung, leichtgängig, wartungsfrei!

Feststellarm um 225 mm ausziehbar (Hub).

Gummipuffer am Feststellarm austauschbar.

Werkstoff: Stahl, komplett -auch Innenteile- feuerverzinkt,  
Gummipuffer schwarz.

Gewicht: 2,000 kg/Stück



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Türfeststeller****Fahrzeugbauteile**

**GTO-Nr. 631 901 verzinkt**  
**GTO-Nr. 631 903 rostfrei**  
**GTO-Zugarm-Türfeststeller**

Der Zugarm ist gegen eine Edelstahl-Druckfeder aus-zuziehen. Die Druckfeder befindet sich in einem dichten Aluminium-Profilgehäuse, das durch Kunststoff-Endkappen verschraubt und durch O-Ringe gegen Schmutz und Feuchtigkeit geschützt ist.

Die Kunststoffkappe an der Vorderseite ist mit Rastmulden versehen, die den Zugarm zur Ruhestellung in drei 90°-Stellungen aufnehmen und verhindern, daß dieser in eine andere als die gewünschte Position fällt.

Der Al-Profilkörper ist mit zwei Längskanälen zur Aufnahme der stufenlos verstellbaren zwei Befestigungsbrücken versehen, die an das Fahrzeug angeschraubt oder angeschweißt werden.

Die Innenteile sind aus Edelstahl und dadurch langlebig, leichtgängig und wartungsfrei.

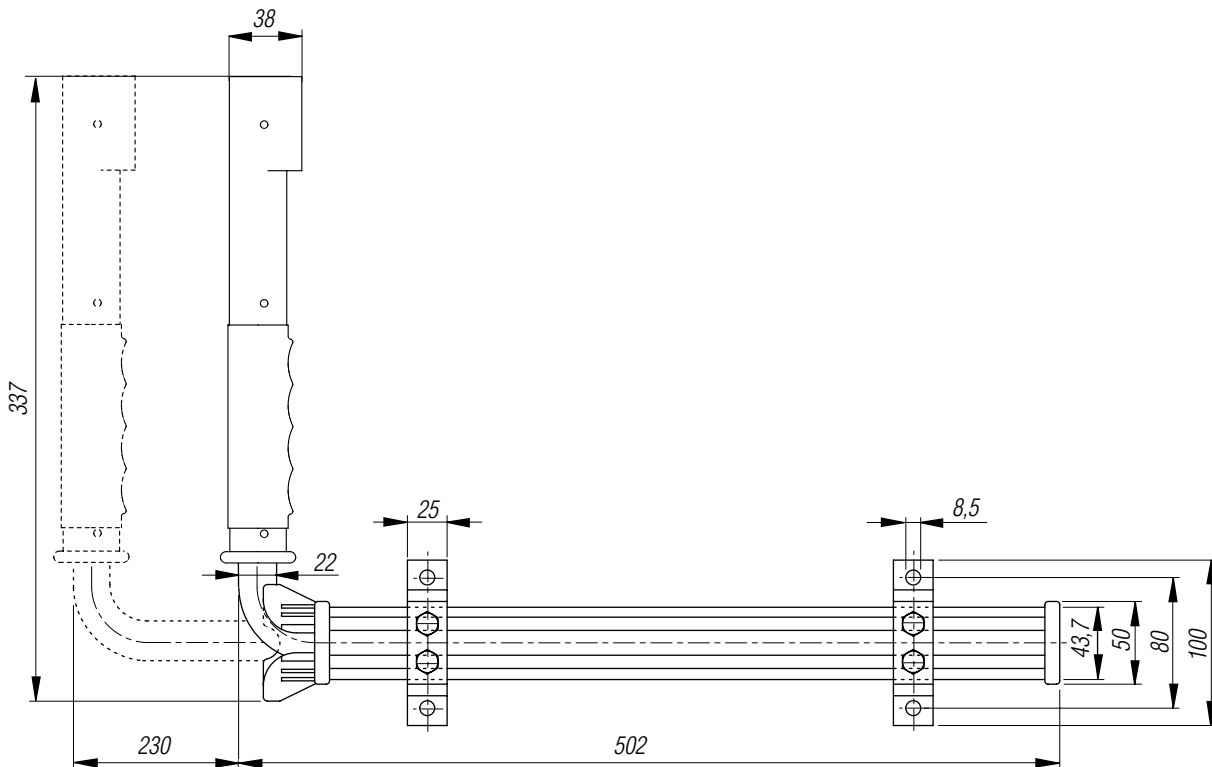
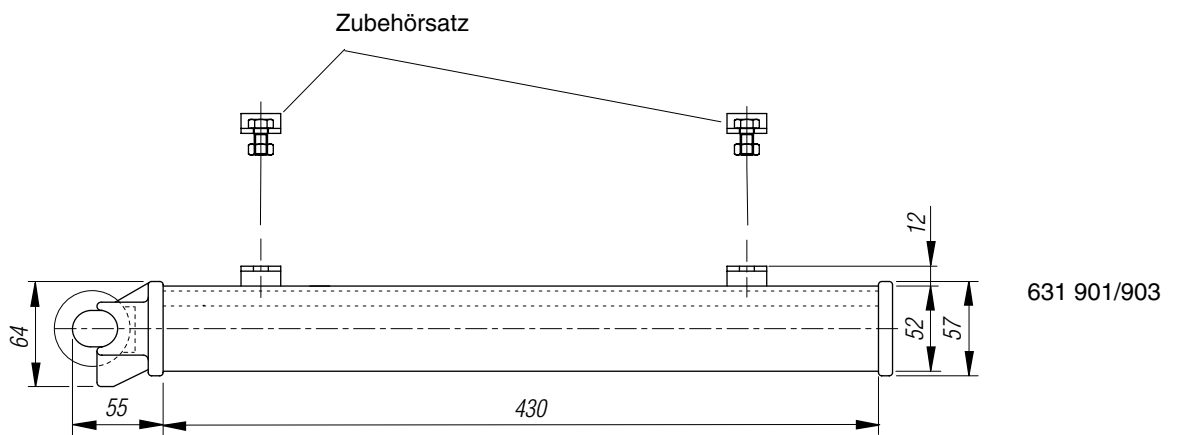
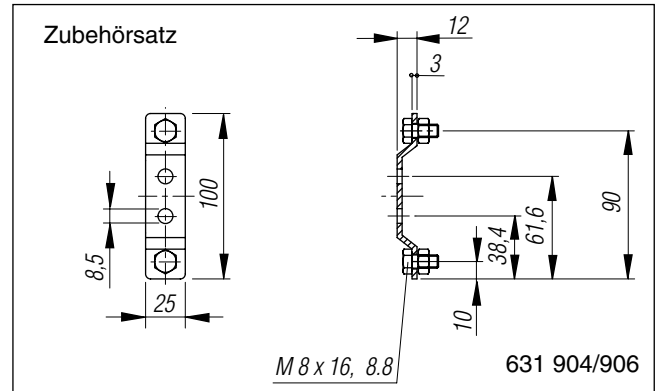
Der Hub des Zugarmes beträgt ca. 230 mm.

Werkstoff: Profilkörper Aluminium, preßblank / eloxiert  
 Endkappen Kunststoff  
 Endkappenschrauben Edelstahl  
 Feder Edelstahl  
 Zugarm Stahl, verzinkt oder Edelstahl  
 Handgriff am Zugarm Gummi, schwarz  
 Befestigungsbrücke verzinkt / Edelstahl  
 (Befestigungsteile verzinkt / Edelstahl)

Gewicht: 1,890 kg / Stück

Zubehör: **GTO-Nr. 631 904 Befestigungsbrückensatz**  
 verzinkt, incl. Befestigungsteile  
**GTO-Nr. 631 906 Befestigungsbrückensatz**  
 Edelstahl, incl. Befestigungsteile  
 Gewicht: 0,175 kg / Satz

Unter Verwendung der zusätzlichen Befestigungsbrücken, die unterhalb der Ladeflächen geschraubt oder geschweißt werden, besteht die Möglichkeit, den Zugarm-Türfeststeller an diesen zu befestigen.



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Türfeststeller

## Fahrzeugbauteile



## GTO-Nr. 631 907

## „Krückstock“ - Türfeststeller

Feststellarm ausziehbar, drehbar, im Rohr gelagert.

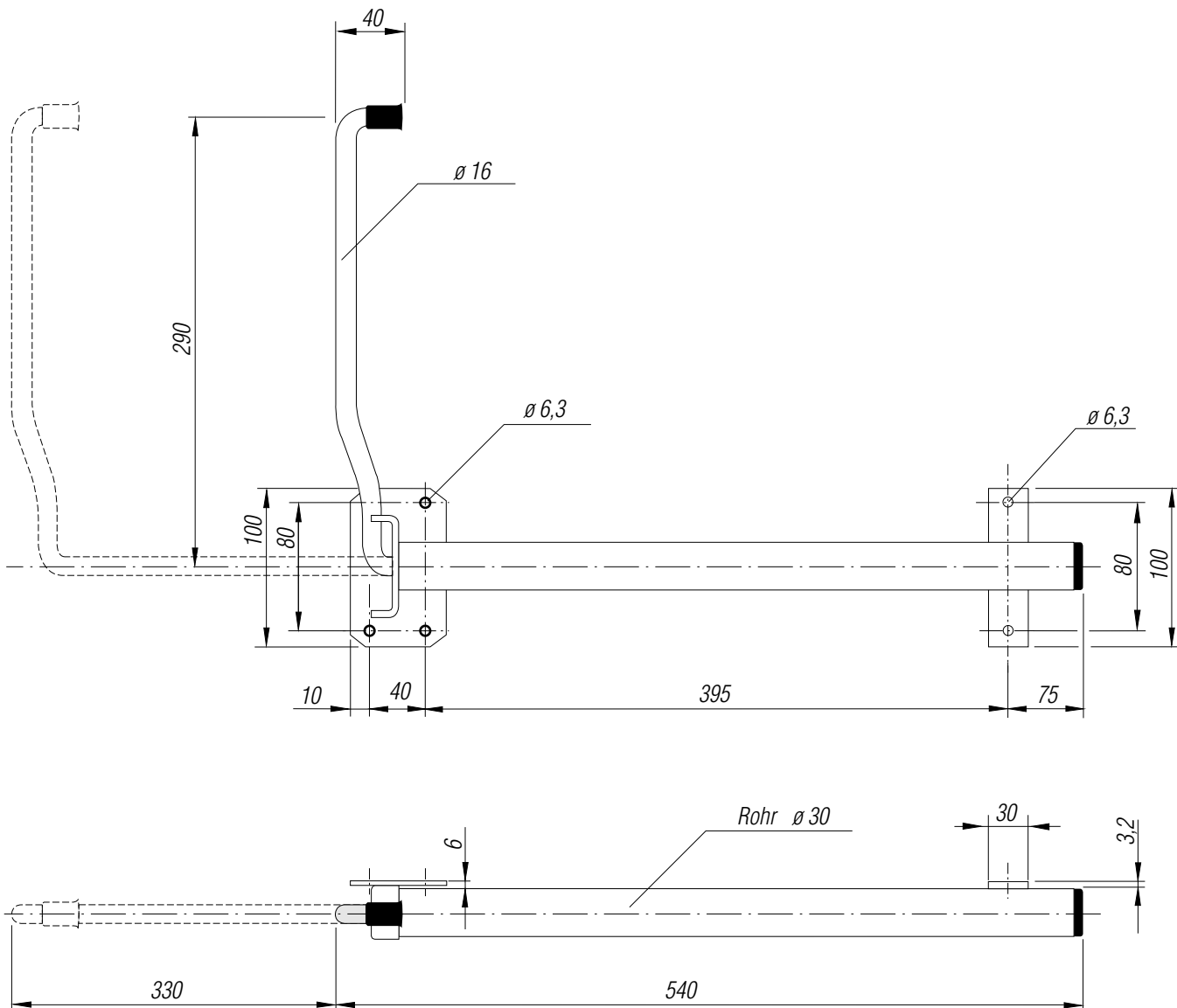
- Komplett -auch Innenteile- galvanisch verzinkt!

Feststellarm um 330 mm ausziehbar (Hub).

Gummipuffer am Feststellarm austauschbar.

Werkstoff: Stahl, komplett -auch Innenteile- galvanisch verzinkt, Gummipuffer schwarz.

Gewicht: ca. 2,200 kg/Stück



Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Fahrzeugbauteile

## Griffe Handgriffe

### elasti-Griffe aus Integralschaum auf Polyurethanbasis

TITGEMEYER-Handgriffe haben eine saubere, glatte, porenfreie und damit äußerst attraktive Oberfläche, sind "handfreundlich" und richtig "griffig" - auch im Winter, wenn z.B. Metallgriffe "eiskalt" sind. Sie sind korrosionsfrei, leicht, beständig gegen die meisten Öle und Fette, gegen Benzin, leichte Säuren und verdünnte Laugen.

Zur "Handfreundlichkeit" gehört auch der Isolationswert! Statische Aufladung und Kriechströme werden ausgeschaltet.

**GTO-Nr. 588 242**

**GTO-Nr. 633 501**

### elasti-Handgriff

als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Belastungsmöglichkeit in allen Richtungen durch stabiles eingeschaumtes, verzinktes Stahl-Preßteil, das gleichzeitig als Anschraubbasis dient mit versenkter Befestigungsmöglichkeit.

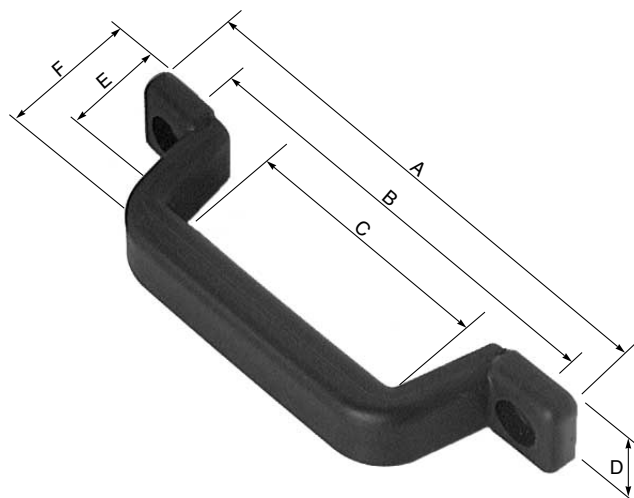
Anschraubloch: 588 242 – 6,5 mm

633 501 – 8,4 mm

Werkstoff: Integralschaum auf Polyurethanbasis, schwarz

Gewicht: 588 242 – ca. 0,140 kg/Stück

633 501 – ca. 0,185 kg/Stück



633 501

588 242



ist das Zeichen für  
TITGEMEYER-Formteile aus  
PUR-Integralschaum

### Maße

	GTO-Nr.	GTO-Nr.
	633 501	588 242
	mm	mm
A	280	190
B	250	160
C	175	100
D	30	30
E	35	32
F	55	50

**GTO-Nr. 633 012**

### Kunststoff-Handgriff

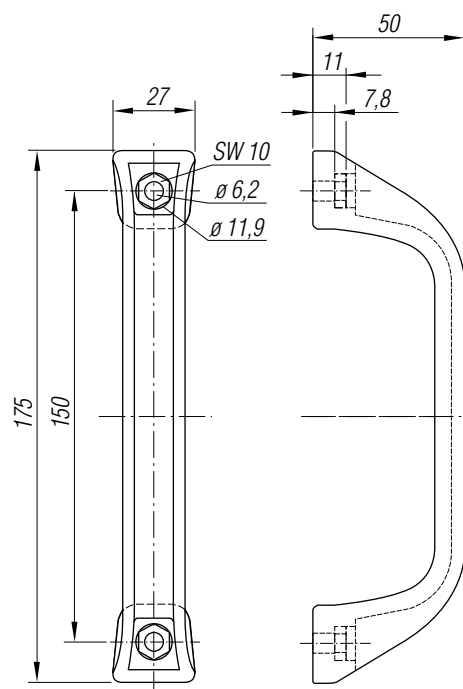
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt.

Werkstoff: Kunststoff, schwarz

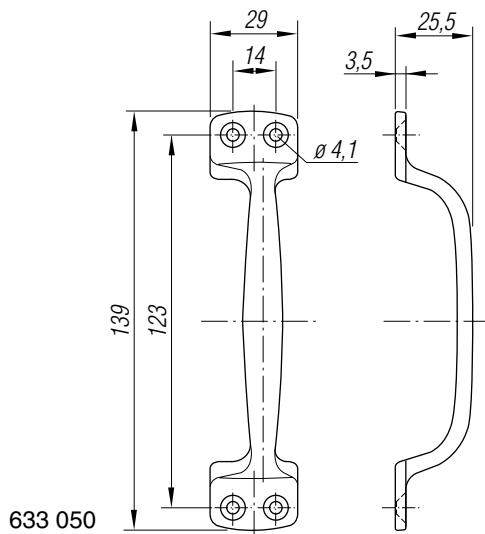
Gewicht: ca. 0,075 kg/Stück



633 012

Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Griffe**  
Handgriffe**Fahrzeugbauteile****GTO-Nr. 633 050****Handgriff 139 mm**

als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing 4,1$  mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

Gewicht: ca. 0,025 kg/Stück

**Fahrzeugbauteile****Griffe  
Handgriffe****GTO-Nr. 633 055****Handgriff 170 mm**

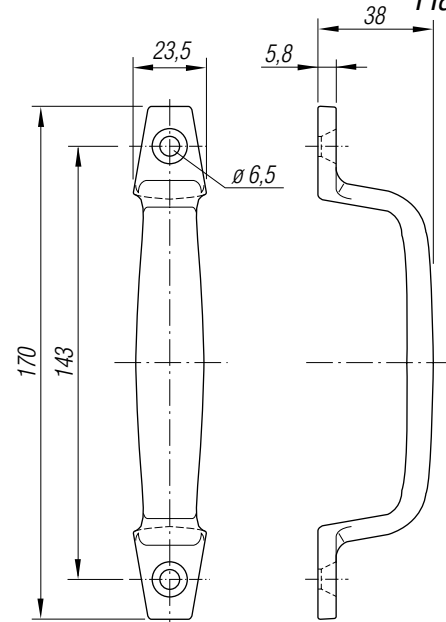
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  6,5 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

Gewicht: ca. 0,070 kg/Stück



633 055

**GTO-Nr. 633 065****Handgriff 215 mm**

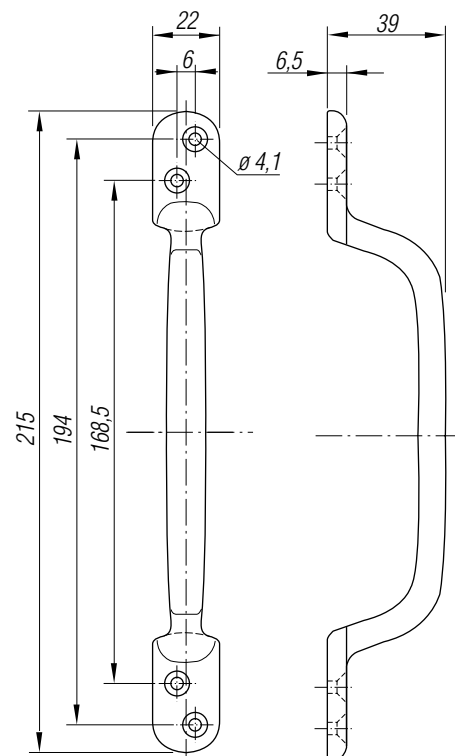
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  4,1 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

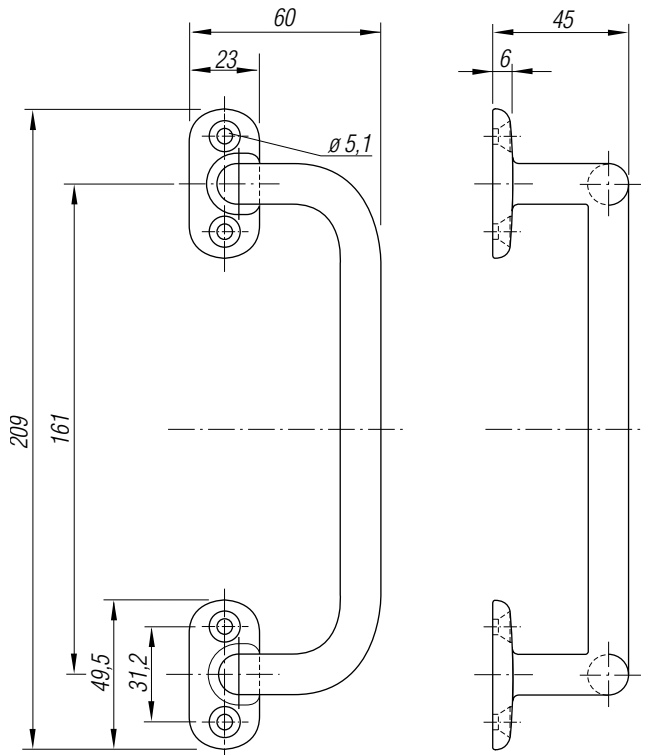
Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück



633 065

Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Griffe**  
Handgriffe**Fahrzeugbauteile**

633 070

**GTO-Nr. 633 070****Handgriff 209 mm**

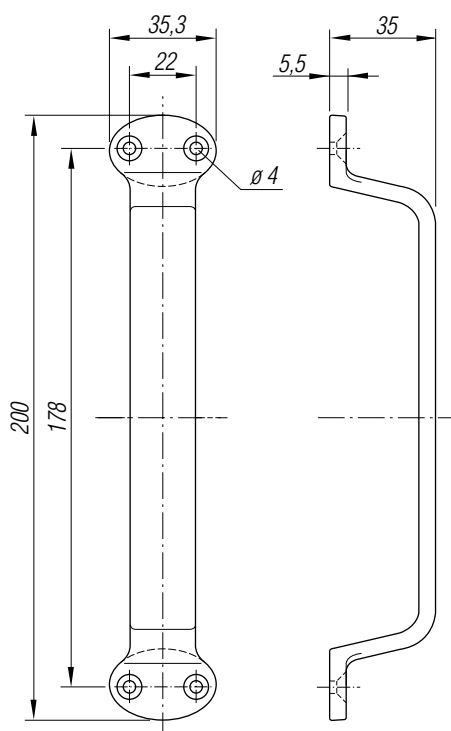
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  5,1 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

Gewicht: ca. 0,129 kg/Stück



633 075

**GTO-Nr. 633 075****Handgriff 200 mm**

als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  4 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

Gewicht: ca. 0,080 kg/Stück

Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Fahrzeugbauteile

## Griffe Handgriffe

GTO-Nr. 633 115

### Handgriff 363 mm gekröpft

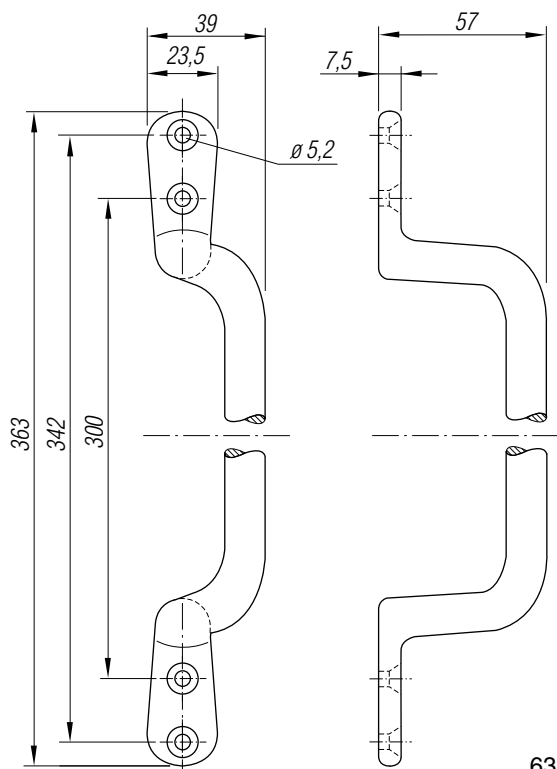
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  5,2 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

Gewicht: ca. 0,187 kg/Stück



633 115

GTO-Nr. 633 120

### Handgriff 420 mm

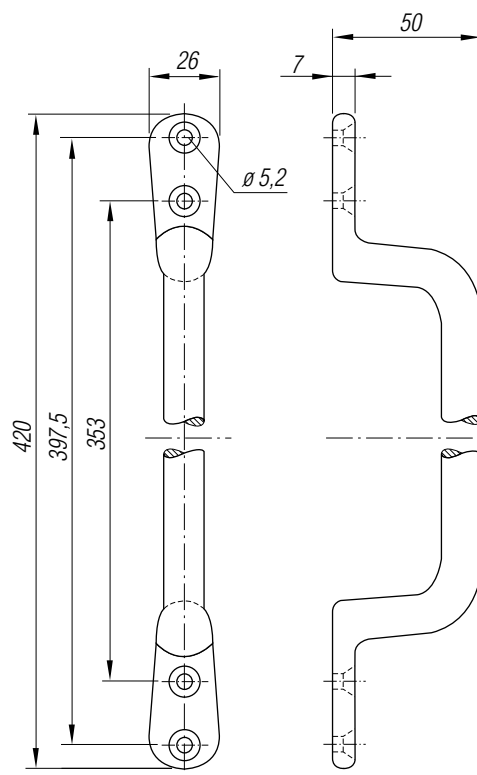
als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Anschraubloch versenkt  $\varnothing$  5 mm.

Werkstoff: Aluminium, poliert

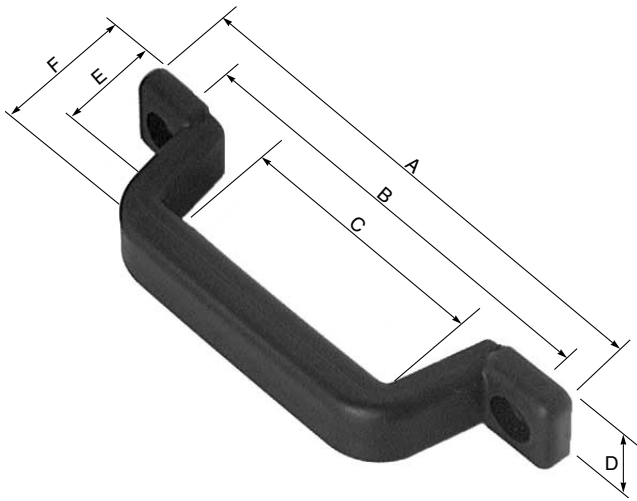
Gewicht: ca. 0,225 kg/Stück



633 120

Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Griffe****Fahrzeugbauteile****Handgriffe**

TITGEMEYER-Handgriffe haben eine saubere, glatte, porenfreie und damit äußerst attraktive Oberfläche, sind "handfreundlich" und richtig "griffig" - auch im Winter, wenn z.B. Metallgriffe "eiskalt" sind. Sie sind korrosionsfrei, beständig gegen die meisten Öle und Fette, gegen Benzin, leichte Säuren und verdünnte Laugen. Zur "Handfreundlichkeit" gehört auch der Isolationswert! Statische Aufladung und Kriechströme werden ausgeschaltet.

**GTO-Nr. 633 410**

**GTO-Nr. 633 420**

**Gummi-Handgriff**

als Betätigungsgriff für Türen, Deckel, Klappen, Hauben, Luken an Fahrzeug-Aufbauten, Gehäusen, Geräten, Aggregaten, Maschinen, Kühl- und Kellerräumen und für viele andere Einsatzzwecke.

Als Träger für Kisten, Kästen und andere Behälter.

Durch das stabile, eingeschäumte, verzinkte Stahlteil ist eine Belastungsmöglichkeit in alle Richtungen gegeben. Die Einlage dient gleichzeitig als Anschraubbasis mit versenkter Befestigung. Anschraubloch  $\varnothing$  6,5 mm.

Werkstoff: Gummi, schwarz

Gewicht: 633 410 – ca. 0,180 kg/Stück

633 420 – ca. 0,300 kg/Stück

**Maße**

	<b>GTO-Nr. 633 420</b> mm	<b>GTO-Nr. 633 410</b> mm
A	280	190
B	250	160
C	175	100
D	30	30
E	35	32
F	55	50

## Fahrzeugbauteile

## Griffe Muldengriffe

GTO-Nr. 633 211

### elasti-Muldengriff

zum Einbau speziell in Schiebetüren, Schiebewände, Flügeltüren, Schwenkwände, Trennwände, Klappen, Deckel, Hauben, Gehäuse, Tore, etc.

Auch bei bestimmten Anwendungen als Traggriff geeignet.

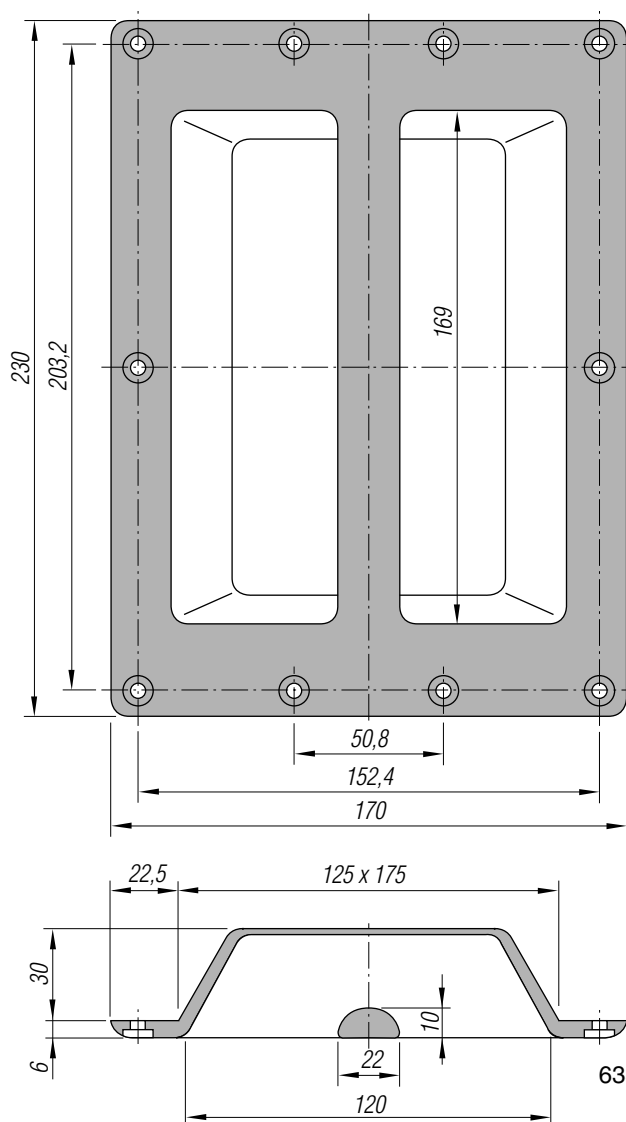
Äußerst "handfreundlich" gestaltet, auch aufgrund des gewählten Werkstoffes. Anschraubrahmen und Griffbügel mit 1-teiligem eingeschäumtem Preßteil aus verzinktem Stahlblech. 10 Befestigungslöcher versenkt, ø 5 mm.

Werkstoff: Integralschaum auf Polyurethanbasis, schwarz

Gewicht: ca. 0,375 kg/Stück



ist das Zeichen für  
TITGEMEYER-Formteile aus  
PUR-Integralschaum



Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.05.02.2*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Griffe**

**Fahrzeugbauteile**

## Fahrzeugbauteile

## Griffe Klappgriffe

GTO-Nr. 633 020

### Klappgriff

Einfacher Klappgriff zum Anbau an Türen, Klappen, Deckel.

Auch geeignet als Traggriff für Kisten, Kästen etc. mit An-

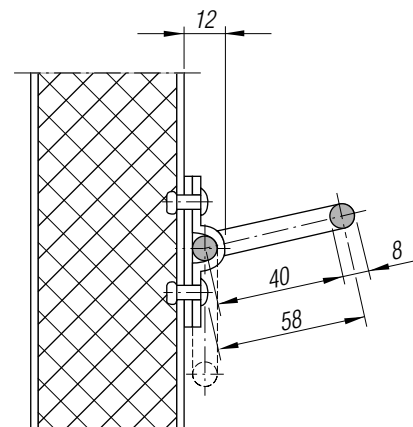
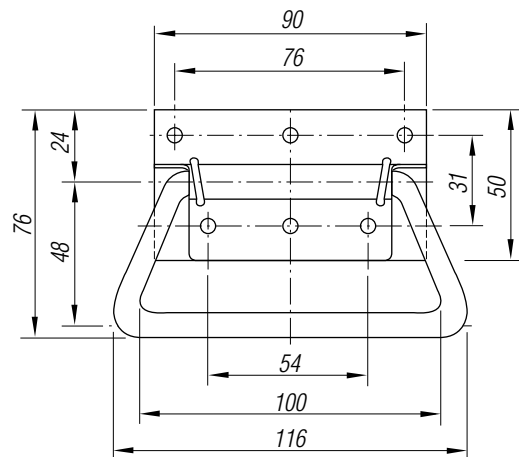
schlag bei ca. 100°. 6 Befestigungslöcher  $\varnothing$  5 mm.

Werkstoff: EDELSTAHL-rostfrei, poliert

Gewicht: ca. 0,195 kg/Stück



633 020



Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

*63.05.03.2*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Griffe**

**Fahrzeugbauteile**

**Fahrzeugbauteile****Griffe**  
*Außengriffe*

**GTO-Nr. 632 110 mit Schließzylinder**  
**Tür-Außengriff mit 8 mm Vierkantdorn**  
zum Öffnen von Schlössern mit 8 mm Vierkantloch.  
Lochabstand 36 mm, Bauhöhe 47 mm, Grifflänge 140 mm,  
Zubehör: Gummirosette GTO-Nr. 632 198  
Werkstoff: Zinkspritzguß, verchromt  
Gewicht: ca. 0,350 kg/Stück



632 110

**GTO-Nr. 632 120 mit Schließzylinder**  
**GTO-Nr. 632 121 ohne Schließzylinder**  
**Tür-Außengriff mit 8 mm Vierkantdorn**  
zum Öffnen von Schlössern mit 8 mm Vierkantloch.  
Lochabstand 36 mm, Bauhöhe 56 mm, Grifflänge 120 mm,  
Zubehör: Gummirosette GTO-Nr. 632 198  
Werkstoff: Zinkspritzguß, verchromt  
Gewicht: ca. 0,310 kg/Stück



632 120

**Griffe***Außengriffe***Fahrzeugbauteile**

632 190

**GTO-Nr. 632 190 mit Schließzylinder**  
**Kreuzgriff mit 8 mm Vierkantdorn**  
zum Öffnen von Schlössern mit 8 mm Vierkantloch.  
Lochabstand 36 mm, Bauhöhe 53 mm, Grifflänge 81 mm,  
Zubehör: Gummirosette GTO-Nr. 632 198  
Werkstoff: Zinkspritzguß, verchromt  
Gewicht: ca. 0,250 kg/Stück



633 510

**GTO-Nr. 633 510 rechts**  
**GTO-Nr. 633 511 links**  
**PUR-Außengriff mit 10 mm Vierkantdorn**  
zum Öffnen von Schlössern mit 10 mm Vierkantloch.  
Bauhöhe 35 mm, Grifflänge 125 mm.  
Werkstoff: PUR-Integralschaum, schwarz  
Gewicht: ca. 0,160 kg/Stück

**Fahrzeugbauteile****Griffe**  
*Innengriffe*

**GTO-Nr. 632 230 Türinnengriff**  
**Innendrücker mit 8 mm Vierkantloch**  
Bauhöhe 29 mm, Grifflänge 85 mm.  
Werkstoff: Spritzguß, verchromt  
Gewicht: ca. 0,060 kg/Stück



632 230

**GTO-Nr. 632 240 rechts**  
**GTO-Nr. 632 241 links**  
**PUR-Innendrücker mit 10 mm Vierkantloch**  
Bauhöhe 35 mm, Grifflänge 120 mm.  
Werkstoff: PUR-Integralschaum, schwarz  
Gewicht: ca. 0,120 kg/Stück



632 240

*63.05.05.2*

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Griffe**

**Fahrzeugbauteile**

**Fahrzeugbauteile****Griffe**  
Zubehör

GTO-Nr. 632 010

GTO-Nr. 632 020

**Dornschlüssel für 8 mm Vierkantloch**

Dornlänge: 632 010 – 90 mm

632 020 – 120 mm

Werkstoff: Temperguß, vernickelt

Gewicht: ca. 0,065 kg/Stück



632 010

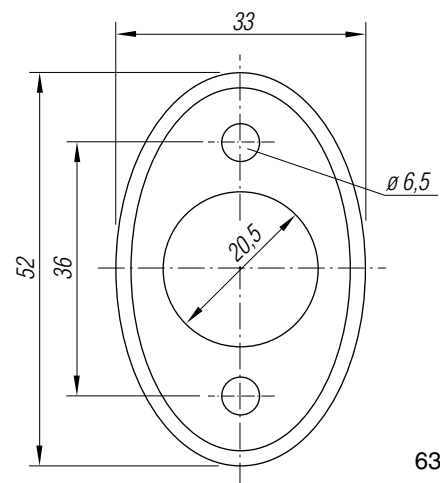
GTO-Nr. 632 198

**Gummirosette**

als Unterlage für Türgriffrosetten. Lochabstand 36 mm.

Werkstoff: Gummi, schwarz

Gewicht: ca. 0,004 kg/Stück



632 198

Maßstab 1 : 2,5

Die technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

63.05.06.2

**TITGEMEYER** <sup>GTO</sup>

---

**Griffe**

**Fahrzeugbauteile**